

Af de Bilag og Bemærkninger, som ledsager Lovforslaget, ses det, at det ikke er nogen ny Tanke, der kommer frem her, men at et lignende Lovforslag før har været behandlet i et Udvalg i Landstinget, hvilket Lovforslag var udarbejdet af den forrige Minister for Industri, Handel og Søfart. Forslaget fik jo den Gang den Skæbne, at det ikke blev færdigbehandlet, og jeg erkender, at der var særlige Grunde dertil, idet man besluttede at spørge Lagtinget om, hvad det mente om Spørgsmaalet. Nu har man spurgt Lagtinget, der er kommet Svar, og Lagtinget har givet sin Tilslutning til et Forslag som det, der foreligger her.

Der er indført nogle Ændringer siden i Fjor; der er byttet om paa Paragrafferne, og man har nedsat den i § 1 nævnte Øvelses-tid fra 1 til 1/2 Aar. Men jeg mener, at disse og andre Forandringer kan vi se nærmere paa, naar Forslaget kommer til Behandling i Udvalget. Ogsaa mit Parti kan tiltræde, at Lovforslaget bliver behandlet i et Udvalg, men vi ønsker, at Behandlingen dér bliver saa kort som vel muligt. Vi ønsker blot at faa Lejlighed til at se nærmere paa de Ændringer, der er indført i Forslaget siden i Fjor. Jeg skal altsaa anbefale Forslaget til velvillig og hurtig Viderebehandling her i Tinget.

Bunch: Da det allerede fra Venstres Side er bebudet, at Lovforslaget skal i Udvalg, vil heller ikke jeg komme ind paa Enkeltheder. Jeg ser i dette Lovforslag kun det gode. Det, at man vil søge ved en udvidet Skippereksamen at dygtiggøre de Folk, der skal føre Fartøj, mere og mere, kan jo kun være af det gode. Man har jo adskillige Eksempler paa, hvad daarlig Navigation har lavet af Ulykker, og jo flere der kan undgaas, des bedre.

Med Hensyn til Skolen i Thorshavn kan jeg kun paa det bedste anbefale den Udgang, der er kommet af den Debat, som for to Aar siden fandt Sted angaaende dette Punkt.

Betingelserne for at komme ind paa Skolerne bliver uden Tvivl vanskeligere og vanskeligere at opfylde efter den gældende Lov, idet det som Følge af Sejlskibenes Indskrænkning ikke er let at faa de lovbefalede Togter, og jeg anser det derfor for heldigt, at der fremtidig ved Ministeriets Dispensation vil kunne afviges fra de Bestemmelser, som den nugældende Lov indeholder. Men der kunde vist ogsaa være Grund til at fastsætte lidt andre Regler i Loven, idet nemlig to saa mægtige søfarende Nationer som England og Norge helt har ophævet Kravet

om Togter i Sejlskibe. Man gaar ud fra, at det bliver Damp og Motor herefter, og at Uddannelsen derfor hellere maa foregaa i moderne Skibe end i Sejlskibe. Jeg selv har nu ikke saa lidt tilovers for Sejlskibsfarten, men naar de to store Nationer hævder det, kan der vel være nogen Begrundelse derfor. Det er jo imidlertid et Spørgsmaal, som vi kan undersøge i Udvalget. I Sverige er den Tid, de paagældende skal tilbringe om Bord i Sejlskibe, før de kommer paa Skolen, sat ned til et Aar; der er altsaa en betydelig Lempelse dér, og jeg tror, vi kommer til meget hurtigt igen at lave om paa Loven.

Ved Behandlingen af Navigationsloven for 5 Aar siden blev der af den daværende Handelsminister, Hr. Tyge Rothe, udtalt, at „Loven skal revideres om 5 Aar“ — det vil sige nu. „Der vil til den Tid være al mulig Anledning til at komme tilbage til dette Spørgsmaal, og muligvis vil Udviklingen da vise sig at have været af den Art, at man bør gøre Skridtet fuldt ud og begrænse Skolernes Antal“. Det er nemlig det næste Punkt, jeg gerne vilde nævne. Naar man ser, at der i dette lille Land er, saa vidt jeg ved, 7 Navigationsskoler, naar man ser, hvad Uddannelsen koster paa de forskellige Skoler, hvad Lærerpersonelet der er, og hvorledes i det hele taget Navigationsundervisningen foregaa, maa man jo forbausning lidt. Jeg skal blot nævne et Par enkelte Tal. I Københavns Navigations-skole koster det at oplære en Elev 157 Kr. om Aaret, foruden hvad han betaler til Skolen, medens det i Aalborg koster 515 Kr. Det er jo en overordentlig stor Forskel, og den stammer ganske simpelt fra, at man rundt omkring i Provinserne vedligeholder disse smaa Skoler, som ikke søges af nogen. Medens Københavns Navigationsskole har et Elevantal paa mellem 90 og 120—130 med 4 Lærere og en Bestyrer og en Vikar i Regelen, har Aalborg en Bestyrer, en fast ansat Lærer og 8—9 Elever. Enhver vil kunne se, at det bliver meget dyr Mad paa den Maade, og jeg beder den højtærede Minister om at tage Sagen under Overvejelse. En Ændring heraf kan jo neppe komme ind under dette Lovforslag, men det vil vistnok være nødvendigt, i alt Fald besparende, ved en Regulering af Lærerpersonelet at foretage en Omordning af Navigationsundervisningen her i Landet. Med Hensyn til Lærernes Stilling vil jeg sige, at de er jo endnu, om jeg saa maa sige, Statslærere, men de har ikke som alle andre Statslærere Pensionsret, og det vil vistnok være et Retfærdighedskrav, at man ogsaa ser lidt paa det.

Det, jeg her har bemærket, er ganske