

vist Ting, der ligger lidt udenfor Lovforslaget's Tekst, men det ligger neppe udenfor Lovforslaget's Aand, og jeg beder den højtærede Minister overveje det velvilligt.

Aubeck: For os, der deltog i Udvalgsarbejdet angaaende Lovforslaget om Sønering i Fjor, kommer det Lovforslag, her foreligger til Behandling, som en behagelig Overraskelse. Der var jo en ikke ringe Gnidning mellem de Anskuelser, der gjorde sig gældende i Udvalget i Fjor, og Administrationen, men denne Gnidning er nu for den ene Halvdels Vedkommende lykkeligt overstaaet ved Fremsættelsen af nærværende Lovforslag, og det kan vi jo kun tage os til glædelig Efterretning. Da det er det første Skridt, der koster, tør vi maaske ogsaa haabe paa, at det næste Skridt nok naas under en fortsat Udvalgsbehandling i Aar, for Forslaget skal jo i Udvalg, hvad jeg hilser med Glæde. Derfor skal jeg ganske afholde mig fra at komme ind paa Enkelt- heder i Lovforslaget under denne Førstebehandling.

Jeg vil derimod benytte Lejligheden til at takke den højtærede Minister for enkelte af de Udtalelser, han fremsatte under Fremsættelsen af Lovforslaget. Man skal jo ikke blot, som en fremragende Venstremand tidligere har sagt, rose sin Kone, man skal ogsaa rose Ministrene, naar der er Anledning dertil, og her er der virkelig Anledning dertil. Ministeren sagde i sin Fremsættelsestale angaaende den rent praktiske Uddannelse, som den unge Sømand skal have gennemgaaet, forinden han kan indstille sig til Styrmandseksamen, at det er en Bestemmelse, som man efter Forhandling med de interesserede Organisationer har fundet at burde gøre noget mere elastisk, end den hidtil har været. Jeg sætter Fingeren paa dette: efter Forhandling med de paagældende Organisationer. Det er et Skridt i den rigtige Retning, at man nu stærkere end hidtil fra den røde Bygning's Side er begyndt at forhandle med de interesserede Organisationer, og jeg er glad ved, at man har besluttet sig til at gøre Ordningen mere elastisk end hidtil. Det fremgaar endvidere af Ministerens Fremsættelsestale, at man ogsaa med Hensyn til Nedsættelsen af den nuværende Togttid til sin Tid vil forhandle med de interesserede Kredse, kort sagt, det forekommer mig, at vi her er kommet ind i et heldigt og rigtigt Spor, saaledes at Rigsdagen, der jo vel nok maa siges i al Almindelighed at staa det praktiske Liv noget nærmere end det, vi almindeligvis kalder den røde Bygning, kan faa stadig større Ind-

flydelse overfor den røde Bygning. Saa kommer vi nærmere mod en Ordning, som kan tilfredsstille det praktiske Liv.

Ministeren for Industri, Handel og Søfart (Slebsager): Jeg takker det ærede 7de Medlem for 5te Kreds (Aubeck) for hans anerkendende Udtalelser, men jeg bør dog tilføje, at jeg har Følelsen af, at man ogsaa tidligere fra Ministeriets Side har bestræbt sig for at forhandle sig til Rette med de interesserede Organisationer. Jeg skal for øvrigt ganske bekræfte, at det er en sund og naturlig Udviklingslinie, at Ministeriet træder i Forbindelse med de forskellige Organisationer, som repræsenterer Erhvervene, og søger at forhandle sig til Rette med dem om de praktiske Forhold vedrørende det paagældende Erhvervs Udøvelse.

I øvrigt takker jeg de ærede Ordførere for den velvillige Modtagelse af Lovforslaget.

Til det ærede 5te tingvalgte Medlem (M. C. Jensen), som omtalte Fartsbestemmelserne og de Betingelser, som stilles for at komme ind dels paa den udvidede Fiske-skipper-skole, dels paa Navigationsskolen, skal jeg sige, at Bestemmelsen i § 1 jo er formet saaledes: „Den, der vil indstilles til den udvidede Fiskeskipperprøve, skal have erhvervet Bevis som Fiskeskipper af første Klasse og derhos have faret i mindst 6 Maaneder som Fører eller Bedstemand (Styrmand) i Fiskerfartøj af over 20 Tons“, og det forekommer mig, men jeg er ikke ganske sikker paa det, at vedkommende ikke kan have faret som Fører eller Bedstemand i Fiskerfartøj over 20 Tons, medmindre han er Indehaver af Certifikat som Fiskeskipper af første Klasse. I Almindelighed er det vistnok ikke Tilfældet, og derfor vil vel ogsaa den naturlige Udvikling være den, at det er, efter at han har taget Fiskeskipperbevis af første Klasse, han skal have de 6 Maaneders Fart som Fører eller Bedstemand i Fiskerfartøj over 20 Tons. Men jeg vil være villig til at forhandle med det kommende Udvalg om, hvis praktiske Forhold maatte gøre det ønskeligt, at faa det tilrettelagt paa en anden Maade. Naar der her er sat 6 Maaneder, er det et naturligt Hensyn til de Folk, der søger Fiskeskipperskolen om Vinteren, for at de om Sommeren kan komme ud at sejle og tjene noget ved deres Erhverv og saa fortsætte med Læsningen den næste Vinter. Det er altsaa ment som et Hensyn og ikke som et skærpet Krav.

Med Hensyn til Bestemmelserne i § 2 angaaende Retten til at indstille sig til Styr-