

**H. P. Johansen:** Naar jeg har bedt om Ordet ved Behandlingen af det foreliggende Lovforslag, er det ingenlunde, fordi det er min Hensigt, at der skal lyde en Røst mere for at anbefale, at der bygges en Færdselsbro over Lille Bælt, samtidig med at der bygges en Jernbanebro. Jeg gaar nemlig ud fra, at Kravet om, at de to Broer skal bygges samtidig, efterhaanden har vokset sig saa stærkt i alle Befolkingslag og i alle Partier paa Rigsdagen, at den Side af Sagen ikke trænger til nogen yderligere Anbefaling. Det er heller ikke min Hensigt at fordybe mig i det andet store Spørgsmaal, som er knyttet hertil, nemlig Spørgsmaalet om, hvordan Broen skal betales, thi saa vidt jeg kan forstaa, møder vi her et Princip fra den høje Regerings Side, som den ikke mener at kunne fravige. Det er vist den almindelige Opfattelse, at Regeringen har stillet sig paa det Standpunkt, at de Millioner, som skal anvendes til at bygge Broen for, skal skaffes til Veje paa den her foreslaaede Maade, og hvis det ikke sker, vil der ikke foreløbig blive bygget nogen Bro. Nu hørte jeg jo, at de Radikales ærede Ordfører (Veistrup) ivrede mod denne Maade at betale Broen paa, men jeg tror dog, at man fra radikal Side er klar over, at her er ingen Vej udenom. Jeg har i hvert Fald bemærket, at radikale Blade, der dog læses noget paa de Egne, hvor Broen skal bygges, og hvor Spørgsmaalet sikkert er mest aktuelt, hvor det i hvert Fald diskuteres stærkest, med meget stor Styrke har fastslaaet, at Betalingsspørgsmaalet er et Ultimatum fra Regeringens Side, som der ikke er noget at forandre ved; altsaa, enten maa man bøje sig for Regeringen paa dette Omraade, eller ogsaa bliver der ingen Færdselsbro bygget denne Gang. Men at standse de store Arbejder, som her er Tale om, vilde dog være noget af en Katastrofe, specielt paa et Tidspunkt, da 70 000 Mennesker gaar arbejdsløse her i Landet. Det gælder dog ikke om at standse Arbejder, det gælder tværtimod om at fremskaffe saa meget Arbejde som vel muligt og fremskaffe det saa hurtigt som muligt.

Disse to Spørgsmaal skal jeg altsaa ikke komme nærmere ind paa. Naar jeg har bedt om Ordet ved denne Debat, er det nærmest, fordi jeg gerne vilde gøre nogle faa Bemærkninger om de i § 1 nævnte Vejforan-

dringer, Vejanlæg og Viaduktanlæg, da disse Forandringer har meget stor Betydning for den Kommune, i hvilken jeg er bosiddende, og tillige for de Egne, som jeg har den Ære at være med til at repræsentere her paa Rigsdagen. Hvad angaar denne Side af Sagen, altsaa de Vejarbejder, som nødvendigvis skal knyttes til Broen, er det meget let at se, at der er en iøjnefaldende Forskel paa Lovforslaget, som det er nu, da det forelægges her i Tinget, og som det var, da det blev fremsat i Folketinget. Den Gang, det blev fremsat derovre, var der i hvert Fald i Bemærkningerne til Lovforslaget udarbejdet nøjagtige Kort og Beskrivelser over de Veje, som skal knyttes til Broen; men man vil meget hurtigt se, at disse Kort og Planer i det væsentlige er forsvundet og er erstattet med, om jeg saa maa sige, lidt dunkle Bemærkninger. Det er, ligesom Udvalget har bestræbt sig for at sige det mindst mulige om denne Side af Sagen, men det oplyses dog i Betænkningen, at det er Hensigten at føre Trafikken ind igennem Middelfart By. Det er jo et Ønske, som er fremsat af denne Bys Styrelse og af Handelsstanden og andre Erhvervsorganisationer dér, og jeg vil gerne takke for, at man har imødekommet dette Ønske. Men saa vil jeg rigtignok ogsaa haabe, at Udførelsen i Praksis sker paa en saadan Maade, at det virkelig faar nogen Betydning for Byen.

Det oplyses endvidere, at to store Motororganisationer har erklæret, at det meget let kan lade sig gøre at lede Trafikken ind gennem Byen — de har altsaa haft det Syn paa Sagen, at Gaderne ikke er for snævre til at tage den stærke Trafik, her er Tale om. Men her vil jeg ogsaa gerne meget stærkt understrege, at Motororganisationerne har peget paa en ganske bestemt Plan for Færdselen, idet de i deres Skrivelse til Folketingsudvalget har foreslaaet at føre Færdselen ad Algade, gennem Kongebrovejen, over Hindsgavls Marker ud til Broen. Her er det, jeg gerne vil tillade mig at stille et Spørgsmaal til den højtærede Trafikminister, nemlig det, om det er denne Vejplan, altsaa Motororganisationernes, som Folketingsudvalget og den højtærede Minister er stemt for at gennemføre. Nu kunde det maaske synes at være et overflødigt Spørgsmaal, thi naar Udvalget i Betænkningen anfører Motororganisationernes Plan