

lade Fremtiden om. Hvad det drejer sig om i Øjeblikket, er, om man er i Stand til at hindre de Urimeligheder, som der efter min Mening findes i Forslaget: at man lader en Klasse af Mennesker betale dette Statsforetagende og saa dog bagefter vil komme og sige til dem: Men I skal desuagtet betale den Foranstaltning, som I selv har fremskaffet.

**H. P. Johansen:** Den højtærede Minister udtalte bl. a., at han ikke kendte Motororganisationernes Forslag. Denne Udtalelse undrer mig noget, eftersom der er gjort Rede for Motororganisationernes Stilling i de udførlige Bemærkninger, der følger med Lovforslaget. Senere opfattede jeg den højtærede Minister saaledes, at han vilde sige, at Hessgade-Projektet var det samme, som Motororganisationerne ønskede at faa gennemført med Hensyn til Vejforlægningen. Nej, det, som Motororganisationerne foreslaar, fremgaar tydeligt af Bilaget, som følger med Lovforslaget; Motororganisationerne ønsker at benytte Hovedgaden, skriver de, og fra dennes vestre Ende at føre Trafikken gennem den planlagte Viadukt paa Hindsgavls Marker. Det er en ganske anden Plan end Hessgade-Planen. Det, Motororganisationerne ønsker, og som Middelfart Byraad ønsker at faa gennemført, er at faa Trafikken ad Algade, Kongebrovejen, ad Hindsgavls Marker ud til Broen.

Hvad angaar Ordet „handle“, forstaar jeg maaske ikke den højtærede Minister rigtigt; men jeg fik den Opfattelse, at min Frygt for, at „forhandle“ skulde betyde „handle“, ikke var saa helt ugrundet.

**Gunnar Fog-Petersen:** Skønt jeg ikke tillægger det stor Betydning, bliver jeg dog, for at forebygge enhver Misforstaaelse, nødt til overfor den højtærede Minister, der sagde, at jeg som Medlem af Motorudvalget havde tiltraadt Flertallets Forslag, at henvise til Betænkningen Side 166, hvor der staar: „Et Mindretal (Fog-Petersen) kan ikke tiltræde Flertallets Indstilling“. I øvrigt er min Opfattelse den, at jeg kan tiltræde, at der tages 1 pCt. til almindelige Formaal af Motorafgiften; thi her er Tale om noget, der er beregnet paa at skulle komme hele Landet til gode lige- ligt i alle Landsdele, almindelige Formaal der skal tjene til Vejtrafikens Udbedring; og det er derfor af væsensforskellig Art fra den faste Bro, der bygges mellem to Landsdele, beregnet paa den Trafik, der skal foregaa dèr, og som det store Flertal

af Automobileer i Danmark aldrig vil komme til at benytte.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe):** Til det ærede 6te Medlem for 4de Kreds (H. P. Johansen) skal jeg sige, at jeg udtalte, at jeg kender ikke Motororganisationernes Forslag udover, hvad der staar i Betænkningen, og i den staar det jo ikke saa tydeligt, at man derigennem kan se nøjagtigt, hvorledes de ønsker Vej-anlægget. Men det kan ikke være noget særlig stærkt Ønske, de nærer, da de hverken har frembragt deres Ønske for Statsbanerne eller for Ministeren for offentlige Arbejder. Jeg tror heller ikke, det er det, det kommer an paa for dem. Saavidt jeg forstaar dem, er de tilfredse med Hessgade-Projektet, og det er dette, der er Grundlaget for det Overslag, der her findes, og som har været behandlet i Folketinget.

Med Hensyn til Betænkningens Udtryk om „forhandle“ og „handle“ maa jeg henholde mig til, hvad jeg har sagt: at det, der er Hovedsagen, er, at Statsbanerne ikke skal betale. Om man saa mener, at der kan være Interesser ogsaa for Middelfart By, saa man kan gøre endnu en Viadukt bredere, maa man ogsaa handle om det. Det er ikke paa Forhaand udtalt her, at den Udgift skal afholdes af Motororganisationerne, men det maa man forhandle om paa samme Maade, som man ellers forhandler, naar man fremtidig drøfter Spørgsmaalet om Motorafgiften. Det er jo noget, der kan tales nærmere om i det Udvalg, jeg forstaar vil blive nedsat, og dèr er jeg rede til at fremkomme med alle de Oplysninger, der ønskes.

Jeg kunde jo nok tænke mig, at det ærede 9de Medlem for 6te Kreds (Gunnar Fog-Petersen) vilde erkende, at han ikke havde taget Afstand fra den ene Procent, thi det er jo ikke det, det ærede Medlem tager Afstand fra i Flertallets Udtalelse, det er helt andre Ting. Jeg har hele Tiden haft den Opfattelse, at det ærede Medlem gav Tilslutning til den ene Procent, som skulde gaa til Vejfonden, saaledes som han ogsaa har anerkendt her. Men at det skulde komme hele Landet til Gode, hvad disse Penge bruges til, er ikke Tilfældet. De skal netop bruges til at udføre Vejarbejder paa forskellige Steder i Landet, som der ellers var Vanskelighed ved at faa udført. F. Eks. er der udtrykkeligt under Forhandlingerne nævnt Aalbækvejen, som det ærede Medlem kender fra den Egn, hvor han er valgt, og enkelte andre af den Art, og det er noget, der er ganske parallelt med f. Eks. Anlægget af en Bro over Lille Bælt og andre Broer