

Ændringsforslagene Nr. 155—156
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 157
vedtoges med 84 Stemmer mod 51.

Ændringsforslagene Nr. 158—159 an-
saas som
vedtagne med samme Stemmetal som Æn-
dringsforslag Nr. 157.

Ændringsforslag Nr. 160
forkastedes med 74 Stemmer mod 66.

Ændringsforslag Nr. 161
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 162
vedtoges med 85 Stemmer mod 51.

Ændringsforslag Nr. 163
vedtoges med 84 Stemmer mod 51.

Ændringsforslagene Nr. 164—165
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 166 ansaas som
forkastet efter Forkastelsen af Ændrings-
forslag Nr. 153.

Ændringsforslag Nr. 167
vedtoges enstemmigt med 87 Stemmer.

Ændringsforslag Nr. 168
vedtoges med 74 Stemmer mod 66.

Ændringsforslag Nr. 169
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 456 og 467
vedtoges uden Afstemning.

Det Afsnit, som dernæst sættes til For-
handling, var det *Ministeriet for offentlige
Arbejder* vedrørende, nemlig:

Lovforslagets § 2 A.—D., P. og R. samt
§ 26 I. A. 2. d., II. B. 2. j. og C. 1.
Bilag Nr. 2, 7—32 og 36—38 samt Nr.
279 og 288.

Ændringsforslag Nr. 8—103 og 120—124
samt Nr. 443, 455 og 465 paa Ud-
valgets Liste.

Lovforslagets § 16 samt § 26 II. D.
Bilag Nr. 2 og 92—108.

Ændringsforslag Nr. 212—231 samt Nr.
466 og 475 paa Udvalgets Liste.

Ordføreren (C. O. Pedersen): Jeg
skal først gøre en Bemærkning angaaende
Ændringsforslag Nr. 10 til § 2. Det drejer
sig om Statens Tilskud til Driften af Stats-
banerne og gaar ud paa, at Beløbet 13 247 712
Kr. forhøjes med 18 300 000 Kr. Det nøj-
agtige Tal vil imidlertid ikke kunne fore-
ligge før senere, og jeg skal derfor efter
Forhandling med den højtærede Minister
anmode om, at dette Ændringsforslag tages
tilbage.

Formanden: Ændringsforslag Nr. 10
er taget tilbage. Ønsker nogen at optage
det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet,
er det bortfaldet.

Ordføreren (C. O. Pedersen): I øvrigt
er der, hvad angaar dette Budget, næsten
Enighed paa alle Punkter. Angaaende de
Ændringsforslag saavel til § 2 som til § 16,
selve Trafikministeriets Budget, og til § 26,
som der er Enighed om, skal jeg overhovedet
ikke gøre nogen Bemærkninger.

De Punkter, hvorom der er Uoverens-
stemmelse, refererer sig til Bilagets Nr. 8
og angaar en Række Ændringsforslag,
17 i alt. Disse Ændringsforslag fremkom-
mer som Følge af, at Ministeriet mener at
kunne foretage Indskrænkninger ved Stats-
banerne dels i det ekstraordinære, dels i
det faste og dels i det løst ansatte Personale.
Der er talt vidt og bredt om dette Forhold
ved Finanslovforslagets anden Behandling,
og jeg skal ikke gøre flere Bemærkninger
herom i Dag, men blot sige, at ud fra det
Synspunkt, hvorfra man nu betragter Stats-
banedrift, nemlig at den skal være rentabel,
maa det være naturligt at indføre Indskræn-
kninger nu, da Banerne ikke mere har saa
meget at køre med, da baade Godstrans-
porten og Persontrafikken er gaaet ned.
Ministeren har overfor Udvalget givet til
Kende, at det skal ske paa en for det fast
ansatte Personale lemfældig Maade. Jeg
skal derfor paa et Mindretals Vegne anbe-
fale disse Ændringsforslag.

Jeg skal dernæst kun gøre et Par Be-
mærkninger til Ændringsforslagene Nr. 76
og 79, som er stillet af Ministeren, og som
tiltrædes af et Flertal, Konservative og
Venstre. Det drejer sig her om Indskræn-
kning i Personalet som Følge af, at Loven om
Sammenlægning af Post- og Telegrafvæsen
er vedtaget. Ogsaa disse to Forslag anbefaler
jeg til det høje Tings Vedtagelse.

Jeg skal med disse faa Ord anbefale