

1926 indgaaet en Konvention mellem Danmark, Island, Finland, Norge og Sverige, som sikkert er af den allerstørste Betydning for Skibsarten. Der findes i denne Konvention Bestemmelser om Kontrol med Skibenes Sødygtighed og Udrustning, hvad der kun er gavnligt, og det Resultat, der opnaaedes ved de forskellige Forhandlinger angaaende Klassifikationselskaberne, er sikkert ogsaa af allerstørste Vigtighed. Denne Konvention er med andre Ord efter min Opfattelse en god Rettesnor for al Lovgivning vedrørende Skibsfarten. I Rigsdagssamlingen 1925—26 blev der af den daværende Minister for Industri, Handel og Søfart gennemført forskellige Ændringer, der faldt nøje i Traad med, hvad Konventionen senere kom til at indeholde. Disse Ændringer var vel nok særlig foranledigede ved den triste Ulykke, Dampskibet „Thor“s Forlis, hvorved der omkom 11 Mennesker. De angik særlig Lastliniemærker for mindre Dampskibe og Fribordscertifikater samt en Nedsættelse af Afgifterne for Sejlskibe. Der var ogsaa den Gang Tale om Nedsættelse af Certifikatsafgifterne i al Almindelighed, men den daværende Minister var af den Anskuelse, at de Afgifter, der var paalagt Rederne, nok kunde bæres, og den samme Opfattelse blev for Resten gjort gældende af Venstres daværende Ordfører, afdøde Konsul Birch. Som sagt, de Ændringer, der den Gang blev gennemført, var gode og betryggende, og det samme kan siges om de Ændringer, der nu er foreslaaet af den højtærede Minister, hvilke Ændringer dels er af formel Art, dels betyder Skærpselser og nøje falder i Traad med Konventionen af 28. Januar 1926, som jo allerede er traadt i Kraft.

Blandt de Ændringer, den højtærede Minister har foreslaaet, skal jeg nævne Forslaget om at forenkle Skibstilsynet. Det er et Led i Sparebestræbelserne og en Frugt af Forhandlinger, der er gaaet forud, og vi kan fra vor Side ikke have noget imod disse Bestræbelser, naar de ikke gør Skade. Det gøres gældende i Bemærkningerne til Lovforslaget, at til Trods for Forenklingen vil Skibstilsynet stadig være lige effektivt og opretholde den Standard, som Konventionen af 28. Januar 1926 giver Udtryk for, og jeg vil haabe, at dette ikke i nogen Maade vil komme til at svigte. For ganske kort Tid siden blev der her i Tinget gennemført et Lovforslag, som for Øjeblikket ligger i Folketinget, gaaende ud paa at henføre Skibsregistreringen og Skibsmaalingen under Skibstilsynet, og man kunde maaske nok spørge, om det er forsvarligt, at man i samme Aandedræt forenkler Skibstilsynet og for-

øger dets Arbejde. Imidlertid har vi jo den højtærede Ministers Ord for, at det kan lade sig gøre, og at Skibstilsynet ikke vil lide nogen som helst Svækkelse derved.

Lovforslaget gaar ogsaa ud paa at nedsætte Afgiften for Farts-certifikater for klasede Lastskibe med ca. 50 pCt., hvilket er sket i Overensstemmelse med Redernes Ønske. At Skibsrederne er stærkt interesserede i at faa Afgifterne nedsat i størst mulig Grad, er der jo i og for sig ikke noget at sige til; hvad der er sparet, er fortjent, og vi fra vor Side skal heller ikke have noget at indvende imod det, naar det kan gøres, uden at man svækker det Tilsynsapparat, som man maa sætte sin Lid til.

Under Forhandlingerne i 1925—26 blev der oplyst, at det daværende Skibstilsyn bestod af en Overskibsinspektør, 10 Skibsinspektører, 1 Bogholder, 1 Kontorist, 1 søkyndig Fuldmægtig, 1 Overskibsingeniør og 29 Skibstilsynsmænd samt 3 midlertidige Kontorister og 3 tekniske Konsulenter, og at Lønningerne udgjorde i alt 230 000 Kr. Det var altsaa den Stab, man havde den Gang, og den er vel ikke blevet særlig meget mindre siden. Det vil den nu blive efter Lovforslaget, og Ministeriet har udregnet, at der herved kan opnaas en Besparelse paa ca. 36 000 Kr. om Aaret. Lægger man hertil den forventede Besparelse hidrørende fra Ændringerne i Registrerings- og Skibsmaalingensloven, i alt 26 000 Kr., naar man til en samlet Sum af 62 000 Kr., hvorfra skal trækkes Indtægtsnedgangen ved Nedsættelsen af Afgifterne for Certifikater, de 50 pCt., og Resultatet bliver da en Besparelse for Erhvervet paa ca. 44 000 Kr. og for Statskassen paa 18 000 Kr. aarlig.

Det fremgik af Ministerens Fremsettelsestale, at Søfartsraadet, der omfatter Redere og Skibsførere samt Skibsofficerernes og Skibsmandskabets Organisationer, har tiltraadt Lovforslaget, som det foreligger. Det glæder mig, at man har indhentet Sagskundskabens Udtalelse, thi det er en Betyggelse for Lovgivningsmagten, at de, der er underkastet Loven, har faaet Lejlighed til at udtale sig om den. Men ligesom den forrige Taler vilde jeg ønske, at man havde strakt sig en Smule videre og havde indhentet en Udtalelse fra Dansk Fiskeriforening, thi det er jo rigtigt, at der i Henhold til den gældende Lovs § 17 gives særlige Regler for Udøvelse af Tilsynet med Fiskerfartøjer; og lige saa betimeligt, som det er at faa at vide, hvorledes den øvrige Fagkundskab ser paa Sagen, naar man gaar til Lovændringer, lige saa godt synes jeg, det vilde have været, om man havde indhentet Dansk