

bliver ganske sikkert at køre med de danske Statsbaner. Men der kan være adskilligt at rette derpaa; dette har der jo ogsaa været arbejdet paa i de senere Aar, og det Arbejde i Retning af Forenkling og Indskrænkning, som er paabegyndt, vil blive fortsat i den Tid, jeg er Minister for offentlige Arbejder.

Forespørgeren (Aubeck): Jeg kan betegne den højtærede Trafikministers Svar som dog nogenlunde tilfredsstillende. Vi faar dog at vide, at Statsbanerne vil stille sig velvilligt ved de Forhandlinger, som skal finde Sted. Paa den anden Side maa man beklage, naar det samtidig bliver sagt af Ministeren, at ved de nye Udregninger, der har fundet Sted, efter at man i Begyndelsen af dette Aarhundrede var kommet ind paa opsigelige Overenskomster, har man meget nøje gransket Forholdene, saaledes at der kun bliver Tale om Betaling for de Ekstraarbejder, som Privatbanernes Tilslutning paafører Statsbanerne. I saa Fald maa vi jo gaa ud fra, at der ved Nedsettelsen af Statsbanernes Forlangende til Kolding—Trolldhede-Banen fra 108 000 Kr. i 1922 til 70 000 Kr. har fundet et virkeligt Nedslag Sted, saa det levner jo ikke meget Haab om, at man kan komme synderlig længere ned. Men jeg vil rigtignok tillade mig at sætte et meget stort Spørgsmaalstegn ved dette, at man ikke fra Statsbanernes Side har regnet med særdeles runde Tal. Der, hvor Statsbanerne ligger i Forvejen, kan det jo ikke medføre væsentlig Merudgift, at der kommer nogle tilrejsende fra Privatbanerne, f. Eks. i Retning af Renholdelse. Renholdelse skal formentlig finde Sted hver Dag for hele Bygningens Vedkommende. Dette, at der sidder en Assistent indenfor det bekendte lille Hul og sælger nogle Billetter ogsaa til dem, som skal køre med Privatbanen, paafører heller ikke Statsbanerne nogen som helst Ekstraudgift; han kan sikkert med største Lethed besørge ogsaa dette Arbejde. Hvad Rejsegods og den Slags Ting angaar, skulde jeg være tilbøjelig til at tro, at der heller ikke behøves nogen Nyansættelse ved Statsbanerne for at betjene det Mergods, Privatbanerne tilfører. Hvad Rangeringen angaar, ja, saa er jeg ikke klogere i hvert Fald for de nævnte tre jyske Baners Vedkommende,

end at den besørges allerede nu af Privatbanernes eget Personale; jeg tror ikke, Statsbanernes Personale har det ringeste at gøre med Oprangeringen af Togene der. Jeg mener altsaa, man har Lov til at sige, at Statsbanerne har regnet med overordentlig runde Tal, naar de er kommet til, at den Sum, de har faaet ført ind i Overenskomsten med Kolding—Trolldhede-Banen, kun skulde dække nøjagtigt, hvad det koster Statsbanerne at betjene Privatbanerne. Jeg vilde have ønsket, at vi her kunde have faaet fastslaaet denne anden Form: at Statsbanerne gaar saa langt ned med Tilslutningsafgifterne, at de kun betyder Dækning for den Nyansættelse af Personale, som er nødvendiggjort af Privatbanerne, for saa kan vi nemlig komme meget langt ned, saa kan vi, naar nu Kronen atter staar i Pari og vi har normale Pengeforhold her i Landet, komme helt ned i Nærheden af de 20 000—32 000 Kr., som var Statsbanernes oprindelige Forlangende for Kolding—Trolldhede-Banens Vedkommende.

Hvad angaar den af mig før nævnte Udtalelse af en Indsender i „Fyens Venstreblad“ — som Ministeren var inde paa —, at Statsbanerne tilfører Privatbanerne lige saa store Indtægter, som disse tilfører Statsbanerne, ja, saa vil Forholdene naturligvis være forskellige for de forskellige Baners Vedkommende. Naar den højtærede Trafikminister regner med de Tal, der fremkommerovre paa Fyn, hvor han er særlig kendt, kan det maaske være rigtigt, hvad Ministeren herom siger, men jeg vil med stor Bestemthed fastholde, at for de tre jyske Baners Vedkommende, som jeg har talt om, er Forholdet det, at de tilfører Statsbanerne Indtægter, som langt, langt overstiger, hvad Statsbanerne tilfører dem. Jeg nævnte jo Tallene for Varde—Grindsted-Banen, og enhver kan sige sig selv, at Statsbanerne ikke kan tilføre denne Bane Indtægter, som blot tilnærmelsesvis naar op mod det, som Statsbanerne selv angiver, Varde—Grindsted-Banen tilfører dem.

Jeg skal ikke komme videre ind paa Statsbanernes Bygningsvæsen og dets Ingeniører, udover hvad jeg allerede har udtalt. Det er mig en stor Tilfredsstillelse at høre, at der nu med Hensyn til Lille Bælts Broen er fremkommet højest anerkendende