

vis moderate, idet Udgifterne ved Gods-overenskomsten menes kun at komme til at dreje sig om et Par Tusinde svejtsiske Francs, og Udgifterne ved Overenskomsten for Personer og Rejsegods er kalkuleret til ca. 1600 Kr. Ej heller dette kan derfor være afskrækkende for os. Men man kunde have ønsket enkelte Ting ændret — jeg skal om et Øjeblik nævne dem.

Jeg er, som ærede Medlemmer ved fra tidligere Udtalelser om Ratifikationer, ikke tilfreds med, at Danmark ved disse bindes for et længere Aaremaal. Men medens det, naar det drejede sig om Overenskomstforslag fra Arbejdskonferencerne i Genève, stadig har været paa 10 Aar, man skulde binde sig, er vi jo her i første Omgang kun bundet 5 Aar og, hvis man fortsætter, i 3 Aar, og man kan jo indenfor hver af disse Terminer med Aars Varsel sige sig fri af Overenskomsterne i Tilfælde af, at man skulde finde dem mindre hensigtsmæssige, hvilket især maatte gælde om den nye og hidtil uprøvede angaaende Personer og Rejsegods.

Overenskomsterne gælder nu ikke alene Jernbanelinier, der er opført paa den i Henhold til Artikel 58 opstillede Liste, men der kan ogsaa i denne Fortegnelse optages regelmæssigt drevne Automobil- eller Skibslinier, hvilket maa siges at være tilfredsstillende. Jeg gaar ud fra, at derunder vil Færgeruterne selvfølgelig blive inddraget.

Jeg sagde før, at der var noget, jeg ikke fandt helt tilfredsstillende. Jeg skal her bl. a. nævne, at der i Artikel 19 under Kapitlet: Befordring af Rejsegods er optaget en Bestemmelse om, at Rejsegodsstykkerne skal være forsynet med en holdbar Angivelse af den rejsendes Navn og Adresse — det kan være rigtigt nok —, men saa er der tilføjet: samt Bestemmelsesstationen. For Folk, der rejser hurtigt og ofte skifter fra By til By og Station til Station, er det en Ulempe, at de kan blive pligtige at forsyne deres indskrevne Rejsegods med Angivelse af nye Bestemmelsesstationer, hver Gang de skifter. Det har, saa vidt mig bekendt, ikke tidligere været krævet her i Landet. Jernbanerne har selv sørget for det ved Sedler, der er paaklistret Rejsegodset. Det er meddelt mig, at det i Tyskland skal være et Krav, men jeg anser det for at være en Gene for Publikum, en Gene, som nu herigennem gøres international, og som vi ogsaa skal være med i med Hensyn til al Befordring af Rejsegods i Transit.

Endvidere er der tilføjet en Bestemmelse om, at den rejsende skal fjerne gamle Beklæbningsedler, Adresser eller andre Paaskrifter, hidrørende fra tidligere Befordring. Jeg ved ikke, om der derunder kommer, at man skal fjerne de nu af mange Hoteller paaklæbte Sedler. Jeg vil tro, at den internationale Hotelejerorganisation ikke vilde hilse dette med Tilfredshed, thi Hotelejerne har jo benyttet denne Vej til at foretage en Reklame for deres Hoteller over det ganske Europa. Det er maaske ikke Meningen, at disse Sedler skal fjernes, men saa vidt jeg kan se, kunde Bestemmelsen fortolkes derhen.

Endelig vil jeg tillade mig at fremhæve det i Artikel 24 opstillede Forbud mod Prisoverenskomster, hvilket efter min Opfattelse til en vis Grad vil indskrænke Landenes Selvstændighed, idet enhver privat Overenskomst, hvorved der tilstaaes en eller flere rejsende — lad os til Eksempel sige rejsende til Foreningen „Norden“s Møder — en Nedsættelse i Taksterne, er udtrykkelig forbudt og erklæres for ugyldig.

Saaledes er der enkelte Ting, som man synes lige saa godt kunde have været undgaaet; men naar de nu en Gang er indført i Overenskomsterne, maa jeg gentage, at der vel neppe er noget for os at udrette paa det Punkt; efter at 25 Stater har tiltraadt Overenskomsterne, er Ændringer i Enkelthederne blevet vanskeliggjort. Som Forholdene ligger, maa man da enten forkaste eller godkende det hele. Jeg skal med disse Ord tillade mig at anbefale, at vi giver Regeringen den ønskede Bemyndigelse til at ratificere Overenskomsterne.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe):** Jeg takker for den velvillige Modtagelse, Lovforslaget har faaet.

Det ærede 14de tingvalgte Medlem (Tvede) gjorde et Par Bemærkninger angaaende Artikel 19, hvori det kræves, at Bestemmelsesstationen skal være opført paa Mærkesedler, som er paaklæbet Rejsegodset. Det er ikke nogen ny Bestemmelse; den gælder allerede nu i Forbindelsen med Tyskland. Jeg har selv prøvet det nogle Gange, og jeg kan ikke se, at den volder videre Vanskelighed. Den medfører større Sikkerhed for, at Godset kommer frem til sin Bestemmelsesstation.

Det ærede Medlem udtalte Ængstelse for, at Paabudet om, at Sedler, som indeholder Navne paa tidligere Forsendelsesstationer, skulde fjernes, ogsaa skal gælde Hotelsedler. Jeg tror ikke, at Bestemmel-