

som vi maa antages at staa i den sidste Del af Rigsdagssamlingens Arbejde.

Naar altsaa disse to Love er vedtaget og har faaet Stadfæstelse i Statsraadet, kan man jo gaa til at gennemføre det mægtige Arbejde, som disse Love omhandler. Og jeg vil da udtale Haabet om, at teknisk Snilde og praktisk Sans maa forenes under Udførelsen af dette store Arbejde, saa at den nye Færdselsaare, som saaledes skabes, bliver til Ære for vort Land og til Gavn for Trafikken. Med disse Ord skal jeg paa Udvalgets Vegne anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Johannes Jensen: Saavel i Udvalget som senere overfor den højtærede Trafikminister har jeg rejst Spørgsmaalet om Forbindelsen mellem den nye Vejbane, der skal bygges i Forbindelse med Jernbanebroen, og Adgangsvejene til Fredericia. I det oprindelig fremsatte Lovforslag hed det, at der ved Middelfart skulde tilvejebringes en skinnefri Vejforbindelse til Broen for Landevejene fra Odense og Assens til Middelfart. Det var en ganske klar Bestemmelse angaaende Forbindelsen paa den fynske Side, men der fandtes ikke en tilsvarende Lovbestemmelse for Vejforbindelsen paa den jydsk Side. Nu ved jeg meget vel, at denne Bestemmelse vedrørende Vejforbindelserne paa Fyn er gaaet ud af Lovforslaget, saaledes som det er oversendt her til Landstinget, men det var foranlediget ved, at man i Middelfart ønskede, at Biltrafikken skulde gaa gennem Middelfart By. Jeg vil nødig misforstaaes, det er ikke min Hensigt med de Bemærkninger, jeg her fremsætter, at medvirke til at tvinge Biltrafikken til paa tilsvarende Vis at gaa gennem Fredericia By, ingenlunde. Man havde i sin Tid tænkt sig paa fynsk Side at faa Forbindelse med to Landeveje, medens man, saaledes som det fremgaar af det Kort, der medfulgte Lovforslaget, paa jydsk Side mente at kunne nøjes med Forbindelse med een Landevej, nemlig den Landevej, der fører til Kolding og Vejle, en Landevej, der ganske vist ogsaa kan benyttes, naar man vil til Fredericia, men som betyder en ret stor Omvej.

I Fredericia By har man nu ment, det vilde være naturligt ved en Rampe at faa direkte Forbindelse mellem Brobanen og den nærmeste Vej til Fredericia. Fredericia By rammes paa mange Maader af det Lovforslag, vi her behandler, saavel som af den Lov, der blev vedtaget i 1924, og som nu udvides ved det foreliggende

Lovforslag. Byen rammes paa tre forskellige Maader, for det første derved, at Færgefarten nedlægges, for det andet derved, at Banegaarden flyttes et godt Stykke udenfor Byen, og for det tredje ved, hvis den her foreslaaede Ordning gennemføres, at hele Biltrafikken mellem Øerne og Jylland bliver henvist til at foregaa over Middelfart—Snoghøj. Det forekommer mig, at det havde været naturligt og rimeligt, om man havde vist Fredericia By, der rammes saa haardt, som Tilfældet er, det Hensyn at lave en direkte Forbindelse mellem Broen og den nærmeste Vej til Fredericia. Man *kan* gøre det, men hvis man mener ikke at kunne gøre det af økonomiske Grunde og maaske af Hensyn til, at Sagen er stærkt fremskreden, vil jeg gerne spørge den højtærede Trafikminister, om der ikke var Mulighed for ved Bidrag fra den Vejfond, der skabes, at lave en Forbindelse mellem Broen og Vejen til Fredericia, der gør det lettere for hele den Trafik, som der vil komme til at foregaa, end Tilfældet vil blive ifølge det foreliggende Lovforslag. Der gaar igennem Erritsø en Vej, som fører forbi Snaremosegaard. Denne Vej har vistnok den tilstrækkelige Bredde, men den er ikke befæstet. Jeg har ikke nogen Mening om, hvad det vil koste at befæste den, saaledes at den bliver egnet til at optage Biltrafik ogsaa med tunge Vogne, men jeg gaar ud fra, at Udgifterne er overkommelige, og det, jeg vil spørge den højtærede Minister om, er da, om der kan være nogen Hindring for, saaledes som Lovforslaget er formet, at man af Vejfondens anvender Midler til dens Istandsættelse, saaledes at Fredericia, der dog tæller op mod 20 000 Indbyggere, kan faa en rimelig Forbindelse med den nye Vejbane, der skal bygges i Forbindelse med Jernbanebroen. Jeg haaber, at den højtærede Trafikminister kan besvare dette Spørgsmaal paa tilfredsstillende Maade. Jeg skal dog tilføje, at dersom han ikke kan det, maa jeg forbeholde mig til tredje Behandling at stille et Ændringsforslag vedrørende det Spørgsmaal, jeg her har omtalt.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Jeg takker Udvalget for den Anbefaling, det har givet Lovforslaget. Med Hensyn til Spørgsmaalet om, hvor Pengene skal komme fra, har den ærede Ordfører jo gjort Rede derfor; de skal tages af Automobilafgifterne, og jeg kan bekræfte, at Lovforslaget om disse vil blive