

gode Sejlskibe, som ikke har kunnet faa Beskæftigelse herhjemme, allerede er blevet solgt til Udlandet, og Lovforslaget er fremkommet for, at der kan blive ydet en haardt tiltrængt Støtte til Sejlskibserhvervet, saa at vi kan bevare for den danske Sejlskibsfart de Sejlskibe, som endnu er paa danske Hænder. Lovforslaget er oprindeligt forelagt som et privat Lovforslag i Folketinget, men efter at det er undergaaet forskellige Ændringer, har det faaet Tilslutning fra Regeringen, og i den Skikkelse, hvori det nu forelægges for dette høje Ting, er det blevet enstemmigt vedtaget af Folketinget.

Jeg skal i Korthed gøre opmærksom paa de vigtigste Bestemmelser i Lovforslaget. § 1 gaar ud paa at bemyndige Ministeren for Industri, Handel og Søfart til af Stats-Laanefondens Midler at anvende et Beløb af indtil 500 000 Kr. til Udlaan til danske Sejlskibsredere, mod at der som Sikkerhed gives Staten 1ste Prioritets Panteret i et det paagældende Rederi tilhørende registreringspligtigt Sejlskib. Laanene tænkes først og fremmest ydet til Enkeltredere og Partsredere, fordi det for disses Vedkommende næsten altid vil være saaledes, at Skibets Fører i væsentlig Grad er økonomisk interesseret i Skibet og derfor ogsaa i høj Grad er interesseret i, at Skibet arbejder saa billigt og godt som muligt. Man har dog medtaget Aktieselskaber, og dette hænger sammen med, at der, navnlig nede paa de sydlige Øer, findes adskillige Aktieselskaber, som kun omfatter et enkelt Skib, hvis Fører er Ejer af en Del af Aktierne, saaledes at et saadant Aktieselskab egentlig virker paa ganske samme Maade som et Partsrederi. Hvad store Aktieselskaber angaar, som er Indehavere af en hel Del Sejlskibe, vil Laan ikke kunne ydes til disse. Under Lovforslagets Behandling i Folketinget har man dog været enig om, at Aktieselskaber, som omfattede højst 4 Skibe, ogsaa skulde kunne faa Laan, for saa vidt det blev godtgjort, at Førerne var økonomisk interesserede som Aktieejere paa en saadan Maade, at de i Virkeligheden arbejdede under ganske de samme Vilkaar som Førerne indenfor Partsrederier.

Laanenes Størrelse maa ikke overstige 60 pCt. af Skibets Værdi i Handel og Vandel og i intet Tilfælde mere end 30 000 Kr. pr. Skib. Jeg vil ikke lægge Skjul paa, at jeg har været betænkelig ved at gaa til en saa høj Laanegrænse. I det oprindelige Lovforslag stod der oven

i Købet 60 pCt. af det paagældende Skibs Vurderingssum, men da Vurderingssummen er et elastisk Begreb, har vi forandret det til 60 pCt. af Skibets Værdi i Handel og Vandel og bestemt, at Vurderingen skal foretages af Vurderingsmænd, udpegede af Ministeriet. Naar jeg har kunnet gaa med til at sætte Laanegrænsen til 60 pCt. af Skibets Værdi i Handel og Vandel, er det, fordi der er indsat den Bestemmelse i Lovforslaget, som ogsaa findes i Loven om Fiskerilaan, at Ministeren for Industri, Handel og Søfart skal fastsætte Laanenes Størrelse og de nærmere Vilkaar for deres Ydelse. Det vil med andre Ord sige, at de 60 pCt. er Maksimum, saaledes at Ministeren i hvert enkelt Tilfælde er bemyndiget til at fastsætte Laanets Størrelse og altsaa ogsaa kan bestemme, at der ikke skal ydes fuldt 60 pCt. af Skibets Værdi, for saa vidt dette maatte findes rimeligt og billigt. I intet Tilfælde kan Laanet overstige 30 000 Kr. pr. Skib. Laanene skal forrentes med 5 pCt. p. a. og er afdragsfri i 3 Aar, hvorefter de amortiseres med 10 pCt. p. a. Det vil med andre Ord sige, at Laanene skal være tilbagebetalt 13 Aar efter, at de er blevet ydet.

Dette angaaende 1ste Prioritetslaan i Sejlskibe. I Lovforslagets § 4 findes en Bestemmelse om, at Ministeren for Industri, Handel og Søfart er bemyndiget til at anvende et Beløb af indtil 450 000 Kr. til Driftslaan til registreringspligtige danske Sejlskibe. Laanene maa ikke overstige 10 000 Kr. pr. Skib og gives mod 2den Prioritets Sikkerhed i det paagældende Skib, dog indenfor 75 pCt. af Skibets Værdi i Handel og Vandel. Ogsaa disse Laan skal forrentes med 5 pCt. p. a.; de er afdragsfri det første Aar, men amortiseres derefter i Løbet af 3 Aar med $\frac{1}{3}$ hvert Aar. Det vil med andre Ord sige, at Driftslaanene skal være tilbagebetalt i Løbet af 4 Aar. Ogsaa her gælder det, at Ministeren fastsætter Laanenes Størrelse og de nærmere Vilkaar for deres Ydelse, men Maksimumsgrænsen er altsaa for disse Laan 75 pCt. af Værdien i Handel og Vandel.

Jeg tror, at ikke mindst Bestemmelsen om Driftslaan vil faa Betydning, da det utvivlsomt er saaledes, at adskillige Sejlskibe henligger uden at være i Fart, fordi man ikke er i Stand til at skaffe den nødvendige Kapital til at faa dem i Drift. Det er en selvsagt Ting, at de belaante Skibe af Rederne under disses Ansvar holdes forsikrede i et af Ministeriet godkendt Forsikringsselskab og til et Beløb