

det i tidligere Tid, og saa har Ministeren handlet i allerhøjeste Grad uforsvarligt ved at faa den Ordning, som nu er gældende, gennemført.

A. C. D. Petersen: Den højtærede Minister vilde atter fastholde, at jeg kun havde Lokalpatriotisme at udvise i dette Spørgsmaal. Jeg vil dog gerne tro, at den højtærede Minister ogsaa har Forstaaelsen af, at Betydningen af Forsøgene paa Aarslev rækker videre end over Fyn, og saa kan jeg ikke forstaa, at Ministeren har Interesse i at skyde mig i Skoene, at jeg kun taler ud fra Lokalpatriotisme.

Min Partifælle det ærede Medlem Hr. Larsen-Badse var inde paa det samme og sagde, at jeg havde ikke givet Udtryk for nogen Interesse i at bevare de andre Forsøgsstationer. Jeg ved ikke, hvad det ærede Medlem forstaaer ved at give Udtryk for Interesse. Min Udtalelse i denne Sag har været en Anbefaling for Ændringsforslag Nr. 153, og da dette Ændringsforslag gaar ud paa at bevare alle de 3 Forsøgsstationer, maa jeg jo have vist Interesse for at bevare ogsaa de andre. Hvis det ærede Medlem havde en særlig Interesse i at bevare Aarslev fremfor de andre, maa det være det ærede Medlems egen Skyld, at han i Finansudvalget ikke har stillet et Ændringsforslag, som kun omfattede denne ene Forsøgsstation.

Jeg vil gerne rekapitulere mine Udtalelser deri, at vi paa Fyn kun beder om at faa Aarslev Forsøgsstation bevaret, indtil Forsøgsarbejdet er endeligt afsluttet. Det vil blive endeligt afsluttet i Løbet af en 4—5 Aar, og i den Tid skal der udbetales 38 500 Kr. i Pensioner og Ventepenge. Den højtærede Minister har sagt, at dette ikke er ganske rigtigt, idet Pensionerne forfalder alligevel, men jeg vil gerne spørge den højtærede Minister, om det ikke forholder sig saaledes, at man udmærket godt kan vente med Pensionering af disse Stats-tjenestemænd i nogle Aar, saaledes at man ikke behøver at udbetale Pensioner og antage andre til at fortsætte Ledelsen.

P. Anderson: Den højtærede Minister udtalte i sin Omtale af Det Forenede Dampskibsselskabs Baade, som gaar paa England, at disse Baade var vel bemandede. Jeg vil heroverfor gøre den Bemærkning, at den almindelige Reduktion, som har fundet Sted i Skibene siden 1925, og som andrager ca. 25 pCt. af Besætningen, ogsaa har gjort sig gældende paa Det Forenede Dampskibsselskabs Skibe,

som gaar paa Ruten Esbjerg—England, idet man har ombyttet en Matros med en Letmatros og saaledes gjort Sikkerheden noget mindre.

Landbrugsministeren (Madsen-Mygdal): Jeg vil gerne sige til det ærede Medlem Hr. A. C. D. Petersen, at det, der sker, er netop, at de Forsøg, som blev paabegyndt for 20 Aar siden, og som nu staar overfor deres Afslutning, bliver afsluttet, og saa er det, det Spørgsmaal melder sig til Overvejelse, om man skal optage en ny Forsøgsrække.

Til det ærede Medlem Hr. P. Andersen skal jeg sige, at hans Bemærkning beror paa en Misforstaaelse. Jeg har nemlig ikke udtalt mig om Det Forenede Dampskibsselskabs Baade, men om de to Redningsdampere ved Thyborøn. Det var om dem, jeg sagde, at de var velbemandede baade med Hensyn til Mandskabets Størrelse og Kvalitet og med Hensyn til Ledelsen.

Endelig skal jeg sige til det ærede Medlem Hr. Olufson, at fordi en Ting var urigtig for 5 Aar siden, er det ikke sikkert, den er urigtig nu. Der er netop ved Thyborøn som ved hele Vestkysten sket en Forandring med Fiskerbaadene, idet det nu i højere Grad er søgaaende Fiskeri, der drives, og den Virksomhed, som Redningsdampere har at udføre, ændrer sig derfor ogsaa, efterhaanden som Tiden gaar. Derfor er det rigtigt, at Esbjerg, hvor saa stor en Del af den danske Havfiskeriflaade ligger, faar en Redningsdamper hele Aaret, og det er ejendommeligt, at det netop er det, som Esbjergfiskerne ikke vil have, fordi de har faaet saa stor en Kærlighed til den Halvaars-Damper, de har i „Dana“.

Hermed sluttede Forhandlingen om dette Afsnit.

Ændringsforslagene Nr. 1—7

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 448—453

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 152

vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 153

forkastedes med 73 Stemmer mod 66.

Ændringsforslag Nr. 154

vedtoges med 75 Stemmer mod 66.