

Drøftelse under Sagens senere Behandling komme til større Klarhed over.

Hvad Afgiftens Størrelse angaar, ved jeg ikke, om man tør sige, at netop denne Beskatning vil tilvejebringe en Kapital af den Størrelse, som er nødvendig for at dække hele Vejsliddet. Ministeren er jo klar over, at det foreliggende Lovforslag ikke fører til dette Resultat, og man er derfor inde paa, at den nuværende Omsætningsafgift skal overføres til det samme Formaals. I og for sig skulde det være ligegyldigt for dem, der skal vedligeholde Vejene, om de faar Pengene fra den ene eller fra den anden Side, naar blot de faar de Penge, som er nødvendige i saa Henseende, men jeg vil gerne fremhæve, at Omsætningsafgiften rammer paa en helt anden Maade end de Afgifter, her er Tale om, og derfor til Dækning af Vejsliddet neppe er saa forsvarlig som disse. Jeg vilde have sat Pris paa, om man havde gjort de Afgifter, her foreslaas, saa store, at man derigennem havde kunnet dække det Vejslid, som Automobilerne efter de foretagne Beregninger formenes at afstedkomme.

Reglerne for Afgiftens Fordeling synes jeg er forbedret i Sammenligning med det, der var foreslaaet af det store Udvalg, og jeg takker den højtærede Minister og ligeledes Folketinget, som maaske i dette Forhold har været særlig initiativrigt, fordi Tilskuddet til Sognekommunerne er forøget ret betydeligt; efter de sidste Aars Meddelelser er Sognekommunerne nemlig nu ude for et Vejslid fra Automobilernes Side, som i meget høj Grad trykker de paagældende Kommuners Skatteydere. Jeg er derfor meget glad over, at man har øget Tilskuddet, saaledes at dette Tryk paa Skatteyderne i nogen Grad kan lettes.

Jeg skal derefter gøre et Par Bemærkninger om nogle Enkeltheder i Forslaget. Vi har jo nu en Særafgift paa Ruteautomobiler; denne Særafgift falder helt bort, idet det Rutebilsforslag, vi har liggende her i Tinget, ikke giver nogen Institution Ret til at paalægge en Særafgift; og i det foreliggende Lovforslag gaar Rutebilerne ind under Beskatningen sammen med de øvrige Personbiler. Jeg er nu ikke sikker paa, at Hensigten med den oprindelige Særafgift paa Ruteautomobiler alene var at dække det Vejslid, som disse foraarsagede —

jeg tror for Resten ikke, at Afgiften tilnærmelsesvis dækkede det Vejslid, som Ruteautomobilerne foraarsagede. I hvert Fald var den ordnet paa en saadan Maade, at de kommunale Raad havde Indflydelse paa Afgiftens Størrelse; de skulde gøre Indstilling til Ministeriet, som saa skulde fastsætte Afgiften. Efter hvad jeg har kunnet faa ud af Bestemmelserne i Rutebilsforslaget og i det foreliggende Forslag, vil der være en Mængde af vore Ruteautomobiler, som vil slippe betydeligt billigere, end de slipper i Øjeblikket. Jeg skal egentlig ikke paa nærværende Tidspunkt kritisere dette, men jeg gør kun opmærksom paa, at saadan bliver Forholdet. Der er vel Ruteautomobiler, som kan slippe med henimod en Fjerdedel af det, de betaler i Øjeblikket; og det er vel et Spørgsmaal, om ikke det Landstingsudvalg, som sikkert kan formodes nedsat angaaende denne Sag, skulde tage dette Forhold op til nærmere Undersøgelse.

Hvad Optrækningen af disse Afgifter angaar, har jeg forstaaet, at Finansministeren skal have et Beløb af 100 000 Kr. til Raadighed til Dækning af de Udgifter, som Optrækningen medfører. Men jeg forstaaer tillige, at der er Afgifter, som skal betales efter denne Lov, som Finansministeren ikke har direkte med at gøre. Skal ikke en Del af Afgifterne betales til Politiet? I alt Fald er det jo ved Optrækning af Afgifter af alle Arter — det er maaske ikke værst ved disse — og især de indirekte saaledes, at de som Regel kræver et stort Apparat. Det vilde derfor have sin Interesse, hvis der kunde findes en Maade, hvorpaa Afgifternes Indbetaling kunde simplificeres. Jeg tror, det kunde naas her paa en tiltalende Maade — det er en Tanke, jeg til Dels har faaet udefra — ved, at Bilernes Nummerplader havde forskellige Farver for hvert Kalenderaar eller Finansaar. I det Finansaar, hvor Nummerpladen f. Eks. er hvid, skal Afgiften betales den 1. April, ellers kan Vognen i det hele taget ikke vise sig nogetsteds, og vedkommende Ejer eller den, som har Ansvaret, maa før den 1. April henvende sig for at købe en Nummerplade. Hvor man har Kvartalsindbetaling, kunde Pladerne ligeledes være af forskellige Kulører: saa snart Kvartalet drejer, skal man da have nye Plader paa Vognene, ellers kan disse slet