

sestid, eller, hvis man vil ind paa nye Metoder, enten tilvejebringe det nødvendige Antal Skoleskibe eller gaa til en Adskillelse, saaledes at der blev to Arter af Navigationsundervisning, en for Dampskibsfarten og en for Sejlskibsfarten. Det er noget, som vel kræver en nærmere Overvejelse, og som jeg ikke tænker mig man kan faa klarat i Dag, men jeg tror unægtelig, at det vilde have været forsvarligere fra alle Synspunkter set, om man havde gjort sig dette klart, inden man gik til denne i mange Henseender sikkert betydningsfulde Ændring. Jeg beklager altsaa, at det er sket, og jeg ved ikke, hvorvidt det er muligt nu at komme tilbage til den tidligere Formulering, som ogsaa var foreslaaet af den højtærede Minister, efter at Ministeren i Landstinget, omend, forstaar jeg, med Betæneligheder, er gaaet ind paa denne Ændring. Jeg beklager i høj Grad, at han er gaaet ind derpaa, fordi Venstres Repræsentanter i Landstinget saa stærkt har krævet det. Jeg tror afgjort, at det er en Svækkelse af denne særdeles betydningsfulde Uddannelse, og hvis Motiveringen er den, at der er for ringe Adgang til Uddannelse i Sejlskibe, hvad jeg nu og da har hørt sige skulde være Tilfældet, saa kunde man jo gaa den Vej, som man ogsaa er gaaet i andre Lande, at Rederne og det offentlige i Forening tilvejebragte de Uddannelsesskibe, som var nødvendige til dette Formaal, eller man kunde gaa den Vej, som ogsaa er praktiseret andre Steder, at foretage en Adskillelse mellem de to Arter af Skibsuuddannelse.

Jeg er enig med den ærede sidste Taler Hr. Samuelsen i det ønskelige i, at dette Lovforslag gennemføres i indeværende Rigsdagssamling, og har derfor heller ikke tænkt mig, at en Udvalgsbehandling skulde være paakrævet her i Tinget, og for saa vidt der ikke skulde blive nedsat Udvalg, maa man vel inden anden og tredje Behandling kunne naa til Klarhed over, hvorvidt der er Mulighed for at ændre Lovforslaget paa de særlige Punkter, jeg har nævnt, nemlig §§ 2 og 8. Men det er jo muligt, at man ogsaa fra anden Side nærer Betæneligheder ved disse Ændringer, og at Lovforslaget derfor skal i Udvalg. Jeg vil i saa Tilfælde henlede Opmærksomheden paa de af mig nævnte Punkter.

Hendriksen: De Forandringer, der søges gennemført i Loven om Navigationsundervisningen, kan vi fra vor Side i det store og hele tiltræde, men jeg vil ikke

skjule, at jeg ligesom det ærede Medlem Hr. Stauning og for øvrigt ogsaa den højtærede Handelsminister nærer visse Betæneligheder — ja, jeg tør sige tilmed store Betæneligheder — med Hensyn til den i det andet høje Ting vedtagne Bestemmelse, der gaar ud paa, at den Sejltid, der ifølge den nugældende Lov kræves til praktisk Uddannelse i Sejlskibe for de unge Mennesker, der ønsker at blive Navigatorer, nedsættes fra 2 til 1½ Aar. Jeg forstaar naturligvis godt, at det efterhaanden bliver vanskeligere for dem, der ønsker at gaa denne Vej, at faa den tilstrækkelige Sejltid i større Sejlskibe, men jeg lægger paa den anden Side saa megen Vægt paa denne Sejlskibsuuddannelse, at jeg i høj Grad beklager, hvis man vil gaa til at forringe denne Uddannelse. Den højtærede Handelsminister nærer jo ogsaa store Betæneligheder ved denne Formindskelse af Sejltiden, Betæneligheder, som den højtærede Minister lod komme til Orde ikke alene her i Dag, men ogsaa forleden Dag i det andet høje Ting. Jeg maa formode, at naar man fra alle Sider i det andet høje Ting er gaaet ind paa en Nedsættelse af Uddannelsesstiden fra 2 til 1½ Aar, er Grunden den, at det efterhaanden synes at blive vanskeligere og vanskeligere at skaffe den fornødne Sejlskibsuuddannelse. Man kan naturligvis opstille en Beregning, saaledes som den højtærede Handelsminister har gjort i det andet høje Ting, hvoraf det fremgaar, at der til Raadighed for de Mennesker, som ønsker Sejlskibsuuddannelsen, haves 475 Sejlskibe med en samlet Dæksbesætning, Styrmand fraregnet, paa 3 900 Mand. Men alle Beregninger til Trods tror jeg nu alligevel, man har Lov til at sige, at de faktiske Forhold viser, at det ikke er saa helt let for vore unge Sømand at faa den Sejlskibsuuddannelse, der er nødvendig, og dette alene er Grunden til, at jeg eventuelt i Nødsfald, hvis vi ikke kan naa til en Ændring, gaar med til at nedsætte de 2 Aar til 1½ Aar. Det forekommer mig nødvendigt, at Lovforslaget kommer i Udvalg, hvor vi naturligvis vil give det en hurtig Behandling, ikke mindst i Anledning af det ærede Medlem Hr. Samuelsen's Udtalelser, men en kort Udvalgsbehandling synes mig nødvendig ogsaa af Hensyn til, at den højtærede Minister lægger saa stor Vægt paa Sejlskibsuuddannelsen. Saaledes som Lovforslaget oprindeligt blev fremsat med Bestemmelsen om 2 Aars Fart i søgaaende Sejlskibe, var det allerede en Forringelse fra den bestaaende Lovgivning, og jeg synes