

at der først bygges en Dækmole; hvis Ministeren for offentlige Arbejder da, naar der er forløbet mindst et Aar, efter at Dækmolen er afleveret af Entreprenørerne, ifølge de Erfaringer, som er indvundet i dette Aar, maa anse Bygningen af et Kajanlæg for formaalstjenlig, skal et saadant Anlæg udføres efter Ministerens Bestemmelse baade med Hensyn til Sted, Bygningsmaade og Omfang. Der blev ved Loven af 1913 stillet et Beløb af 810 400 Kr. til Raadighed; dette Beløb maatte ikke overskrides, men det blev ved Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1920—21, under Hensyn til det forhøjede Pristal forhøjet til 2 200 000 Kr.

Den Dækmole, der først og fremmest skulde udføres, er udført, og Udgiften dertil har udgjort alt i alt 1 345 000 Kr. Ved Fremsættelsen af Havnelovforslaget i 1913 var det Tanken, at Kajen skulde anlægges i en Længde af 80 m ved den sydlige Ende af Tinganæs. Det er imidlertid blevet godtgjort, at et Kajanlæg der hverken ved Kuling eller Storm fra Syd og Sydøst vilde kunne opnaa tilstrækkelig Dækning fra den Mole, der er udført. Derfor har man ment at maatte foreslaa et mere hensigtsmæssigt Kajanlæg, som kunde faa den Dækning, der er nødvendig i Thorshavn. Dette vil kunne opnaas ved, at der anlægges en 145 m lang Kaj ved Skanseodden med tilhørende Adgangsvej langs Østrevaags Østside til Kongebroen og 50 m Anlægsplads ved Opførelsen af et Afviserværk ved Dækmolens indre Del. Den Fordel, som herved skulde kunne opnaas, er, at Kajen bliver langt bedre dækket af Molen, saaledes at den vil kunne benyttes i alt Slags Vejr, hvortil kommer, at ved Bortsprængning af Sten, som skal bruges til Dækmolen, kan indvindes et ca. 10 000 Kvadratmeter stort Areal, paa hvilket der kan indrettes Oplagspladser for Varer samt Pakhusplads.

Om et hertil sigtende Projekt har der først været forhandlet med Amtmanden over Færøerne og med Thorshavn Byraad, og efter at det har fundet principiel Tilslutning der, har det været forelagt Lagtinget i Sommersamlingen 1926. Lagtinget indhentede Thorshavn Byraads Erklæring, der gik ud paa, at man ogsaa kunde tiltræde de foreslaaede Vejanlæg, dog bortset fra en enkelt Vejforbindelse, og Lagtinget har derefter selv givet Tilslutning til de foreslaaede Anlæg.

Hvad man nu foreslaar, er da, at der i Stedet for den paatænkte Forlængelse af Dækmolen, som næppe vilde have faaet større Betydning, sættes et Kajanlæg. Lagtinget har tillige ønsket, at der skulde

tilvejebringes en Hovedkørevej langs Stranden rundt om Tinganæspynten, samt at der skulde anlægges en Pier ud fra Tinganæspynten; men Ministeriet mener ikke at kunne tiltræde dette, da et saa omfattende Vejanlæg ved Tinganæspynten vilde blive udsat for Oversvømmelser, saaledes at det til Tider var helt ufarbart. Et Pieranlæg ud fra Tinganæspynten vilde koste ca. 134 000 Kr., hvilket Beløb efter Ministeriets Mening ikke staar i noget rimeligt Forhold til den Fordel, som kunde opnaas, idet der kun vilde blive ca. 31 m Kaj med en Vanddybde af over 2,5 m. Man mener heller ikke, at et saadant Kajanlæg vilde faa den nødvendige Dækning, den samme Dækning, som Skanseodde-Anlægget faar, saaledes at man kunde faa den tilstrækkelige Nytte af det.

Det foreslaas altsaa her, at man udfører de Vejanlæg, hvorom der ved Forhandling er opnaaet Enighed, samt at man bygger et Kajanlæg ved Skanseodden, og hertil vil der antagelig medgaa et Beløb af i alt 721 200 Kr., saaledes at den samlede Overslagssum skulde blive ca. 2 066 200 Kr. eller rundet opad ca. 2 070 000 Kr. Dette Forslag har fundet Tilslutning i Folketinget, der dog, efter at have været i telegrafisk Forbindelse med Thorshavn Byraad, har stillet som Betingelse, at en Gennemsprængning af Skansevejen skal være indbefattet i de Arbejder, der skal udføres ved Thorshavn. Dertil har jeg svaret, at den Forudsætning var til Stede. Endvidere har Folketingets Udvalg udtalt, at det forudsatte, at Ministeriet for offentlige Arbejder forhandlede nærmere med Thorshavn Byraad om Anlæg af Køreveje m. v. fra den projekterede Kaj. Jeg har ogsaa i min Fremsættelsestale udtalt, at det var Forudsætningen, at det skulde ske. Folketingsudvalget har endelig udtalt, at Udførelsen burde ske snarest muligt. Det er netop derfor, Lovforslaget er blevet fremsat saa tidligt, som det kunde ske, i denne Samling. Hensigten hermed har været snarest at faa Arbejdet i Gang.

Disse Udtalelser refererer sig til Lovforslagets § 1, som altsaa angaar Havnen i Thorshavn. De andre Paragraffer i Lovforslaget ændrer Bestemmelserne i Loven af 1913 angaaende Tilsynet med de kommunale Havne og Finansieringen af Anlægget af disse. I § 2 er det foreslaaet, at Lagtinget, saaledes som det ogsaa er bestemt i Lagtingsloven, skal føre Tilsyn med Havnenes forsvarlige Vedligeholdelse, og at det er Lagtinget, der overfor Staten er ansvarligt for, at de kommunale Styrelser