

der, hvis Vognene ikke er taget ud af Registeret til 1. Juli, forfalder en Afgiftsperiodes Skat med det samme. Jeg gaar ud fra, at der bliver sendt en Bekendtgørelse rundt til Politiet, men selv om det bliver gjort nu med det samme, naar Loven er vedtaget, tror jeg, det vil være umuligt at faa alle de her omhandlede Vogne taget ud af Registeret rettidigt, og det kan selvfølgelig ikke være Meningen, at de af den Grund, naar de i det hele er lovligt afmeldt, pludselig skal ifalde en Afgiftsperiodes Skat.

Ligeledes vil jeg tillade mig at spørge den højtærede Minister, om man kan gaa ud fra, at Politiet som hidtil underretter Assuranceselskaberne om, naar et Køretøj tages ud af Drift. Det har, saa vidt mig bekendt, været Tilfældet over hele Landet, at Politiet har gjort det, for at Ejeren ikke skulde komme til at svare fuld Assurance i den Tid, Vognene ikke benyttes. Jeg siger dette, fordi der overfor mig har været rejst Tvivl om, at man vilde kunne fortsætte paa samme Maade. Jeg er, indtil denne Tvivl blev rejst, gaaet ud fra som givet, at Politiet fortsat vilde gøre det, og jeg henstiller til den højtærede Justitsminister, at Politiet faar Ordre om at meddele Assuranceselskaberne, at de paagældende Vogne er sat op.

**Justitsministeren (Rytter):** Hvad angaar det sidste Spørgsmaal, som det ærede 4de Medlem for 4de Kreds (Laursen) rettede til mig som Justitsminister, skal jeg sige, at jeg gaar ud fra, at den Forretningsgang, der er for Øjeblikket, hvorefter Politiet har paataget sig at underrette Assuranceselskaberne, vil blive bibeholdt. Forretningsgangen vil jo nu blive lettere end før. Ganske vist er det besværligt med alt det Skriveri mellem Politiet og Assuranceselskaberne, men jeg tror ikke, man kan finde nogen mere praktisk Ordning; den Henstilling, det ærede Medlem rettede, skal selvfølgelig blive taget op til Behandling.

Hvad angaar det andet Spørgsmaal, som jo for saa vidt vedrører baade Justitsministeriet og Ministeriet for offentlige Arbejder, kan jeg ganske roligt sige, at der vil blive taget al muligt Hensyn til de Vogne, som er lovligt afmeldt nu. Det er jo ikke blot paa dette Omraade, at Overgangsbestemmelserne vil forvolde Vanskeligheder, det er ogsaa med Hensyn til de almindelige Afgifter, der beregnes efter Vægt, men ogsaa paa det Punkt vil vi i Overgangstiden tage alt muligt Hensyn for at lempe Forholdene for Folk.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslaget (se Tillæg C.)*

vedtoges enstemmigt med 54 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil nu blive tilstillet Statsministeren.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Afgift af Benzin.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 2246).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

**Ordføreren (Maegaard):** Lovforslaget om Afgift af Benzin er jo en Følge af det Lovforslag, vi lige har vedtaget, idet man nu for Automobilafgiftens Vedkommende er gaaet bort fra Vægtafgift og Afgift beregnet efter Hestekræfter og er gaaet over til Afgift efter Vægt og Afgift efter Benzinforbrug. I Folketinget fremsatte den højtærede Trafikminister et Forslag om Automobilafgifter, der ogsaa indeholdt en Bestemmelse om, at der skulde svares Afgift af Gummiringe. Dette har man forladt i det høje Folketing, man er gaaet over til, at Afgiften kun skal hvile paa Vægten og paa Forbruget af Benzin. Jeg har, som jeg tidligere har gjort opmærksom paa, en kort Tid deltaget i det Udvalgsarbejde, som dannede Grundlaget for de forskellige Motorlovforslag, ogsaa for det her foreliggende, og jeg havde det Indtryk, at der i Udvalget var en vis Stemning for Afgift paa Benzin, en Stemning, som vistnok var stærk hos de fleste, den Gang Udvalget begyndte sit Arbejde; men efterhaanden som Udvalgsarbejdet skred frem, faldt den ene efter den anden fra, idet de ikke mente, det var nogen praktisk Ordning. Nu har imidlertid det høje Folketing i ret stærk Grad ført Motorafgiften over til at blive Benzinafgift, og det foreliggende Lovforslag behandler jo de Former, hvorunder Benzinen skal beskattes. Jeg skal paa Udvalgets Vegne anbefale, at det høje Ting vedtager det foreliggende Lovforslag, men jeg personlig gør det med store Betænkkeligheder.

Naar jeg har taget Ordet nu, er det, fordi jeg ønsker at henstille til den højt-