

uafhængig Lov, men maa afvente den endelige Vedtagelse af det andet Lovforslag. Det er jo en noget usædvanlig Fremgangsmaade, men under Hensyn til det ønskelige i at give det høje Landsting saa megen Tid som muligt til at behandle dette ret betydningsfulde Lovforslag har jeg ment det forsvarligt at føre det frem i det høje Ting, som det her foreligger; og i Betragtning af det Arbejde, der nu præsteres i Folketingsudvalget angaaende Lovforslaget om Motorafgifter, tror jeg heller ikke, det vil vare saa længe, inden dette Lovforslag kan komme til Behandling her i Tinget, saaledes at disse to Lovforslag, det om Motorafgifter og det om Lille Bælts Broen, vil kunne behandles færdige samtidig her.

De to sidste Stykker af Lovforslagets § 4 indeholder endelig en Bestemmelse om, at i den sidste Rigsdagssamling, forinden Anlægget kan paaregnes fuldført, bliver der af Ministeren for offentlige Arbejder at forelægge Rigsdagen Forslag til Lov om en Broafgift for Benyttelse af Færdselsbroen, hvilket Lovforslag skal indeholde en Bestemmelse om, at Broafgiften skal anvendes til Dækning af de gennem Motorafgiften udredede Beløb, der i saa Fald betragtes som ydede forskudsvis. Der har under Behandlingen i Folketinget og ikke mindst under Forhandlingen i Udvalget hævet sig stærke Røster for at opkræve en Broafgift til sin Tid, men nu at tage endelig Bestemmelse herom har man dog ikke ment at kunne, og jeg er ganske indforstaaet med, at Rækkevidden af en saadan Beslutning ogsaa vilde blive meget usikker i finansiel Henseende, hvad Beløbets Størrelse angaar, idet man jo staar ret famlende overfor, hvor stort et Beløb der vilde kunne indkræves. Det vilde komme an paa det Antal Køretøjer, der til den Tid aarligt passerer Broen, men selv om det løb op til 100 000 à 200 000, vilde det maaske alligevel blive vanskeligt at faa Dækning for de 500 000 Kr., der her nævnes, ogsaa i Betragtning af, at det vilde blive ret omstændeligt og kostbart at opkræve denne Broafgift. Under Hensyn til den stærke Meningsforskel, der har været herom, er man altsaa i Folketinget enedes om i Lovforslaget at indsætte en Bestemmelse om, at dette Spørgsmaal paa ny skal tages op til Overvejelse; det

er det, der er givet Udtryk for i de sidste to Stykker af § 4, og jeg kan ikke se, der skulde være nogen Grund til ikke at medtage disse Bestemmelser. Saa kan det altid til den Tid blive afgjort, hvorvidt det maa anses for forsvarligt og formaals-tjenligt at gaa til Opkrævning af en saadan Afgift. Til den Tid vil jo i hvert Fald ikke mere end ca. Halvparten af det Beløb, som skal anvendes til Broens Bygning, være opkrævet.

Jeg skal hermed tillade mig at anbefale Lovforslaget til det høje Tings velvillige Behandling.

Thomas Larsen: Efter den udførlige Gennemgang af Lovforslaget, som den højtærede Trafikminister nu har foretaget, tror jeg at kunne udtale mig ganske kort. Det er jo rigtigt, at det ikke er saa længe siden, det høje Ting beskæftigede sig med Spørgsmaalet om Lille Bælts Broen. Loven om Tilvejebringelse af en dobbeltsporet Jernbanebro over Lille Bælt m. v. blev vedtaget af Landstinget den 28. Marts 1924; den Tid, da vi beskæftigede os med denne Sag, ligger altsaa ikke saa langt tilbage. Det foreliggende Lovforslag gaar, som det ogsaa blev oplyst af den højtærede Minister, ud paa at gennemføre en Udvidelse af den allerede vedtagne Lov, saaledes at Jernbanebroen tillige bliver Færdselsbro. I det oprindelig fremsatte Lovforslag var det Tanken at forene Jernbanebroen med en Hængefærge til Overførelse af Automobileer, medens Broens Fundamenter i øvrigt skulde bygges saaledes, at de gav Plads til en eventuel Færdselsbro. Den daværende Trafikminister, den nuværende højtærede Handelsminister, mente den Gang, at Spørgsmaalet herom først vilde blive aktuelt efter Forløbet af en længere Aarrække, han tænkte sig 20—25 Aar, en Opfattelse, som den Gang kunde være nærliggende. Imidlertid er det kommet til at ligge helt anderledes. Automobilforeningerne tillige med adskillige Erhvervsorganisationer har jo ud over Landet rejst en meget stærk Stemning for, at man bør gennemføre den faste Færdselsbro straks, og Regeringen har ment at burde tage Hensyn hertil gennem Fremsettelsen af nærværende Lovforslag. Jeg kan kun udtale min Anerkendelse deraf overfor den højtærede Trafikminister. Jeg