

som paa, at der skulde være Bevægelsesfrihed for de eventuelle Laantagere, og heri ligger der jo en Tilkendegivelse af, at jeg ikke i mindste Maade vil have Fiskerne bundet hverken paa Hænder eller Fødder, naar de skal anskaffe sig Fiskerfartøjer. Jeg takker ogsaa det ærede Medlem for 7de Kreds (Effersøe) for hans Udtalelser, som falder nøje i Traad med det Ønske, jeg har fremsat. Med Hensyn til den højtærede Ministers Udtalelse om, at man bør være konkurrencedygtig her i Landet for at kunne optage Konkurrencen med Udlandet, vil jeg sige, at det jo hævdes af Skibsbyggeriets to Faktorer, at man er konkurrencedygtig med Hensyn til Bygning af Skibe, saavel hvad Priser som hvad Kvalitet angaar. Nærmere tør jeg ikke udtale mig om det; jeg indrømmer, at jeg ikke har noget indgaaende Kendskab til disse Forhold, men jeg har lagt mig den Henvendelse, der er tilstillet mig, paa Sinde og ønsket at omtale den her. Som sagt, jeg takker den højtærede Minister for hans Imødekommenhed.

Tvede: Det ærede 10de Medlem for 6te Kreds (Josiassen) udtalte nu til Slut, at han fra Skibsbyggernes Side havde faaet Udtalelser om, at de var absolut i Stand til at konkurrere med Udlandet. Den Udtalelse, der faldt fra det ærede 5te landstingsvalgte Medlem (M. C. Jensen), noterede jeg mig ligeledes med Interesse og Glæde, fordi han vel nok er det paa dette Omraade mest sagkyndige Medlem, der er til Stede her i Salen. Han udtalte, at vore danske Skibe og Motorer absolut kunde staa paa Højde med Udlandets. Derfor er det ogsaa min Tro, at naar der bliver Tale om Konkurrence i al Almindelighed, vil den danske Industri ikke komme til at staa tilbage paa dette Omraade. Der blev under Debatten nævnt Eksempler paa, at der var blevet anskaffet Skibe, som paa Grund af Konkurs — tror jeg, der blev sagt — var kommet i Handelen, og det er selvfølgelig, at saadanne Skibe ofte kan erhverves til en billigere Pris. Naar det er Tilfældet, synes det mig ikke, der er noget at indvende imod, at de erhverves, for det er jo ogsaa til Fordel for vort Land. Men jeg er erkendtlig for den højtærede Landbrugsministers Udtalelse om, at man, naar Forholdene stiller sig nogenlunde lige, i alt Fald vil have Opmærksomheden henvendt paa, at de, som faar Laan, ogsaa saa vidt muligt bringer det

Arbejde, der skal gøres for Pengene, til Udførelse her i Landet og selvfølgelig i første Række paa Færøerne.

Hans Nielsen: Ja, der er jo sikkert Enighed om, at saafremt de Skibe, der her er Tale om, kan fremstilles og købes til samme Pris herhjemme som i Udlandet, bør man fortrinsvis erhverve dem herhjemme. Men jeg synes, det fremgik af det ærede 5te landstingsvalgte Medlems (M. C. Jensen) Ord her, at dette ikke altid holdt Stik, og i saa Tilfælde vil jeg rigtignok sige, at saa skal man være meget varsom med at tvinge de Mennesker, som dog i første Række har Ansvar for, at det, de faar Raadighed over, svarer til Pengene, til at købe herhjemme. Jeg mener, det har sin store Betydning for Erhvervene, at deres Redskaber er erhvervet til en passende Pris og ikke til Overpris. Vi kender fra alle Erhverv, hvad det betyder at blive overkapitaliseret, og det gælder jo ikke mindst for Fiskerierhvervet. Derfor kan jeg sige paa mit Partis Vegne, at den højtærede Landbrugsminister absolut har Ret i de Betragtninger, han gjorde gældende. Det højeste, der her kan være Tale om, er, at man henstiller til Fiskere, der faar Laan, at de, for saa vidt de kan faa deres Skibe lige saa billigt herhjemme som i Udlandet, og saaledes at de tilfredsstilles derved, tager dem herhjemme. Men for Resten mener jeg, at Fiskerne bør have Frihed til at tage deres Baade og Skibe, hvor de finder, at de kan købes bedst og billigst.

Josiassen: Jeg vil gerne have Lov til overfor den ærede sidste Talers Udtalelser endnu en Gang at fastslaa, at jeg ikke har tænkt paa, at der skulde stilles bestemte Krav. Jeg synes, det er en mærkelig Opfattelse, det ærede Medlem har. Der skal være fuld Bevægelsesfrihed ogsaa for Fiskerne, men jeg vil tilføje, at hvis man kan støtte det danske Skibsbyggerierhverv paa den af mig skitserede Maade, tror jeg, man er paa den rette Vej. Det vil jeg fastslaa. Konkurrencefrihed maa der naturligvis til; men det ligger i Sagens Natur, at man bør støtte hinanden paa bedst mulig Maade indenfor Landets Rammer netop i disse Dage, da man gør alt muligt for at støtte Sønderjylland med Penge, og hvis man køber sine Varer i Udlandet, tror jeg ikke, det vil blive hilst med Glæde af den danske Befolkning.