

4) *Fortsættelse af første Behandling af:*

Forslag til Lov om Omdannelse af Hær og Flaade til et Vagtkorps og en Statsmarine, bestemt til Varetagelse af Danmarks Neutralitets- og Folkeforbundsopgaver.

Mødet hævet Kl. 3⁴⁰.

79de Møde.

Torsdag den 5. Maj Kl. 1^{1/2}.

Formanden: Udvalget angaaende Forslag til Lov om offentlige Bibliotekers Ret til Frieksemplarer af Tryksager m. m. har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag. Eksemplarer er omdelt.

Ved 1ste Medlem for 1ste Kreds (Bunch) og 15de Medlem for 5te Kreds (Fink) er modtaget en Henvendelse fra Den danske Handelsstands Fællesrepræsentation om Beskatning af Brugsforeninger og andre Andelsforeninger.

Ved 7de Medlem for 6te Kreds (Hauch) er modtaget en Henvendelse fra Landbrugsraadet, Grosserer-Societetets Komité og Industriraadet om Ophævelse af Tinglysningslovens § 38.

Begge de nævnte Henvendelser, hvoraf trykte Eksemplarer vil blive omdelt, vil blive tilstillet Udvalget for Andragender.

Den første Sag paa Dagsordenen var:

Valg af 15 Medlemmer til et Udvalg angaaende Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 83 af 1. April 1925 om Boligforholdene.

Valgt blev: *Aubeck, Birke, J. V. Christensen, Henriette Crone, Godskesen, Gregersen, Johannes Jensen, Laurits Knudsen, Olga Knudsen, J. Chr. Møller, Henrik Nielsen, Johannes Pedersen, Inger Gautier Schmit, C. F. Sørensen og Sørensen-Egaa.*

Dernæst foretoges:

Første Behandling af Forslag til Lov om Udvidelse af den i Lov Nr. 75 af 29. Marts 1924 omhandlede, dobbeltsporede Jernbanebro over Lille Bælt med en Færdselsbro.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 213).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Jeg skal herved have den Ære at forelægge for det høje Ting et Lovforslag om Udvidelse af den i Lov af 29. Marts 1924 omhandlede dobbeltsporede Jernbanebro over Lille Bælt med en Færdselsbro, saaledes som dette Lovforslag er vedtaget af det høje Folketing ved tredje Behandling, og jeg kan straks sige, vedtaget med meget stor Majoritet, idet der var 121, der stemte for, og kun 2, der stemte imod. Som ærede Medlemmer erindrer, indeholdt den Lov, som blev vedtaget i 1924 angaaende den dobbeltsporet Jernbanebro, en Bestemmelse om, at Ministeren for offentlige Arbejder skulde lade Broens Strømpiller udføre paa en saadan Maade, at de senere uden større Undervandsarbejder kunde udbygges til tillige at danne Piller for en Færdselsbro. Hvad angaar Udgifterne til selve Broen og de dertil sig sluttende Jernbaneanlæg og store Stationsudvidelser i Middelfart og Fredericia, blev det fastsat, at de skulde afholdes af Statskassen, men refunderes denne ved Udstedelse af Statsbaneobligationer, som Statsbanerne skulde forrente og afdrage, og for disse Statsbaneobligationer skulde Staten garantere. Derimod skulde Statsbanerne ikke være med til tilvejebringe noget Beløb til Udbygning af Broens Piller til senere Optagelse af en Vejbro; dette Beløb, som var anslaaet til at andrage ca. 1,5 Mill. Kr., skulde Staten udrede indtil videre.

Forholdet stiller sig nu saaledes, at Jernbaneanlægget ved Fredericia og Middelfart er i fuld Gang, og i Foraaret 1926, altsaa for ca. et Aar siden, blev selve Jernbanebroen, saavel Arbejdet med Bygning af Pillerne som Overbygningen, udbudt, saaledes at Tilbudene skulde være indgivet den 1. December forrige Aar. Derefter skulde Broen være paabegyndt den 1. Marts i Aar og have været færdigbygget til 1. Oktober 1933, saa den kunde blive taget i Brug, samtidig med at de nye Stations- og Jernbaneanlæg i det hele blev taget i Brug. Imidlertid er der i