

Udtalelser fra anerkendte Ingeniører i Udlandet til Gunst fra Statsbanernes Ingeniører, men vi kan da umuligt lukke Øjnene for det, vi har været Vidne til her i Landet. Statsbanernes Ingeniører har jo da i hvert Fald ikke arbejdet — skal vi sige med særlig udpræget Held i flere af de Ingeniørarbejder, de har udført. Jeg kunde nævne Broen ved Struer og Dæmningskredene nylig paa den midtsjællandske Bane. Det kan vi ikke komme bort fra, og Statsbanernes Ingeniører har saa vist ikke særlig Anledning til at rose sig alt for stærkt. Men jeg skal altsaa ikke komme dybere ind paa dette — jeg erkender, at det var et Sidespring fra min Side. Naar jeg staar her og gør mig til Talsmand for, at Statsbanerne under de nuværende Forhold skal give Afkald paa Indtægter, synes jeg paa den anden Side, at jeg er halvvejs forpligtet til ogsaa at pege paa Muligheder for Beparelser dér, hvor jeg i hvert Fald for mit Vedkommende mener, at de ikke blot uden Skade, men endogsaa til Fordel for Landet i sin Helhed kunde indføres, og her gentager jeg: Statsbanernes Bygningsvæsen.

Sluttelig skal jeg blot udtale min absolutte Overensstemmelse med den højtærede Minister med Hensyn til, at Nedskæringen af Personale selvfølgelig ikke under nogen Betingelse maa gaa ud over Sikringstjenesten. Det er det første og fornemste Krav, vi kan stille til Statsbanerne, at vi med den størst mulige Tryghed kan sætte os ind i det rullende Materiel og lade os befordre af Statsbanerne.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Jeg kan kun gentage overfor den ærede Forespørger, at der i de Beregninger, der er foretaget, alene er taget Hensyn til de Udgifter, jeg nævnte. Selvfølgelig maa Renholdelse af Sporanlæg o. s. v., som alene bruges af Privatbanerne, ogsaa betales af disse. Men der er jo meget andet, der findes paa en Station, som Privatbanerne benytter. Om man f. Eks. kan sige, at der ogsaa kan sælges Billetter og ekspederes Gods til Privatbanerne, uden at der derved påføres Statsbanernes Udgift, kommer meget an paa, i hvor stort Omfang der sælges Billetter, i hvor stort Omfang der indskrives Rejsegods, og i hvor stort Omfang der indleveres Gods; men alt det er taget i Betragtning efter en vis Prøvetid, og det er efter disse Beregninger, Vederlaget er sat.

At Statsbanernes Ingeniører ikke skulde have Uheld en Gang imellem, vilde være ganske unaturligt. At det særlig har været

Tilfældet her fremfor i andre Lande, tror jeg imidlertid ikke, man kan sige, men det skal jeg ikke komme videre ind paa i Dag. Jeg haaber nu, at den Reduktion i Udgifterne, ogsaa for Troldhede-Banen, som skal finde Sted, vil finde Anerkendelse hos det ærede Medlem, naar Forhandlingerne herom er ført til Ende. Jeg synes efter det ærede Medlems sidste Udtalelser, at det maatte kunne lykkes at skabe Tilfredshed paa dette Punkt.

Med Hensyn til Forholdet imellem, hvad Statsbanerne sender ind paa Privatbanerne og Privatbanerne ind paa Statsbanerne, skal jeg nævne nogle faa Tal. I 1925—26 har Statsbanerne solgt saadant noget som 7 000 Billetter mere til Privatbanerne end omvendt, og Statsbanerne har afgivet ca. 10 000 Tons mere Stykgods og 23 500 Tons mere Vognladningsgods end omvendt. Derimod har Privatbanerne afgivet ca. 10 500 Tons flere levende Dyr, end der er afgivet fra Statsbanerne til Privatbanerne.

Hvad specielt de Baner angaar, som det ærede Medlem har udtalt sig saa stærkt om i Dag, kan jeg ikke oplyse, hvor meget der er gaaet ind fra Troldhede-Banen til Statsbanerne, thi denne Privatbane har ikke haft gennemgaaende Indskrivning med Statsbanerne; det vil først kunne siges i næste Regnskabsaar; det er alt sammen lokal Ekspedition, og hvad der er gaaet videre, er der ikke ført Kontrol med. Men tager vi en Bane som Varde—Nr. Nebel—Tarm, er Forholdet det, at Statsbanerne har solgt 7 648 Billetter og Privatbanen kun 6 650. Der er fra Statsbanerne sendt ind paa Nr. Nebel-Banen 3 401 t Stykgods, og der er omvendt sendt 2 646 t. Der er fra Statsbanerne sendt ind paa Nr. Nebel-Banen 27 186 t Vognladningsgods, medens der omvendt kun er sendt 497 t. Saa ogsaa derovre er det Statsbanerne, der sender ind paa Privatbanerne i større Omfang end omvendt. For Varde—Grindsted-Jernbanen gælder omtrent det samme Forhold: Vognladningsgodset fra Statsbanerne har været 28 781 t, medens det fra Privatbanen kun har været 2 838 t. Alt i alt kan man sige, at rundt regnet er der ikke saa megen Forskel paa, hvad Statsbanerne sender Privatbanerne, og hvad Privatbanerne sender Statsbanerne, men Statsbanerne har dog Overvægten, og da det ærede Medlem berørte dette Spørgsmaal, har jeg gerne villet give Oplysning om de nøjagtige Tal fra sidste Aar.

Forespørgeren (Aubeck): I de Tal, den højtærede Trafikminister her nævnte