

ikke køre. Vedkommende Ejer eller den, der har Ansvaret, vilde altsaa uden nogen Foranstaltning fra et Kontors Side have denne Forpligtelse og vide, at han har den: Hvis jeg vil køre i Morgen, den 1. April, maa jeg selv have gjort Anstalter til at faa en ny Nummerplade. Jeg tror, det vilde simplificere Opkrævningen ganske betydeligt og sikre mod et Virvar, som ellers let kan opstaa; for hvis der ikke er et tydeligt Tegn paa Vognen, som siger: Afgiften er ikke betalt, kan der i hvert Fald en Tid køres med en saadan Vogn, selv om man risikerer at faa Bøde; og det er der dog vel dem, der vil forsøge paa. Ved Opkrævningen af disse forskellige Afgifter paaløber der altid en hel Del Udgifter, og disse Udgifter mener jeg vi har Pligt til at nedbringe saa meget som muligt, for saa vidt de ikke helt kan undgaas.

Jeg haaber, at det høje Ting vil behandle dette Forslag med Hurtighed og Velvillie, og jeg skal i alt Fald paa mit Partis Vegne anbefale dette.

H. P. Jensen: Den højtærede Minister gav jo en grundig Skildring af selve Lovforslagets Indhold. Jeg skal afholde mig fra at komme ind paa Enkeltheder, men kun tage Sagen i store Træk. Jeg vil dog gerne i denne Situation gøre opmærksom paa, at man ofte her i Livet staaar overfor Forhold, som man synes er underlige. Saaledes er det ogsaa gaaet mig her. Jeg synes, at det er højst underligt, at man, naar man skal have Motorlove, skal have hele 5 Lovforslag. De to bliver fremsat her i Landstinget, og de tre bliver fremsat i det høje Folketing. Jeg ved jo nok, at det er forskellige Ministre, der har med dem at gøre — jeg skal heller ikke gaa strengt i Rette med Ministeriet derfor —, men jeg synes alligevel, at de, der skal efterleve disse Love, faar det noget vanskeligt; hver Gang de skal have Oplysning om et eller andet Spørgsmaal, maa de sikre sig alle disse Love, før de kan være klare over Forholdene. Nu har den Behandling, der har været foretaget i Folketinget, bevirket, at det ene Lovforslag er gledet ud, saa man kan jo sige, at der nu kun er 4 Love, som man skal rette sig efter: I Dag har vi til Behandling to Lovforslag, som griber meget ind i hinanden, men vi kan ikke behandle disse Lovforslag under eet, fordi de sorterer under to Ministerier. Det bevirker, at hele dette Lovgivningsarbejde maa betegnes som et indviklet Arbejde, en Lovgivning, der gør det vanskeligt for Befolkningen at følge med og overholde de Love, der bliver givet.

Man gaar nu over til to Former for Afgift, en Vægtafgift og en Benzinafgift. Skønt jeg ikke er helt sikker paa, at det foreslaaede vil være ganske retfærdigt i alle Tilfælde, vil jeg alligevel mene, at man er kommet ind paa en Beskatningsmaade, der vil virke betydeligt mere retfærdigt end den hidtil gældende. Det er jo rimeligt, at de, der slider paa Vejene, skal betale Vejsliddet og afholde Udgiften ved Vedligeholdelsen. Almindeligvis siger man jo, at det er de motorkørende, der ødelægger Vejene. Det er nu ikke helt rigtigt. Vi kan godt være ærlige og erkende, at megen Arbejdskørsel ødelægger Vejene betydeligt; særlig de overfladebehandlede Veje lider betydeligt i Efteraarsperioden ved tungt belastede Arbejdsvogne, for ikke at tale om, naar Hestene er braaede i glat Føre, da anretter de let meget stor Ravage paa en tjæret Vejbane.

Lovforslagene holder sig imidlertid til de motorkørende. Det Lovforslag, vi i Øjeblikket har til Behandling, omhandler specielt Vægtafgiften. I § 4 bestemmes det, at Afgiften skal betales forud for hele Aaret, hvis Afgiften ikke overstiger 160 Kr. Er den mellem 160 og 260 Kr., skal den betales halvaarsvis forud, og hvis den er over 260 Kr. et kvart Aar forud. Det er jo ret haarde Konditioner for dem, der skal betale; tilmed er der store Bødestraffe, hvis man ikke betaler rettidigt. Den mindste Bøde er paa 10 Kr. Jeg synes, at denne Paragraf kan betegnes med det kendte Ord „betydelig skrap“. Den er i Virkeligheden saa skrap, at det forekommer mig underligt, at den ærede sidste Taler kom ind paa Spørgsmaalet om kulørte Nummerplader, thi Afgiften skal jo indbetales til Amterne og skal ikke opkræves af Politiet i den Forstand som tidligere. Jeg tror, at saadanne kulørte Nummerplader vil virke meget uheldigt — undtagen maaske for dem, der ikke har deres Farvesans helt i Orden. Men alle andre vilde nok synes, det var underligt med disse kulørte Plader. Dem kan jeg altsaa ikke anbefale.

Under den nuværende Ordning kan Folk, som man kalder det, sætte Vognen op, man har et Afmeldingssystem. Det er tilsynealdende gledet ud af Lovforslaget. Det skyldes vel, at man gaar ud fra, at Benzinafgiften bliver den bærende Del af Afgiften, om jeg maa bruge det Udtryk. Det er dog ikke helt sikkert, selv om Benzinafgiften nok bliver en stor Del af Afgiften. For dem, der ikke kører meget, tror jeg alligevel, at den bliver Mindsteparten. Der er blevet talt om, at Benzinafgiften ikke virker