

1926, er der rettet Henvendelse til 3die Stedfortræder, Fru Johanne Rambusch, med Forespørgsel, om hun ønsker at modtage det ledigblevne Mandat som Medlem af Landstinget.

Sagen vil blive overgivet Udvalget til Valgs Prøvelse.

Ved 14de Medlem for 5te Kreds (Kloppeborg-Skrumsager) er modtaget en Henvendelse fra Sønderborg Amts Laaneforening om Statsgaranti for et Parilaan til Anbringelse i 1ste Prioritet i sønderjydske Landejendomme, dels til Konvertering af Kreditforeningslaan, dels til Afløsning af de alt for dyre Banklaan.

Henvendelsen, hvoraf trykte Eksemplarer er omdelt, vil blive tilstillet Finansudvalget.

I Skrivelse af Dags Dag meddeler Indenrigsministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Værn for Erhvervs- og Arbejdsfriheden.

I Skrivelse af samme Dato meddeler Landbrugsministeren, at han i Folketinget har fremsat:

Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Vilkaar for Bortsalg af Jorder i offentligt Eje af 4. Oktober 1919 og

Forslag til Lov om Forlængelse af Lov om Bekæmpelse af Raager af 1. Maj 1923.

I Skrivelse af Dags Dato anmoder Indenrigsministeriet om, at der af Rigsdagen maa blive foretaget Valg af et nyt Medlem til for Tiden indtil 6. Maj 1932 at indtræde i *Arbejdsnævnets Afdeling for ekstraordinær Arbejdsløshed* og i *Afdelingen for Arbejdsløshedsforsikringen* i Stedet for Minister for offentlige Arbejder J. Stensballe, der ønsker at udtræde som Medlem af Nævnet.

Først foretoges:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Indfødsrets Meddelelse.

Valgt blev: *Aubeck, Bunch, Bækgaard, Marie Christensen, Dækker, Gregersen, Jepsen Christensen, Albert Jensen, Carl Jensen, Kloppenborg-Skrumsager, Lewinsky, Mægaard, Jørgen Møller, C. F. Sørensen og Sørensen-Egaa.*

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ratifikation af en international Overenskomst om Godsbefordring paa Jernbaner samt af en international Overenskomst om Befordring af Personer og Rejsegods paa Jernbaner.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 3445; Fremsettelsen findes i Tidenden Sp. 521).

Sagen sattes til Forhandling.

Tvede: For Danmark, som er et Land, der ligger paa Alfarvej, et Land, gennem hvilket Hovedfærdselslinierne gaar fra Syd til Nord, fra Vest til Øst og vice versa, er det af Betydning at være med i Aftalerne om den internationale Trafik. Vi har ogsaa allerede i 30 Aar deltaget i saadanne, hvad Godstrafikken angaar. Det foreliggende Lovforslag gaar jo nu ud paa at bemyndige Regeringen til at tiltræde den i Bern udarbejdede reviderede Overenskomst om Godstrafikken og det nye Forslag om Aftaler angaaende Person- og Rejsegods-Befordringen. Saa vidt jeg kan se, er der kun Tale om at forkaste eller godkende. Om det første kunde der kun blive Tale, dersom Overenskomsten indeholdt for os særlig uantagelige Bestemmelser, og det skønner jeg ikke er Tilfældet. Derfor mener jeg, at vi kun kan gaa til en Godkendelse, og da 25 Stater, deriblandt saavel Tyskland som Norge, Sverige og Danmark, har undertegnet det foreliggende Overenskomstforslag, vil jeg antage, at selv om man maatte ønske mindre Ændringer, vilde det være overordentlig vanskeligt at faa dem indført, efter at Forslaget har været behandlet og er underskrevet af saa mange Stater, som Tilfældet er.

Overenskomsterne synes mig vel udformede. De er delt i faste Afsnit og atter i Kapitler, som igen er delt i Artikler og Paragraffer, og de er saaledes udarbejdet, at man ret hurtigt kan finde sig til Rette i dem, hvad der dog vilde have været endnu lettere, om der havde været affattet et alfabetisk Register til hver Overenskomst; men det er jo noget, som hvert enkelt Land vel kan gøre for sig til Lettelse for dem, der skal arbejde med disse Overenskomster. Udgifterne ved det Centralbureau i Bern, som skal være til Stede for at lette og sikre Udførelsen af Overenskomsterne, er forholds-