

skulde give Afkald paa, hvis den gav Afkald paa hele Tilslutningsafgiften.

Ogsaa paa selve Driftsberetningen maa der kunne spares. Hvis der blev sendt Spørgeskemaer ud til Driftens Folk for at faa deres Svar paa, hvad de havde Brug for af Driftsberetningen, og Svarene blev taget til Følge, vilde der sikkert gaa betydeligt Svind i dette meget detaljerede Værk, dette Værk, som alene for sidste Aar fyldte 174 Kvartsider, tæt trykte, udelukkende med meget dyrt Stof, det dyreste, man har indenfor Trykkerarbejdet, nemlig det skematiske. Alene denne Trykning koster sikkert Tusinder af Kroner, og hvad koster saa ikke Arbejdskraften til Udarbejdelsen af dette alt for store Værk, om hvilket man passende kunde sige, at der trykkes for meget, og det læses for lidt? Sagen er vistnok den, at største Delen af det, Trafikken har Brug for, finder man i de mere overskuelige Arbejdsoversigter, som de enkelte Stationer afgiver Maaned efter Maaned. Altsaa ogsaa her paa Driftsberetningen vilde der kunne indvindes Beløb, der dog betød noget.

Men tilbage staar saa selve Driften. Det vil muligvis overraske ærede Medlemmer af dette høje Ting at erfare — mig har det i hvert Fald overrasket —, at Privatbanernes samlede Længde her i Landet er større end Statsbanernes. Privatbanernes samlede Driftslængde er 2 569,8 km, Statsbanernes 2 517,1. Naturligvis køres der mere paa Statsbanerne end paa Privatbanerne, men Forskellen er dog langt fra saa stor, som vistnok de fleste vil antage. Statsbanerne har 17 764 000 Togkilometer, Privatbanerne 9 538 760, altsaa noget over Halvdelen. Rejsernes Antal paa Statsbanerne er 95 583 mod 33 469 paa Privatbanerne, og Gennemsnitlængden af disse Rejser forholder sig omtrent som 5 til 2. Ser vi derimod paa de dermed forbundne Udgifter for de to Sæt Baner, bliver Forholdet et andet. Statsbanernes Udgift pr. Banekilometer — heri medregnet Overfartskilometer — andrager 66,26 Øre, medens Privatbanerne klarer sig med 11,40. Til Gengæld er Indtægten ogsaa langt større for Statsbanerne end for Privatbanerne, nemlig henholdsvis 54,70 og 11,90 Øre pr. km.

Efter disse Tal, som er hentet fra den sidste Driftsberetning, Statsbanerne har udsendt, virker det unægtelig forbløffende, at Statsbanerne møder med et Underskud paa 29 156 990 Kr., medens de samlede Privatbaner har et Overskud paa 1 299 364 Kr. Men længe er man ikke om at finde Forklaringen herpaa. Foruden det alt

nævnte kommer nemlig den Kendsgerning, at de samlede Privatbaner klarer sig med en Betjening paa 3 447 Personer eller 3 — siger og skriver tre — flere end det Antal løse Arbejdere, Statsbanerne har i deres Brød, men foruden disse har vi de fast ansatte, og Tallet paa dem løber op til 18 759 Personer. At Statsbanerne har Brug for en langt større Betjening end Privatbanerne — hvad kræver saaledes ikke Sikringstjenesten? —, skal jeg naturligvis være den sidste til at benægte, men 7 Gange saa mange for samme Driftslængde med kun det dobbelte Antal Togkilometer og med knebent 3 Gange saa mange rejsende, det er vist alligevel lovlig meget. Nu ved vi jo ogsaa, at der skal finde betydelig Indskrænkning Sted, men heroverfor vil jeg gerne have Lov til at sige — for ikke at blive taget til Indtægt af dem, der kræver Masseafskedigelser af Tjenestemænd —, at efter min Mening maa Afgangen foregaa ad naturlig Vej og saa maaske ved, at man — hvad jeg synes, der kunde være nogen Rimelighed i — lod de ældre, der har naaet den Alder, da Afskedigelse med fuld Pension kan finde Sted, de 65 Aar, afgaa, for at yngre kunde træde til, uden at der fandt Nyansættelser Sted. Tid efter anden maa der da kunne spares ikke saa ganske lidt dèr.

Ja, hermed har jeg lettet mit Hjerte, mere har jeg ikke at sige. Men paa Basis af det, jeg her har nævnt, tillader jeg mig altsaa at spørge den højtærede Trafikminister, hvorledes han stiller sig til Spørgsmaalet om at lade Statsbanerne give Afkald paa Tilslutningsafgiften fra nødstedte Privatbaner, subsidiært paa den Del deraf, som overstiger den notoriske Merudgift, Statsbanerne har som Følge af Tilslutningen fra disse Baner.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe):** I Anledning af den Forespørgsel, som det ærede 7de Medlem for 5te Kreds (Aubeck) har stillet til mig, vil jeg gerne fremkomme med en lille Redegørelse for, hvorledes Tilslutningsafgiften for Privatbanerne til Statsbanerne er beregnet. De første Privatbaner med Tilslutning til Statsbanerne er anlagt her i Landet for ca. 50 Aar siden, og de fik den Gang fuld Optagelse paa de tilstødende Statsbanestationer. Som Godtgørelse for det Arbejde, Statsbanerne herved kom til at yde Privatbanerne, og som ikke vedrørte Statsbanerne, modtog disse et aarligt Tilslutningsvederlag, men dette Vederlag blev ansat lavt, formentlig dels fordi man