

ikke forsømmer den Vedligeholdelsespligt, som er paalagt dem ifølge Loven af 1913. Allerede i 1925 var der fra Ministeriet til Lagtinget oversendt et Forslag til Forvaltningsreglement for de kommunale Havne. Lagtinget har udtalt sig om dette Forvaltningsreglement og ønsket visse Ændringer deri, Ændringer, som Ministeriet for sit Vedkommende ganske har kunnet tiltræde, bortset fra visse formelle Ting deri, som ikke har noget med Realiteterne at gøre. Der er nu i det foreliggende Lovforslag indsat en Bestemmelse om, at Ministeren for offentlige Arbejder efter at have indhentet Lagtingets Betænkning kan fastsætte de nærmere Regler for Havnenes og Molernes Forvaltning og Vedligeholdelse samt om Tilsynet dermed. Man har givet Bestemmelsen netop den Form, der fremgik af den Forhandling med Lagtinget om Forvaltningsreglementet, som har fundet Sted.

Paragraf 4 bestemmer, at Staten foruden at afholde de  $\frac{4}{5}$  af Udgifterne som et direkte Tilskud tillige skal staa i Forskud for den sidste Femtepart, idet det nemlig har vist sig, at Kommunerne har vanskeligt ved at skaffe sig Laan; Ministeriet har da ment, at de færøske Kommuner burde stilles paa tilsvarende Maade som de sønderjydske, saaledes at Staten lægger Pengene ud, og saa afdrages og forrentes den ene Femtepart paa tilsvarende Maade som ved de sønderjydske Inddigningsarbejder med 7 pCt. om Aaret. I § 5 bestemmes, at Ekspropriationsreglerne kan anvendes til Erhvervelse af Arealer baade til Havneanlæg og til Vejanlæg.

Jeg skal med disse Ord tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

**Effersøe:** Det Udkast til nærværende Lovforslag, som Ministeren for offentlige Arbejder forelagde for Færøernes Lagting i Fjor, vandt Tingets Tilslutning, idet Lagtinget dog, for saa vidt angaar § 2, der svarer til § 2 i det foreliggende Lovforslag, udtalte et Ønske om en Ændring, der gik ud paa, at Tinget ikke alene skulde føre Tilsyn med de i Udkastet omhandlede kommunale Havne paa samme Maade, som Landkommunalloven bestemmer med Hensyn til andre kommunale Indretninger, men at Tinget tillige skulde træffe Bestemmelse om, hvorledes Vedligeholdelsen skulde udføres. Som Lovforslaget nu er affattet, er Lagtingets Ønske væsentlig imødekommet, idet Lagtinget fører Tilsynet med Vedligeholdelsen, og det er jeg glad for, men jeg er ikke

tilfreds med, at man ikke fuldstændig har fulgt Lagtinget. Jeg mener, at Lagtinget foruden at have Tilsynsretten og Tilsynspligten maa bestemme Reglerne for de kommunale Havnes Forvaltning og Tilsyn, men det er ikke Tilfældet efter Lovforslaget. Man burde have ladet § 2, 4de Stykke, i Loven af 1913 angaaende Havne m. v. paa Færøerne uændret. Jeg agter dog ikke at stille noget Ændringsforslag i den Henseende, da jeg føler mig overbevist om, at det vilde blive helt forgæves under den forhaandenværende Situation, navnlig i Betragtning af de meget omfattende og indgaaende Forhandlinger, som har fundet Sted angaaende den nævnte Paragraf i Lovforslaget, og som har ført til det foreliggende Resultat. Dertil kommer, at et Forsøg paa at ændre Lovforslaget maaske vilde sætte dette i Fare. Jeg har gjort, hvad jeg kunde, for gennem de stedfundne Forhandlinger at opnaa et fuldt ud tilfredsstillende Resultat i denne Sag, men det er ikke ganske lykkedes. Nu gælder det imidlertid om, at Lovforslaget bliver gennemført hurtigst muligt, fordi det tiltrænges i høj Grad.

Jeg anbefaler hermed Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

**Josiassen:** Som allerede nævnt af den højtærede Minister skal der i Henhold til Loven af 29. April 1913 bygges en Havn ved Thorshavn. Man besluttede den Gang foreløbig at bygge en Dækmole, men der projekteredes samtidig en Anlægskaj af 80 m's Længde; man har vel ment, at denne Længde stod i passende Forhold til den projekterede Dækmole. Nu viser det sig imidlertid efter de indhentede Erfaringer, at de 80 m ikke tilnærmelsesvis er tilstrækkeligt, Kajanlægget maa have en Længde af 145 m, og man føjer til, at det er aldeles nødvendigt for at skabe den nødvendige Ro i Havnen. Thorshavn kan jo nærmest betragte det som en Lykke, at den 80 m lange Kaj ikke i sin Tid er bygget, for var det sket, vilde det ikke tilnærmelsesvis have forslaaet til at skabe den Ro, som er nødvendig for Havnen. Det er ikke min Mening hermed at ville rette nogen Kritik mod Vandbygningsvæsenet, men det synes dog, som om man ikke har været fuldt klar over Forholdene oppe ved de fjernt liggende Øer. Jeg skal indrømme, at det har sine store Vanskeligheder at bygge Havne ved aaben Kyst — det kender vi ogsaa til her hjemme —, og Forholdene der oppe er maaske betydeligt værre end her. Nu er der imidlertid sket det, at Dækmolen er bygget, og for at man i Thorshavn kan høste fuldt Udbytte af Havnen,