

det aabenbart udelukkende, fordi Ministeren ikke har villet gaa med dertil, han har ment det nødvendigt at have i hvert Tilfælde en mindre Afgift for derigennem at kunne bevare Kontrollen med de Køretøjer, der blev lavet om.

Hvad Farisæerne angaar, tror jeg, de fortrinsvis findes i det ærede Medlems Parti og i Venstre, det er i hvert Fald ikke længere siden end

Formanden: Det er ikke rigtigt at betegne Medlemmer som Farisæer.

Knud Hansen: Jeg troede, at naar det ærede Medlem Hr. Holdgaard havde gjort det, maatte jeg ogsaa. Ja, ja, jeg skal lade Farisæerne være i Fred; men det er i hvert Tilfælde ikke længere siden end i Søndags, da stod det ærede Medlem Hr. Rode og det ærede Medlem Hr. Zahle, om jeg saa maa sige, paa hver sit Gadehjørne, og overfor den store Offentlighed slog de sig for Brystet og erklærede sig for de sande Frihandelsvenner og ivrede stærkt imod de fæle Toldbeskyttere, som Socialdemokraterne er blevet.

Det ærede Medlem Hr. Holdgaard talte om, at man vilde lægge en Afgift paa en enkelt Stand og derefter fordele, hvad der kom ind, til Kommunerne, og det fandt han var meget ubilligt. Jeg vil gerne forespørge det ærede Medlem Hr. Holdgaard, hvad det er for en enkelt Stand, man paalægger Omsætningsafgiften. Jeg kender ikke denne enkelte Stand; men maaske det ærede Medlem Hr. Holdgaard er i Stand til at sige os, hvad det er for en Stand.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich gik meget voldsomt imod det Ændringsforslag, som hans Partifæller, de ærede Medlemmer Hr. Korsgaard og Hr. C. J. F. Sven, har stillet, og han paapegede, at det vilde komme til at betyde meget lidt for Kommunerne. Ja, det er meget muligt, at det ikke kommer til at betyde overvældende meget, men lidt er dog bedre end intet, og det viser jo kun Kommunernes Beskedenhed, at man har taget det lidet, man kan faa, hvis der kan gives noget mere end det, der er tilbuddt fra Ministerens Side. I øvrigt har det ærede Medlem Hr. Ulrich ogsaa erkendt, at der er Kommuner, som er i store Vanskeligheder og kunde trænge til en Støtte, og det ærede Medlem har jo været saa elskværdig at betyde Socialdemokraterne, at hvis de kunde gaa med til Told f. Eks. paa en Øre paa en Kop Kaffe, hvorved der vilde indkomme en meget betydelig Sum, vilde han godt være med til at fordele, hvad der derved

indkom, til Kommunerne. Det ærede Medlem erkender altsaa, at der kunde være Grund til at fordele Midler ud til de Kommuner, som er i en vanskelig Stilling.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich talte om, at dette her var et Brud paa den Enhedsfront, der har været indenfor Motorudvalget med Hensyn til, hvad disse Penge skulde bruges til. Jeg kender ikke noget til, at man indenfor Motorudvalget særlig har drøftet, hvorledes disse Penge skulde anvendes, der er maaske kommet enkelte Bemærkninger frem, men jeg har i hvert Tilfælde aldrig givet Tilslutning til, at disse Penge skulde gaa ud til Kommunerne til Dækning af Vejdgifter. Der har derimod indenfor Motorudvalget hævet sig stærke Røster for, at det Provenu, der kom ved selve Loven om Motorkøretøjer, vilde mere end dække Kommunernes Merudgifter til Vejslid. Jeg maa maaske bringe i Erindring, at da dette Lovforslag oprindeligt blev fremsat, gjorde den højtærede Finansminister opmærksom paa, at her ikke var Hensyn til Vejslid, det, her er Tale om, var en Luksusafgift paa Biler, som brugtes til Luksusbrug, og derfor skulde det Provenu, Loven gav, heller ikke gaa til Kommunerne til Dækning af Vejsliddet. Ved denne Afgift er Grundlaget slet ikke det Vejslid, der overhovedet kan være Tale om. Hidtil har Lovens Provenu været brugt til Afdrag paa Statens Gæld, nu skal det anvendes til Kommunerne, og det naturligste vil derfor være, at man fordelte det til Kommunerne i Forhold til deres Vanskeligheder.

Det ærede Medlem Hr. Holdgaard bragte i Erindring det Forslag, der er stillet fra radikal Side. Jeg har aldrig betragtet det Forslag, som den Gang kom fra radikal Side, som andet end en Skueret. Udenfor det radikale Parti er der vist ingen, der betragter dette Forslag om de 18 Mill. Kr. som andet end som en Skueret, der skulde bruges til at fange nogle Vælgere med paa Valgdagen. Men det er jo ganske interessant, at i Efteraaret kunde det radikale Parti være med til at fordele 22 Mill. Kr. i Henhold til Loven af 15. Maj 1903. Nu kan man ikke være med til at fordele Omsætningsafgiften af Motorkøretøjerne til Kommunerne efter de samme Regler. Jeg maa i høj Grad beklage, at de Radikale har gjort en saadan Kovending paa dette Omraade, naar der skal være Tale om at komme de betrængte Kommuner til Hjælp.

Korsgaard: Til det ærede Medlem Hr. Holdgaards Udtalelse om Karosseri-