

bejde med det Maal for Øje at faa Loven gennemført i denne Samling. Men da det er noget nyt, vi her staar i Begreb med at lovfæste, vil vi alligevel gerne have Sagen behandlet i et Udvalg.

Med disse Bemærkninger skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling i et Udvalg.

Albert Jensen: Idet jeg i øvrigt kan slutte mig til de Udtalelser, som den ærede Minister fremsatte ved Lovforslagets Forelæggelse, kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale det til Vedtagelse. Jeg kan saa meget mere gøre det, som det er en lille Fjer af de Kriseværnsforslag, som mit Parti fremsatte her paa Rigsdagen i Efteraaret. Det er jo bekendt, at Situationen er kritisk for Sejlskibserhvervet, og at en en hel Del af den danske Sejlskibsflaade er blevet solgt til Udlandet, særlig fordi der manglede Kapital til Skibenes Udrustning. Det vilde imidlertid være meget uheldigt, om Sejlskibserhvervet skulde dø ud, da dette i særlig Grad vilde ramme Uddannelsen af vore Navigatorer, som jo i Henhold til bestaaende Love skal uddannes i Fart med Sejlskibe, før de kan faa Førerbevis; man maatte ligefrem lave Loven om og lade Sejlskibsuddannelsen bortfalde, hvis man ikke vil støtte Sejlskibsnæringen, men jeg vil dog mene, at denne Uddannelse er den bedste, en Sømand kan faa. Jeg anbefaler derfor, at man kommer Sejlskibsnæringen til Hjælp. Det er haardt tiltrængt — det har vi set mange Eksempler paa i de senere Tider —, og det er paa høje Tid, at man nu endelig gør et Skridt i den Retning.

De forskellige Paragraffer i Lovforslaget skal jeg ikke komme ind paa; de er tiltraadt af samtlige Partier i det andet høje Ting, og jeg gaar ud fra, at vi ogsaa her i Tinget vil være enige om at gennemføre Lovforslaget hurtigst muligt, da det er paa høje Tid, hvis Skibene skal kunne komme ud at sejle. Naar nu den ærede Ordfører for Venstre hævder, at det vil være nødvendigt at tale om Sagen i et Udvalg, vil jeg ikke sætte mig imod det, men jeg kan i Grunden ikke indse, at vi kan komme det nærmere. Saaledes som Lovforslaget er udarbejdet i Ministeriet og har faaet Tilslutning af den højtærede Minister, synes jeg i Grunden, vi maatte kunne tage det uændret, da det er tiltrængt at faa det gjort færdigt, saaledes at Skibene kan faa den Hjælp, der her stilles dem i Udsigt. Jeg kunde derfor have ønsket, at der ikke var blevet nedsat noget Ud-

valg, saa Lovforslaget hurtigt kunde være blevet færdigt i det høje Ting. Jeg kan ikke indse, at vi kan faa det formet bedre, end Udvalget har faaet det i Folketinget, idet Forslaget jo fremtræder som en Bearbejdelse af det Forslag, de Konservative stillede i Folketinget. Men naar Lovforslaget ønskes i Udvalg, skal jeg ikke indvende noget imod det. Jeg vil dog paa mit Partis Vegne anbefale, at man vedtager Lovforslaget, som det her foreligger.

Bunch: Jeg havde haabet, at dette Forslag kunde være gaaet gennem det høje Ting uden at komme i Udvalg. Da det imidlertid er bebudet, at der vil blive foreslaaet Udvalg, skal vi selvfølgelig ikke modsætte os, at Sagen behandles i Udvalg. Ligesom den ærede Ordfører for Socialdemokratiet er vi dog ude af Stand til at se, at der vil kunne naas nogen Forbedring eller nogen Ændring i Lovforslaget ved Udvalgsarbejdet. Forslaget er jo blevet godt gennemgaaet i Folketinget. Det er ganske vist ikke helt, hvad der blev foreslaaet fra konservativ Side, men det er et udmærket godt og acceptabelt Forslag.

Hvad Risikoen angaar, er der selvfølgelig Risiko ved alle Udlaan, men jeg tror, at naar Ministeriet har i sin Magt, som det ifølge dette Forslag har, at lade Skibene vurdere til den Værdi, de har i Handel og Vandel i det Øjeblik, Laanene stiftes, vil Risikoen ikke blive overdreven stor. Det er jo ingen Hemmelighed, at Værdien af Sejlskibe er gaaet meget ned i Aarenes Løb, og det er heller ingen Hemmelighed, at hvis dette Erhverv ret længe bliver uden denne Støtte, vil Resten af Sejlskibene i Danmark sikkert forsvinde. Det er, som den ærede Ordfører for Venstre sagde, et Dødssuk, der fremkommer fra dette Erhverv. Jeg anbefaler derfor indtrængende, at vi gaar med til dette Forslag saa hurtigt som muligt, helst efter et enkelt Udvalgsmøde, saa at man, hvis vi en Gang i Aar faar Foraar, kan faa Skibene ud saa hurtigt som muligt.

Aubeck: Ogsaa jeg beklager, at man fra Venstres Side har krævet Udvalg nedsat angaaende denne Sag, som fremkommer her enstemmigt vedtaget i Folketinget, efter at Folketinget har brugt ca. 10 Uger til at behandle dette meget let overskuelige Forslag. Jeg kan ikke vurdere, om det er rigtigt, hvad den ærede Ordfører for Venstre sagde, at Lovforslaget er et Dødssuk fra et Erhverv, men det ærede