

valgets Hensigt med dette Ændringsforslag at faa Lygterne anbragt saaledes, at den skarpe Del af deres Lysstraal er ikke er hævet over en Meter fra Vejbanen, idet man regner med, at den modgaaende Fører eller Kusk eller Cyklist i saa Fald vil være udenfor det stærke Lysskær.

Med Ændringsforslag Nr. 10 tilsigtes en Indskrænkning. Justitsministeren skal kun ganske undtagelsesvis kunne meddele Dispensation fra Bestemmelserne i §§ 4—9.

Ændringsforslag Nr. 11 omskriver et Udtryk. Ændringsforslag Nr. 12 gaar ud paa en Nedsættelse af den Afgift, der skal ydes for Eftersyn af Biler og Motorcykler, henholdsvis fra 10 til 8 Kr. og fra 5 til 4 Kr. En tilsvarende Lempelse foreslaas ved Ændringsforslag Nr. 13, hvor vi stryger en Afgift, der er fastsat i Lovforslaget; det paagældende Eftersyn skal foretages uden Vederlag.

Under Nr. 14 er stillet Ændringsforslag om en Tydeliggørelse. Stykke 1, 3die Linie, kunde opfattes saaledes, at Justitsministeren fik Bemyndigelse til at bestemme, hvorledes Biler i al Almindelighed skal indrettes. Det har selvfølgelig ikke været Hensigten, men Hensigten er, at Justitsministeren skal have haade Ret og Pligt til at føre Tilsyn med de Sikringsforanstaltninger, der skal anbringes paa Bilerne af Hensyn til Færdselen. Derfor er Ordene: „af Hensyn til Færdsels-sikkerheden“ foreslaaet indføjet.

De følgende 4 Ændringsforslag, Nr. 15—18, angaar alle sammen et Emne, som vi ofte har beskæftiget os med, naar vi har drøftet denne Lovgivning, nemlig de saakaldte Kørelærere. Der er hos et vist Publikum Stemning for, at Kørelærerstillingen skal være, om jeg saa maa sige, privilegeret, ikke fordi dette Publikum ønsker derved at skabe en særlig indtægt-givende Stilling i vort Samfund, men fordi man formoder, at de Førere, der uddannes, naar Kørelærerne er autoriserede, skulde være mere skikkede til at føre Motorvogne i den almindelige Færdsel. Det kan Udvalget ikke indrømme, og vi har derfor strøget de Bestemmelser i Lovforslaget, der tager Sigte herpaa, og indsat andre Bestemmelser, hvorved vi mener, at vi opnaar det samme uden at paalægge dem, som ønsker at lade sig uddanne, unødvendigt Besvær og unødvendige Omkostninger. Vi ønsker blot, at de, som giver sig af med at uddanne andre til at køre, selv skal være i Besiddelse af Førerbevis og have mindst et Aars praktisk Øvelse i Kørsel med Motorvogn. I øvrigt maa vi

regne med, at den Prøve, den paagældende Elev aflægger, foregaar under saadanne Former, at den, der derefter udsteder Førerbeviset, er i Stand til at garantere for, at vedkommende er saaledes uddannet, at han er egnet til at faa Førerbevis.

Til § 24 er der stillet et Ændringsforslag om Tilføjelse af et nyt Stykke. Paragraffen angaar dem, der er paavirket af Spiritus; de maa aldrig, som der staar, føre Motorkøretøjer. Men saa har vi efter Henstilling fra forskellig Side indsat et nyt Stykke, hvorved vi har villet give Værterne paa offentlige Beværtningssteder en vis Ret til at være Politiet behjælpelige med at føre en vis Kontrol med dem, der paa disse Beværtningssteder har nydt for meget Spiritus. De bemyndiges efter Forslaget til at tilbageholde saadanne Gæster, om hvem de har Føje til at tro, at de skal føre Motorkøretøjer; og hvis de ikke selv er i Stand til det, har de Ret og Pligt til at tilkalde Politiet. Det bliver naturligvis fra visse Sider betragtet ikke alene som en Ret for disse Værter, men tillige som en kedelig Pligt. Det kan naturligvis ogsaa siges, men efter hvad jeg har erfaret, er det sket, naar en Fører af et Motorkøretøj paa et offentligt Beværtningssted har nydt mere Spiritus, end han kunde taale under Hensyn til sin Virksomhed, at Politiet har paalagt vedkommende Vært et vist Ansvar og oven i Købet idømt ham Straf i Form af Bøde, uden at man i Forvejen har givet ham tilstrækkelig Myndighed til at optræde i saadanne Tilfælde. Forpligtelsen har Værterne haft, og Risikoen har de løbet, hvis der skete noget; dette vil blive Tilfældet ogsaa i Fremtiden, men vi mener at have stillet de paagældende gunstigere ved dette Ændringsforslag, idet vi nu ogsaa har givet dem en ganske betydelig Ret.

Ændringsforslag Nr. 20 til § 26 angaar private Veje udenfor København, Købstæderne og Flækkerne, hvor almindelig Færdsel er tilladt. Der skal vedkommende Ejer med Amdsraadets Samtykke have Ret til ved Opslag at forbyde Færdsel af Motorvogne. Vi har ment, det var rigtigst, at Amdsraadet her fik den afgørende Indflydelse; men i øvrigt finder vi det naturligt, at en Ejer af en privat Vej har Ret til at forbyde Kørsel, som ofte kan virke generende paa den Vej, han selv har Pligt til at vedligeholde. Det er tilføjet, at Overtrædelse af et saadant Forbud kan straffes efter de almindelige Regler.

Vi kommer saa til § 27. Det er en af de vigtigste Paragraffer i det forelig-