

Licenssystem og Kontrollen med, at det ikke bliver misbrugt, vil have sine Vanskeligheder og kræve ret udstrakte Kontrolforanstaltninger, og det er under Hensyn dertil, at det i § 3, 2det Stykke, bestemmes, at 1½ pCt. af Afgiften skal gaa til Statskassen som Bidrag til Dækning af de med Opkrævningen af Afgiften forbundne Udgifter.

Der maa selvfølgelig finde en Efterbeskatning Sted af den Benzin, som findes her i Landet, og herom findes Regelen i § 7, som statuerer, at indtil 400 l af den en Person, et Firma eller et Selskab m. v. tilhørende samlede Beholdning er fritaget for Efterbeskatning.

Det er de væsentligste Bestemmelser i Lovforslaget, og man vil se, at der er blevet gjort det mest mulige for ikke at gribe forstyrrende ind i den Beskatningspraksis, som er fulgt i de senere Aar og navnlig har fundet Sted ved den af mig i sin Tid gennemførte saakaldte tekniske Toldlov af 1924, hvorved Brændselsolier, der er saa vigtige Hjælpstoffer for Produktionen her i Landet paa forskellige Omraader, blev toldfri eller i alt Fald belagt med saa ringe Told som muligt. Disse Hovedsynspunkter har været ledende ved Affattelsen af Lovforslaget, og jeg anbefaler det til velvillig Behandling og Vedtagelse i det høje Ting i den Skikkelse, hvori det er vedtaget i Folketinget.

Maegaard: Som nævnt af den højtærede Finansminister er det foreliggende Lovforslag at betragte som et Supplement til det Lovforslag, det høje Ting behandlede i Gaar angaaende Afgift af Motorkøretøjer. Jeg omtalte allerede i Gaar den her foreslaaede Benzinskat, som blev stærkt forhøjet i Folketinget, og jeg fik i den Forbindelse Lejlighed til at nævne visse Betæneligheder, jeg havde, ved i saa udstrakt Grad at lade Benzinen være det Skatteobjekt, der skal dække Udgifterne i Anledning af Sliddet paa vore Landeveje. Disse Betæneligheder synes ogsaa at være til Stede hos den højtærede Finansminister, der nævnte dem, og som i øvrigt i høj Grad har omtalt Enkelthederne i det foreliggende Lovforslag. Da jeg imidlertid, som sagt, betragter det foreliggende Lovforslag som et Supplement til det Lovforslag, vi behandlede i Gaar, skal jeg ikke komme ind paa en Gennemgang af dets Enkeltheder, men jeg skal indskrænke mig til paa mit Partis Vegne at anbefale Lovforslaget til velvillig Behandling i det høje Ting.

H. P. Jensen: Det foreliggende Lovforslag er jo til en vis Grad at opfatte som et Resultat af den nedsatte Kommissions Arbejde. Der foreslaas her en forholdsvis stor Afgift af Benzin; man havde oprindeligt regnet med 6 Ø. pr. l, men nu er det forandret til 7 Ø., og i Forhold til den gældende Benzinpris maa det erkendes at være et mægtigt højt Tal. Paa den anden Side er det nødvendigt at skaffe Midler til Dækning af de forøgede Udgifter ved Vejsliddet, og det høje Folketing har den Opfattelse, at den oprindelig foreslaaede Gummiafgift vilde virke mere besværlig end denne Afgift, der synes mere praktisk. Da Benzinprisen netop er faldet, sker der ikke nogen nævneværdig Forhøjelse i Øjeblikket, men Nedgangen bliver vel kun midlertidig, den varer neppe ret mange Aar, medens Skatten bliver staaende i adskillige Aar.

Den højtærede Minister gjorde opmærksom paa, at der var visse Vanskeligheder ved denne Afgift, bl. a. Muligheden for Anvendelse af andre Stoffer. Der er i Lovforslaget taget noget Hensyn dertil, men i øvrigt har Lovgivningsmagten til enhver Tid i sin Haand at tage Spørgsmaalet op til nærmere Behandling, saaledes at man ogsaa kan komme til at beskatte Stoffer, der eventuelt afløser Benzinen, og som af den Grund vil gøre Indkomsten mindre.

Den højtærede Minister omtalte ogsaa § 5, som nævner visse Undtagelsestilfælde, i hvilke der ikke skal betales; det fastsættes her, at den Merbetaling, der ydes for Benzin, som bruges til Fartøjer, kan tilbagebetales, naar der er Tale om Skibe, der ikke alene tilhører en Sammenslutning, men ogsaa anvendes i erhvervsmæssigt Øjemed. Nu er det vel ikke altid saa nemt for et Skib at tilhøre en Sammenslutning, der vil vel nok blive en eller anden, som denne Bestemmelse kommer til at gaa ud over; men man maa altsaa se at tilhøre en Sammenslutning. De sidste Ord i Paragraffen „i erhvervsmæssigt Øjemed“ medfører, at alle de, der har en Motorbaad, Lystbaad eller lignende, vil komme til at svare Benzin-afgift, skønt man ikke kan sige, at det at pløje Havets Bølger kan slide paa Landevejene. Det forekommer mig, der er nogen Uretfærdighed heri, det er maaske vanskeligt at rette den, men den er til Stede, derom er der ingen Tvivl. — Frygten for, at der skal ske Misbrug ved, at Folk unddrager sig Afgiftens Erløggelse, synes jeg er overdreven, eftersom der i Lovforslaget er fastsat Bøder paa indtil 20 000 Kr.; det er dog noget, der maa virke ret afskræk-