

dog mene, at det vilde være rimeligt, om man ogsaa lod dette blive henvist til et Udvalg, og at det blev henvist til det samme Udvalg, som vi nys besluttede at nedsætte angaaende den foregaaende Sag paa Dagsordenen. Jeg vil derfor gerne høre, om den højtærede Minister muligt skulde have noget at indvende derimod, thi det er dog muligt, at man under de Overvejelser, der finder Sted om Uddannelsen for Styrmand, kunde komme ind paa helt andre Systemer, som maaske kunde give sig Udtryk i ændrede Bestemmelser i Loven om Sønæring.

Hendriksen: Med Hensyn til de foreslaaede Ændringer i Loven om Sønæring synes det eneste Stridspunkt, der, saa vidt jeg kan se, har været indenfor Landstingsudvalget, at dreje sig om, hvorvidt de Dampskibe, der anløber Middelhavet, skal have en ekstra Maskinmester, en tredje Mester, eller ikke. Det forekommer mig ikke, der er givet nogen saglig Begrundelse for Bestemmelsen om, at Dampskibe, der i al anden europæisk Fart, f. Eks. i Fart paa Grønland og i Fart paa Island, hvor der jo kan være meget vanskelige Forhold at sejle under, ikke skal have mere end to Maskinmestre, skal have tre saadanne, naar de kommer til Middelhavet. Jeg forstaaer, at den højtærede Minister ganske deler disse Betragtninger og ligeledes er enig i, at der ikke findes nogen saglig Berettigelse til at opretholde denne Bestemmelse; men indenfor mit Parti er der Medlemmer, der ikke deler denne Anskuelse. Forholdet er jo som bekendt, at der i rigt Maal dispenseres fra denne Bestemmelse, allerede fordi mange Skibe gaar til Middelhavet fra Havne, hvor det er umuligt at forhyre nogen tredje Maskinmester, og saa klarer man sig i disse Skibe særdeles vel med to Mestre, men Rederiet sparer ikke noget videre i den Anledning, idet de to Mestre deler den tredje Mesters Hyre, saa Rederiets Besparselse ikke bliver andet end Kosten, som den tredje Mester vilde have faaet. I øvrigt er det saaledes, at der ikke findes tilsvarende Lovbestemmelser i de os omgivende Lande, hverken i Norge eller Sverige. Under disse Forhold synes jeg, at den Ændring, der er indsat af Flertallet i det andet høje Ting, er fuldt berettiget.

Andre Bemærkninger har jeg ikke at fremsætte her, men det forekommer mig, at en Udvalgsbehandling dog vil være nødvendig af Hensyn til dette Spørgsmaal, fordi der er divergerende Meninger, og ogsaa af Hensyn til andre Forhold dette Forslag vedrørende.

Niels Petersen: Den eneste Betænkelighed, jeg nærer ved Forslaget i den Skikkelse, hvori det foreligger, er det Punkt, som allerede er berørt af den højtærede Minister og af det ærede Medlem Hr. Hendriksen. Det er den Ændring, hvorved den hidtil gældende Bestemmelse om en tredje Maskinmester under Fart paa Middelhavet stryges. Hvorvidt det, som det blev antydet af det ærede Medlem Hr. Hendriksen, egentlig ikke skulde være et rent og klart Lønsørgsmaal, idet Rederierne, som det hedder, intet tjente derved selv om tredje Maskinmester ikke var med — jeg forstod, at der hyppigt gives Dispensation —, hvorvidt dette er Tilfældet, synes jeg dog udkræver en nærmere Undersøgelse.

Det forekommer mig endvidere, at naar man siger: Ja, men Forholdene er anderledes i andre Lande — i Norge og vistnok ogsaa i Sverige og i Finland —, saa bliver Spørgsmaalet, om ikke den Fordel, som derigennem opnaas i Konkurrencen med andre, naar man resolut stryger den tredje Maskinmester, gaar tabt derved, at der i de paa-gældende Lande findes Bestemmelser af en saadan Art, at Udgifterne der forhøjes. Jeg kunde jo tænke mig, at der var Bestemmelser der med Hensyn til Arbejdet om Bord, f. Eks. med Hensyn til Betalinger, der ydes for Overarbejde, og saadanne Ting. Hvis det er Tilfældet, synes jeg, der er Grund til, nu da jeg hører, at det er Mening, at en Udvalgsbehandling skal finde Sted, at man skaffer sig nærmere Oplysning herom. Det blev fremhævet af den højtærede Minister, at det er et gammelt Stridsspørgsmaal. Men naar det er Tilfældet, er der jo rimeligvis ogsaa Argumenter, der kan fremføres fra den anden Side. Lad os da i Udvalget faa Lejlighed til at høre disse Argumenter og faa de Oplysninger, der er fornødne for bedre at kunne skønne over dette Spørgsmaal.

Foreløbig maa jeg rigtignok sige, at jeg nærer store Betænkeligheder ved den Ændring, man i Landstinget har gennemført i det oprindelige Forslag. Og der er et Mo-