

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 60 Stemmer.

**Formanden:** Lovforslaget vil blive oversendt til Folketinget.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

*Tredie Behandling af Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 om Søneringen m. m.*

(Anden Behandling findes i Tidenden Sp. 2232).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

*Lovforslaget* (se Tillæg C.)

vedtoges enstemmigt med 60 Stemmer.

**Formanden:** Ogsaa dette Lovforslag vil blive oversendt til Folketinget.

Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Landstingets næste Møde afholdes Mandag den 27. Juni Kl. 1 $\frac{1}{2}$  med følgende Dagsorden:

1) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.

2) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Afgift af Benzin.

3) *Anden Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 561 af 4. Oktober 1919 om Lønninger m. v. for Folkeskolens Lærere.

4) *Første Behandling af:*

Forslag til Lov om Ændring i Lov om Statens Tjenestemænd.

Mødet hævet Kl. 5<sup>25</sup>.

## 109. Møde.

Mandag den 27. Juni Kl. 1 $\frac{1}{2}$ .

Den første Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Afgift af Motorkøretøjer m. v.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1846; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 2359).

Der var ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer samt Spørgsmaalet om dets Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Maegaard):** Som det høje Ting vil se, slutter Betænkningen med, at Udvalget indstiller Lovforslaget uforandret til Vedtagelse, og jeg skal derfor indskrænke mig til nogle ganske faa Bemærkninger.

Jeg føler det som min Pligt at nævne, at Udvalget har modtaget forskellige meget indtrængende Henstillinger udefra, særlig fra Folk, som har anskaffet sig store Lastbiler og med dem oprettet en Trafikvirksomhed, hvorved de har skabt sig et Erhverv. Saaledes som Afgifterne nu foreslaas ændret, vil der jo falde stærkt forøgede Afgifter paa mange af disse Lastbiler, og det vil derfor forstaas, at adskillige Borgere føler sig ramt ret haardt. I Udvalget var der en ikke ringe Sympati for en Ændring paa dette Omraade, men vi følte os ikke i Stand til at fremsætte Ændringsforslag, som kunde vinde Tilslutning indenfor Udvalget eller vente Tilslutning i det høje Ting, og vi undlod da at stille Ændringsforslag. Det Indtryk, vi fik af disse Fremstillinger, var imidlertid af en saadan Karakter, at jeg formoder, det inden ret længe vil blive nødvendigt paa enkelte Omraader at foretage visse Ændringer. Dette vil nu imidlertid Erfaringen vise, og selvfølgelig skal der foreligge bestemte og klare Beviser, før man gaar til en Ændring af de en Gang vedtagne Bestemmelser.

Der er i Lovforslaget nogle Udtryk, som er ret ubestemte og vage, og dem har