

fastsættes bestemte Frister, hvorefter de skal indregistreres eller Kendingsmærkerne afleveres.

Endelig er der Ændringsforslag Nr. 32 til § 45. Vi har opretholdt Bestemmelsen om, at denne Lov først skal træde i Kraft 1. Januar 1928; det er vistnok ogsaa nødvendigt, idet der jo skal udstedes forskellige Bekendtgørelser, udsendes Cirku-lærer o. s. v. til forskellige Myndigheder. At lade den træde i Kraft samtidig med de andre i Landstinget foreliggende Motor-love, som man ønsker skal træde i Kraft allerede til 1. Juli, tror jeg ikke kan naas. Men naar det ikke kan naas at lade Loven træde i Kraft før 1. Januar 1928, vil det vist være nødvendigt, at dette Ændrings-forslag vedtages. Det gaar ud paa, at der i § 45 tilføjes: „dog at § 27 træder i Kraft samtidig med Loven om Afgift af Motor-køretøjer“. Det vil altsaa sige, at Bestem-melserne om Hastigheden skal træde i Kraft samtidig med Afgiftsloven.

Med disse Ord skal jeg anbefale de stillede Ændringsforslag til det høje Tings Vedtagelse, idet jeg tilføjer, at de alle er tiltraadt af Justitsministeren.

Bunch: I den Betænkning, der er afgivet af Udvalget, er der ved en Fejl — maa jeg nærmest kalde det — ikke blevet anført de Bemærkninger, der knytter sig til Ændringsforslag Nr. 20. Dette Æn-dringsforslag lyder saaledes: „Ejere af private Veje udenfor København, Købstæ-derne og Flækkerne samt Frederiksberg, der er aabnede for almindelig Færdsel, jfr. herved § 1, Stykke 1, kan med Amts-raadets Samtykke ved Opslag som i 1ste Punktum nævnt lukke Vejen for den dér nævnte Færdsel med den Virkning, at Overtrædelse af den saaledes truffne Be-stemmelse straffes efter nærværende Lov.“

Bemærkningerne hertil er følgende: „Det maa anses tvivlsomt, om § 26, Stykke 2, kan anvendes paa private Veje, der er eller ønskes aabnede for almindelig Færdsel. Saafremt dette ikke antages at være Tilfældet, vil Ejerne (Ejeren), dersom de ønsker Vejen lukket for tungere Motor-kørsel, ikke have anden Beskyttelse mod Færdsel i Strid med det af dem tilkendegivne Forbud mod saadan Kørsel end Bestemmelsen i § 8 i Lov Nr. 53 af 25. Marts

1872 om Mark- og Vejfred, efter hvilken Bestemmelse den højeste Bøde er 4 Kr. Da det maa erkendes, at Ejere af private Veje kan have en loyal Interesse i at have en effektiv Beskyttelse mod tungere Motor-kørsel, og da omvendt det offentlige kan være interesseret i, at Vejejere ved en saa-dan effektiv Beskyttelse opfordres til at aabne deres Veje for lettere Motor-kørsel, foreslaas det at give en udtrykkelig Be-stemmelse om Anvendelse af den nævnte Bestemmelse i Forslaget paa private Veje. Bestemmelsen vil komme til Anvendelse baade paa saadanne private Veje, over hvilke Ejerne har fuld Raadighed, og paa saadanne, over hvilke de paa Grund af hævdvunden Færdsel eller af anden Grund ikke har fuld Raadighed; det afgørende er blot, at Vejen faktisk er aaben for almin-delig Færdsel. Bestemmelsen vil, ligesom Motorlovens Bestemmelser i øvrigt, jfr. § 1, Stykke 1, komme til Anvendelse, uanset om der paa Grund af Ejernes Dispositio-ner maatte bestaa visse Begrænsninger med Hensyn til den offentlige Færdsel, f. Eks. et paa Mark- og Vejfredsloven støttet Forbud mod tungere Kørsel med Hestefor-spand. Bestemmelsen vil omfatte alle under Amtsraadene hørende Kommuner, der- under ogsaa Marstal.“

Da de Konservatives Ordfører er for-hindret i at være til Stede her i Dag, er jeg blevet anmodet om at meddele disse Bemærkninger, der, som sagt, rettelig burde have været trykt i Betænkningen.

Justitsministeren (Rytter): Jeg takker Udvalget for den grundige Behandling af Sagen og navnlig ogsaa for, at Indstil-lingen fremtræder som fuldstændig enstem-mig. Naar Behandlingen har taget noget lang Tid, er jeg klar over, at Grunden dels er den, at det har været en meget saglig Behandling, dels, og navnlig, den, at Ønsket om at opnaa Enighed har spil-let en stor Rolle for Udvalget. At dette er sket, bringer jeg Udvalget min uforbeholdne Tak for.

Jeg er enig med det ærede 1ste Med-lem for 1ste Kreds (Bunch) i de Bemærk-ninger, han fremsatte med Hensyn til Æn-dringsforslag Nr. 20. Ministeriet vil altsaa ved Paragraffens Gennemførelse gaa efter de Udtalelser, der her er faldet.