

ning efter vor Opfattelse, giver den dog Lejlighed til, at man kommer til at tale om Tingene, og det mener vi for saa vidt at kunne give vor Tilslutning. Med denne Begrundelse stemmer vi for Ændringsforslaget under Nr. 8, som jo i øvrigt stilles af hele Udvalget.

Jeg skal derpaa vende mig til de Ændringsforslag, som stilles alene af det noksom omtalte Mindretal, for hvilket jeg er Ordfører, og vil da først sige nogle Ord om Ændringsforslaget under Nr. 1. Her maa jeg beklage, at de ærede Ordførere for henholdsvis Udvalget og Socialdemokratiet aabenbart ikke har læst det i øvrigt ikke saa særdeles lange Ændringsforslag meget nøje igennem. Den ærede Ordfører udtalte saaledes, at efter denne Ændring vilde Afgiften paa de billige Automobiles blive forhøjet, og han føjede til, at Afgiften for de dyrere bliver formindsket. Det sidste er rigtigt, men det første er forkert. Det ærede Medlem har aabenbart ikke læst hele Ændringsforslaget igennem og ikke lagt Mærke til, at efter Forslaget er 1.000 Kr. skattefrie, og netop igennem denne Bestemmelse bliver de billige Automobiles paa ingen Maade ramt af Ændringsforslaget. Jeg havde ogsaa Indtryk af, at det ærede Medlem, der talte paa Socialdemokratiets Vegne, havde overset dette Punkt; han citerede det i hvert Fald ikke; han citerede kun den første Del af Ændringsforslaget, men undlod Bestemmelsen om det faste Fradrag, hvorigennem, som sagt, specielt de billige Automobiles begunstiges. Naa, jeg nærer ikke store Forhaabninger om, at de ærede Medlemmer efter at have læst Ændringsforslaget helt igennem vil forandre deres Standpunkt, men jeg synes dog, der kan være Grund til at gøre opmærksom paa, at den Forklaring, de har givet af Ændringsforslaget, i høj Grad trænger til en Supplering.

I øvrigt er det Mindretallets Begrundelse af Ændringsforslaget, at vel er denne Skat overhovedet i det væsentligste begrundet i, at der her kan siges at foreligge et temmelig udpræget Luksusforbrug, som man kan ønske at beskutte, det vil vi paa ingen Maade modsige, men vi mener paa den anden Side, at gennem den Proportion, der fremkommer ved en procentvis Forhøjelse af Afgiften i Forbindelse med et fast Fradrag for alle Automobiles, faar man en tilstrækkelig forholdsmæssig Beskatning af den større eller mindre Luksus, der kan være Tale om, og som naturligt kan sættes i Forbindelse med, om en Vogn er billigere eller dyrere.

Yderligere har Mindretallet ment, at

vi gennem en saadan Bestemmelse paa en naturlig Maade var elskværdig overfor Lande, som vi kunde have nok saa megen Interesse i at være elskværdige imod end f. Eks. mod Amerika. Det er jo en efter min Mening uomtvistelig Kendsgerning, at de dyrere Vogne — som vel for øvrigt ikke altid behøver at være de for Brugeren dyreste; jeg kunde meget vel tænke mig, at man kunde komme op til et vist dog nogenlunde stort Beløb, før en Vogn i Virkeligheden bliver dyrere, naar man paa rette Maade tager Økonomien i Betragtning — i langt højere Grad er af europæisk Oprindelse, medens de billigere Vogne i Almindelighed er af amerikansk Oprindelse. Og nu vil vel ingen benægte, at hvis det lille Land Danmark overhovedet har Interesse i at staa sig godt med andre Lande, har vi først og fremmest Interesse i at staa os godt med de om os liggende Lande; ingen, selv om han er nok saa udpræget Toldfrihedsmand, vil vel benægte, at det oversøiske Land Amerika, hvorfra vi faar vore allerfleste Automobiles, saa sandelig ikke er elskværdigt mod Danmark, naar det gælder Udførsel fra Danmark til Amerika. Men det er maaske efter den gode gamle Regel, at naar du faar et Slag paa den ene Kind, bør du vende den anden til, at man her i Rigsdagen ogsaa i dette Forhold opretholder en Ordning, som i ganske særlig Grad gavner det Land, der handelspolitisk ser er saa uelskværdigt imod os som formentlig nogenlunde muligt.

Altsaa, dels ud fra den Betragtning, at Luksusmomentet tages tilstrækkeligt i Betragtning ved en forholdsmæssig Stigning i Skatten, og dels ud fra den Betragtning, at vi ved en Lempelse af Afgiften for de noget dyrere Vogne forøger Muligheden for, at der indføres flere Vogne fra de Lande, som vi i særlig Grad har Interesse i at staa i en venskabelig Handelsforbindelse med, stiller Mindretallet Ændringsforslaget under Nr. 1.

Endelig har vi til sidst Ændringsforslaget under Nr. 6, hvor Mindretallet foreslaar, at Byerne skal have en noget større Andel i Afgiften end efter Ministerens Forslag; ved „Byerne“ forstaa jeg ikke alene Købstæderne, men ogsaa den store By København og den jo lidt mindre By Frederiksberg. Naar vi har den Opfattelse, at Byerne bør have noget mere, er det, fordi vi tror, at Byerne i al Almindelighed faar for lidt af Automobilskatten, og at der ogsaa kan være Grund til at raade Bod derpaa ved denne Lov. Naar jeg siger, at de faar for lidt, mener jeg — i Overensstemmelse med de Betragtninger, man lægger til Grund ved