

ærede Finansminister, at de Bestemmelser, som herindføres angaaende Beskatning, Kontrol o. s. v., ikke alene maa blive gennemført, men Lovforslaget foreskriver det, men gennemført, skal jeg sige, paa saa human en Maade som muligt. Naar jeg siger: paa saa human en Maade som muligt, er det, fordi det jo ikke er tilsigtet, at al Benzin her i Landet skal beskattes til Fordel for Vejsliddet. Jeg haaber, at de Undtagelsesbestemmelser, som her er gjort for Jernbanemotorkørsel og forskellig anden Motordrift: Motordrift af Fiskerfartøjer, Motordrift af Sejlskibe o. s. v., fra Finansministeriets Side maa blive fortolket og praktiseret paa saa human en Maade, som det er det høje Ministerium muligt i Henhold til de foreslaaede Regler. Hensigten med Afgiften paa Benzin er dog kun at bidrage til at dække Udgiften ved Vejsliddet, og jeg haaber derfor, at andre Virksomheder og specielt de, der er nævnt i Forslaget, maa slippe fri i saa stor Udstrækning, som det i det hele taget er Administrationen muligt. Paa den anden Side haaber jeg, at man saa ogsaa vil optræde saa kraftigt og skarpt som muligt overfor dem, der bruger Benzin til Motorkøretøjer, for at faa Afgiften ind i fuldt Omfang. Med disse Ord skal jeg anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse.

Finansministeren (N. Neergaard): Jeg har jo selv gjort Betæneligheder gældende overfor Benzinafgiften, som i mangt og meget er beslægtede med dem, den ærede Ordfører nu gav Udtryk for, og en af mine Betæneligheder er netop den, at jeg gerne vil fortsætte ad den Linie, som vor Toldlovgivning har fulgt siden 1908 ved saa vidt muligt ikke at beskatte de forskellige Trafikfornødenheder, specielt ikke de Kommunikationsfornødenheder, hvortil der anvendes Benzin, og som har haft en saa stærk og stigende Anvendelse i de senere Aar. Jeg nærede nogen Betænelighed ved nu at slaa ind paa en anden Vej. Disse Betæneligheder er for en stor Del imødekommet ved de ret udførlige Undtagelser, der er fastsat i Loven, og jeg kan forsikre den ærede Ordfører om, at disse Undtagelsesbestemmelser skal blive gennemført og fortolket paa den humanest mulige Maade.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 56 Stemmer.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Man gik derpaa til:

Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 561 af 4. Oktober 1919 om Lønninger m. v. for Folkeskolens Lærere.

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 2246).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Dahl: Jeg tillader mig at tilraade, at man stemmer imod Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslaget (se Tillæg C.)

vedtoges med 34 Stemmer mod 17.

Formanden: Lovforslaget vil nu blive tilbagesendt til Folketinget.

Sluttelig foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i og Tilføjelser til Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1377).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Justitsministeren (Rytter): Der blev i Fjor af den daværende Justitsminister fremsat et Lovforslag om forskellige Ændringer i Retsplejeloven. Det blev ikke gennemført. En hel Del af de foreslaaede Ændringer blev imidlertid ogsaa foreslaaet af det nuværende Ministerium. Dette Lov-