

ikke, der er nogen Grund til en yderligere Forringelse, hvis det paa nogen Maade kan undgaaes.

Medens jeg saaledes nærer visse Betæneligheder med Hensyn til denne Ændring, hilser jeg, i Modsætning til det ærede Medlem Hr. Stauning, med Tilfredshed den Bestemmelse, som et Flertal af det andet høje Tings Medlemmer, nemlig alle Partier med Undtagelse af Socialdemokratiet; har vedtaget, og som fritager Marstal, Bogø og Nordby for de Udgifter, som disse Kommuner hidtil har haft ved, at de maatte bære Halvdelen af Underskuddet i Skibsførerafdelingen ved Navigationsskolerne. Jeg synes det er rigtigt, at man fritager Kommunerne for disse Udgifter, som betyder en hel Del for de paagældende Kommuner, hvorimod Merudgiften for Staten, efter hvad der er oplyst, ikke andrager mere end 1 500 à 2 000 Kr. aarlig pr. Skole.

**Niels Petersen:** Efter den anbefaling af det foreliggende Lovforslag, der foreligger fra Færøernes Lagting, vilde jeg ikke nære nogen Betænkelighed ved at anbefale det til Vedtagelse i den foreliggende Skikkelse. Det er dog væsentlig for at imødekomme Færingernes Ønsker og særdeles berettigede Ønsker, dette Lovforslag er fremkommet, og det maa ogsaa være en Hovedgrund til at gennemføre det saa hurtigt som muligt. Men efter de Udtalelser, der er fremkommet fra det ærede Medlem Hr. Stauning og det ærede Medlem Hr. Hendriksen, forstaar jeg jo, at det er Meningen, at en Udvalgsbehandling skal finde Sted, og under denne vil man da faa Lejlighed til nærmere at drøfte de Betænkeligheder og de Spørgsmaal, som er blevet fremdraget.

Med Hensyn til Spørgsmaalet om Længden af den Tid, det vil være fornødent at kræve for Uddannelsen i søgaaende Sejlskibe, vil jeg sige, at det dog væsentlig maa komme an paa, hvordan det stiller sig i andre Lande, i andre søfarende Nationer, og naar vi skal have en Udvalgsbehandling, vil der jo være Lejlighed til at faa dette oplyst. Hvis man i andre søfarende Nationer kan klare sig med 1½ Aars Uddannelse i Sejlskibe, maa dette dog være en tungtvejende Grund til at sige, at saa vil vi ogsaa kunne gøre det her i Danmark, naar der ellers, som det ærede Medlem Hr. Hendriksen har paapeget, viser sig Vanskeligheder ved at skaffe det fornødne Mandskab.

Vi faar altsaa en Udvalgsbehandling, og jeg vil ligesom de foregaaende ærede Talere gaa ud fra, at det bliver en meget kort Udvalgsbehandling, og at Lovforslaget gen-

nemføres hurtigst muligt, i hvert Fald inden nærværende Samling slutter.

**Handelsministeren (Slebsager):** Jeg takker de ærede Ordførere for den villige Modtagelse af Lovforslaget. Jeg er slet ikke uenig hverken med det ærede Medlem Hr. Stauning eller med det ærede Medlem Hr. Hendriksen vedrørende Spørgsmaalet om de 2 Aar eller 1½ Aar. Jeg har netop baade i det andet høje Ting og her fremhævet de store Betæneligheder, der maa være ved at gaa til en Nedsættelse af Tiden for Sejlskibuddannelsen. Jeg har heller ikke tiltraadt Ændringen i det andet høje Ting, men jeg stod paa dette Punkt overfor et enigt Udvalg; det var ingeniunde saaledes, at det alene var Venstres Repræsentanter i Landstinget, det var alle 4 Partiernes Repræsentanter, der ønskede denne Nedsættelse fra 2 til 1½ Aar, og overfor dette maatte jeg selvfølgelig sige, at jeg vilde føre Lovforslaget videre til dette høje Ting, som jo saa staar frit overfor Behandlingen af dette Spørgsmaal. Der er fremført overformig, at naar man i Lande som Norge og England kunde nøjes med en kortere Uddannelse i Sejlskibsfart, maatte vi ogsaa kunne det her. Jeg er ikke sagkyndig paa dette Omraade, men jeg har fremhævet de Betæneligheder og ikke ringe Betænkeligheder paa dette Punkt, som er fremført overfor mig af Ministeriets Søfartskontor, altsaa den Sagkundskab, der staar til min Raadighed. Imidlertid er jeg overmaade villig til i et eventuelt Udvalg at drøfte dette Punkt, men jeg vilde paa den anden Side meget nødig, ikke mindst af Hensyn til Spørgsmaalet om Skolen paa Færøerne, at man ikke skulde naa til et endeligt Resultat med Hensyn til Navigationsundervisningen i denne Rigsdagssamling.

Naar de tre Kommuner, Bogø, Marstal og Nordby, efter Lovforslaget, som det foreligger, fritages for det Tilskud til Opretholdelse af Skibsførerafdelingerne ved Navigationsskolerne der, som blev paalagt dem i 1922, hvis de ønskede at beholde Skibsførerafdelingen, er dette ikke noget, som Ministeriet har foreslaaet, idet vi ikke ønskede at stille Forslag om en Udgift paa dette Omraade, men da Landstingsflertallet ønskede disse Kommuner fritaget for denne Udgift, vilde jeg ikke modsætte mig det. Det forekommer mig rimeligt, at disse Kommuner ønsker Skibsførerafdelingerne ved Skolerne opretholdt; hvis de bliver taget bort fra Skolerne, vil det jo i Virkeligheden kun være et Spørgs-