

disse meget smitsomme Sygdomme blandt Bierne ved Indførsel af Bier eller Vokstavler, og saadan Indførsel samtidig ikke kan siges at have nogen som helst Betydning for Biavlen her i Landet bortset fra Indførsel af Dronninger fra Italien, maa det anses for ønskeligt, at den Bemyndigelse, der ved Loven af 21. Januar 1925 er givet Landbrugsministeren til overfor visse Lande at udstede Forbud, faar en generel Karakter, saaledes at Landbrugsministeren bemyndiges til, hvis det skønnes fornødent, at udstede et almindeligt Forbud mod Indførsel af Bier og Vokstavlebygning, idet det naturligvis da vil staa Landbrugsministeren frit at dispensere derfra, naar Biavlerorganisationer maatte fremsætte Ønske om Dispensation.

Jeg skal med disse Bemærkninger tillade mig at anbefale denne lille Ændring i Loven til det høje Tings Velvillie.

Det andet Forslag, jeg skal have den Ære at fremsætte, er *Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Vands Afledning og Afbenyttelse af 28. Maj 1880*. I denne Lov, der jo har en for Love her i Landet usædvanlig høj Alder, hvilket er et Bevis for, at den har været en meget god Lov, er der i en Række Paragraffer anført, at Pengebidrag til et offentligt Vandløbs Regulering og Vedligeholdelse m. v. i Mangel af godvillig Betaling kan indrives ved Udpantning, og det samme er i § 48 anført med Hensyn til de Udgifter, der paahviler Vandløbsinteressenter som Følge af en af Vandsynsmændene afsagt Kendelse. Bestemmelsen herom har i almindelig Praksis været forstaaet saaledes, at der for saadanne Bidrag haves den samme Fortrinsret, som gælder for kommunale Skatter. Men det har ikke været fuldstændig klart, at Forholdet er saaledes, og det har heller ikke bidraget til Klaring af Forholdet, at der i andre Paragraffer, saaledes i § 55, udtrykkelig er nævnt, at en saadan Fortrinsret skal kunne bringes i Anvendelse. Det er givet, at naar der i nogle Paragraffer staar, at der er Adgang til Udpantning, uden at denne Fortrinsret er nævnt, medens der i andre Paragraffer udtrykkelig er anført, at Fortrinsretten gælder, er der Plads for, at Tvivl kan opstaa. Ved Lov om Tinglysning af 31. Marts 1926 § 4 er det imidlertid foreskrevet, at Anlægsbidrag bl. a. til Afledning af Vand, der ved offentlig Foranstaltning er paalagt en Ejendom, skal tinglyses for at kunne gælde overfor en godtroende Erhverver af Ejendommen, medmindre der i Lovgivningen er hjemlet Kommunen Fortrinsret for Bidraget som for

Skatter. Det vil ganske sikkert være ønskeligt, at der tilvejebringes en ensartet Affattelse af disse forskellige Paragraffer i Vandløbslovgivningen, og at denne Affattelse da bliver i Overensstemmelse med den Praksis, der i størst Almindelighed er fulgt, idet man ellers kunde befrygte, at Kommunerne vilde vægre sig ved at yde de Forskud, som er nødvendige til Gennemførelse af saadanne Vandløbsforanstaltninger. Forslaget gaar da ganske kort ud paa, at de paagældende Beløb som hidtil skal kunne inddrives ved Udpantning, men at der haves samme Fortrinsret i vedkommende Ejendom som den, der tilkommer de paa faste Ejendomme hvilende kommunale Skatter.

Ogsaa dette Lovforslag tillader jeg mig at anbefale til det høje Tings Velvillie.

**Formanden:** Ministeren for Industri, Handel og Søfart har derefter Ordet for at fremsætte de to for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for Industri, Handel og Søfart (Slebsager):** Jeg skal have den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Navigationsundervisningen af 28. Februar 1916 med senere Ændringer* og endvidere *Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 50 af 28. Februar 1916 om Søværningen m. m.* Forslaget om Navigationsundervisningen tilsigter at bringe en Løsning af de særlige Færø-Spørgsmaal, der sidste Vinter blev inddraget under Debatten her i Tinget om det af den tidligere Regering fremsatte Lovforslag om Ændring i Søværningsloven, herunder navnlig Spørgsmaalet om at tilvejebringe en udvidet Fiskeskipperprøve, som kunde danne Grundlaget for en øget Adgang til at føre Fiskerfartøj i fjernere Farvande. I det foreliggende Lovforslag, hvor dette Spørgsmaal rettelig hører hjemme, foreslaas der nu indført en saadan videregaaende Prøve for Fiskeskippere og i Forbindelse dermed Tilvejebringelse af en godkendt virkelig Navigationsskole paa Færøerne, ved hvilken der indrettes Undervisning saavel til Styrmandseksamen som til en særlig Fiskeskipperprøve. Om denne Løsning har der siden forrige Rigsdagssamling været forhandlet med Lagtinget, som med Enstemmighed har sluttet sig til Planen, og desuden er der forhandlet med Thorshavn Kommune, som har erklæret sig beredt til at paatage sig de Byrder, Oprettelsen af en saadan Styrmandsskole vil lægge paa den paagældende Kommune. Gennemførelsen af