

(Maegaard) lagde Vægt paa, at der med Hensyn til Optrækningen af Afgifterne blev indført saa megen Simplifikation som muligt. Det samme gør jeg, og hvis jeg skal føre Administrationen af denne Lov ud i Livet, vil jeg gøre mit yderste for at faa Administrationen simplificeret saa meget som muligt. Hensigten er jo at benytte Optrækning igennem Postvæsenet i højere Grad end hidtil, saaledes at Politiet kan blive aflastet for en hel Del af det Arbejde, det hidtil har haft. Derfor er der heller ikke megen Begrundelse for at yde en særlig Afgift til Købstadkommunerne for Politiets Behandling af Afgiftsspørgsmaalet, thi Politiet vil kun faa et forholdsvis ringe Arbejde med Afgifterne; Arbejdet med Indregistrering og andre Ting vil jo blive betalt i Henhold til en anden Lov end denne. Men, som sagt, jeg vil gerne medvirke til saa stor Simplifikation som vel muligt.

Det ærede 11te Medlem for 2den Kreds (H. P. Jensen) beklagede, at vi skulde have 5 Love paa dette Omraade, og at de sorterede under flere Ministre. Den Beklagelse maa det ærede Medlem nu rette mod det afgaaede Ministerium, thi det var det, der foretog denne Deling, og vi har ikke ment, der i Øjeblikket var Grund til at foretage en Ændring heri. Der er derfor 3 Ministre, som faar med Motorafgift og Motorkørsel i det hele at gøre.

Det samme ærede Medlem var inde paa, hvorledes Afgiften virkede. Jeg har ladet foretage en Sammenstilling derover til Folketingsudvalget, og denne Sammenstilling kan jeg give det Udvalg, der formentlig vil blive nedsat i dette høje Ting; deraf vil det tydeligt fremgaa, hvorledes Forholdet er.

Det ærede Medlem for 3die Kreds mente, at Ruteautomobilerne blev beskattet for lidt i Forhold til tidligere. Det er rigtigt, at der i Henhold til denne Lov ikke kan paalægges dem saa store Afgifter, som der tidligere har kunnet, men ogsaa om dette Spørgsmaal skal jeg stille det Materiale til Raadighed, som findes i Ministeriet. Hvad det angaar, at de store Personvogne nu faar for lille en Afgift, saa vilde det have været anderledes, hvis Lovforslaget var blevet vedtaget saaledes, som jeg har fremsat det. Men i øvrigt maa jeg bemærke, at Omsætningsafgiften kun rammer Person-

vogne, og herigennem faar de store Personvogne en noget større Afgift i det hele end efter det foreliggende Lovforslag.

Det ærede 9de Medlem for 6te Kreds (Gunnar Fog-Petersen) berørte en Række Spørgsmaal, og jeg maa sige, at jeg i det store og hele ikke deler det ærede Medlems Betragtninger. Det ærede Medlem mente, at det var at gaa for haardt frem at forlange Forudbetaling af Afgiften, og mente endvidere, at denne yderligere burde deles. Jeg tror, at man, hvis man ikke gaar den her foreslaaede Vej, vil komme til at drukne i Omstændelighed og vil faa Udpartninger i stort Omfang, saaledes som man har kendt det tidligere, og at i Virkeligheden baade Optrækningen og Kontrollen med Vognene vil blive i høj Grad besværliggjort. De ret rigoristiske Bestemmelser — jeg erkender, de er det mere end de tidligere — er jo netop indført for at simplificere Optrækningen saa meget som vel muligt.

Det ærede Medlem var ogsaa inde paa, om Rutebilernes Afgift nu ogsaa var retfærdigt tilmaalt. Ja, det ærede Medlem kender jo lige saa vel som jeg de Beregninger, der er foretaget i saa Henseende af Amtsvejsinspektør Lomholt, Amtsvejsinspektørforeningens Formand, og efter disse Beregninger er f. Eks. de Afgifter, der svares i Odense Amt, netop hvad der kræves for at bøde paa Vejsliddet. Man kan naturligvis se paa dette Spørgsmaal paa forskellig Maade, men jeg tror nok, det kan give Bagslag, hvad Tilladelsen til at køre med Rutebiler angaar, hvis der ikke paalægges Rutebilerne en Afgift, der nogenlunde tilfredsstiller de kommunale Myndigheder.

Jeg deler heller ikke det ærede Medlems Syn paa, at man bør tage Hestekræfterne i Betragtning. Jeg kan ikke se, hvorfor vi her i Landet skulde beregne Afgifterne efter Hestekræfter, naar man i alle andre Lande efterhaanden er gaaet bort derfra som noget ganske irrationelt, i hvert Fald i de Lande, hvor der ikke er ubegrænset Hastighed.

Jeg kan heller ikke erkende, at den foreslaaede Fordeling til Sognekommunerne skulde være særlig mangelfuld. Som jeg oplyste ved Forelæggelsen, faar Sognekommunerne eventuelt samme procentvise Dækning for deres nuværende Udgifter som Amtskommunerne. Hvad Købstadkommunerne angaar, synes jeg i alt Fald, det vilde være