

sationerne har i alt Fald ikke henvendt sig til Ministeriet for offentlige Arbejder, og efter den Henvendelse, der ligger her, kan det lige saa godt være Hessgadevejen som den anden Vej, det ærede Medlem talte om; jeg kan ikke give andre Oplysninger derom.

Der er spurgt om, hvad der forstaaes ved Forhandling mellem Middelfart Byraad og Ministeriet for offentlige Arbejder angaaende Galsklintviadukten. Jeg forstaaer det saaledes, at det er et Spørgsmaal, som det er overladt Ministeriet for offentlige Arbejder og Middelfart Byraad at afgøre sammen; men det, Udvalget vilde have slaaet fast, var, at Statsbanerne i hvert Fald ikke skal betale noget af denne Udgift; den maa afholdes paa anden Maade, eventuelt af Motorafgiften; men Statsbanerne skal i hvert Fald ikke have noget med Udvidelsen af denne Viadukt at gøre.

Laurits Knudsen: Jeg vil gerne gøre en kort Bemærkning til det ærede 14de tingvalgte Medlem (Tvede) og til det ærede 1ste Medlem for 4de Kreds (Veistrup). Jeg har ikke her givet Udtryk for, at jeg helt og fuldt var Modstander af en Broafgift; jeg lægger særlig Vægt paa, at jeg har sagt, at naar man fører en Broafgift saa langt ned som til, at en Fodgænger skal betale 5 Ø., betragter jeg det som gammeldags og meningsløst, og det synes jeg ogsaa det vil være her, hvor der er Tale om en Art Statsforetagende. Ganske anderledes er Forholdet, som jeg har nævnt, ved Aalborg, hvor man endnu maa blive ved at opretholde en 5-Øres Afgift for at gaa over en Bro; der er der nemlig Tale om en selvejende Institution. Det ærede 1ste Medlem for 4de Kreds mente, at man godt kunde paa-regne en større Offervillighed med Hensyn til en Broafgift, specielt for Automobilernes Vedkommende. Jeg har tidligere beskæftiget mig med det Tal, der i Øjeblikket angives som Antallet af Automobiles, der er ført over Bæltet, ca. 67 000, og jeg vil endnu hævde, at selv om man runder dette Tal af til 70 000, vil man komme op paa en Afgift af omkring 7 Kr. pr. Vogn, naar man paa Grundlag af disse 70 000 Køretøjer skal udregne en Broafgift, som kan give 500 000 Kr. Og saa stor Offervillighed tror jeg alligevel ikke, der er hos de Motorkørende. Man maa jo heller ikke helt glemme, at man kan stramme Afgifterne for Motorkøretøjer saaledes, at det bliver Staten, der bygger

Færdselsbroen, men det bliver andre, der tager Trafikken.

Veistrup: Maa jeg begynde med at beklage, at den højtærede Minister ikke vilde takke det radikale Parti. Jeg synes dog, der kunde være Grund til det for mit Vedkommende, thi trods de stærke Indvendinger, jeg havde at gøre mod Lovforslaget, anbefalede jeg det alligevel til villig Behandling. Og det gjorde jeg ud fra den Betragtning, at Forslaget jo skal henvises til Udvalg, og jeg kan ikke tænke mig, at den højtærede Minister skulde være uimodtagelig for Fornuftgrunde eller uvillig til at forhandle med det Udvalg, som bliver nedsat; hvis det var Tilfældet, var der for saa vidt ingen Anledning til at nedsætte et Udvalg, medmindre det skulde være et rent Udsættelsesudvalg, men det kan jeg ikke tænke mig skulde være Meningen; Meningen maa være, at vi i Udvalget kan faa Lejlighed til at forhandle med den højtærede Minister, og de Grunde af fornuftmæssig Art, som vi kan fremsætte, vil den højtærede Minister sikkert være modtagelig for; ellers skulde jeg kende den højtærede Minister slet.

Den højtærede Minister sagde, at hvis det ikke var Motorejerne, som skulde betale, maatte det være Samfundet, der kom til at betale, og jeg er enig med den højtærede Minister i, at saadan maatte det være, og saadan burde det være, thi jeg ser denne Sag som en Samfundssag; det er selvsagt, at de, der benytter Broen, saa vidt det overhovedet er gør ligt, maa forrente den Sum, der her er Tale om. Den ærede sidste Taler gjorde ogsaa opmærksom paa, at det var et Statsforetagende. Ja, netop det, at det er et Statsforetagende, gør, synes jeg, at man ikke skal indføre den Vilkaarlighed, som min ærede Partifælle taler om. Det er et Statsforetagende, en Samfundssag, som man ikke skal paalægge en enkelt Klasse af Mennesker at betale, og oven i Købet paalægge dem at betale to Gange.

Naar det ærede Medlem (Laurits Knudsen) dernæst var tilbøjelig til at forhøje Tallet 67 000 til 70 000, tror jeg, at dette Tal ingenlunde forslaaer. Det ærede Medlem kan være overbevist om, at i det Øjeblik der bliver en fast Forbindelse mellem Fyn og Jylland, vil hverken 67 000 eller 70 000 forslaa; hvis man kan forudsætte, at en lignende Udvikling som den, der har fundet Sted de sidste Aar paa Motorkørselsomraadet, vil blive fortsat, vil selv 100 000 ikke forslaa. Men det er Ting, man maa