

har Pligt til at overholde den bestemte Kørsel.

Med Hensyn til Kaperkørsel skal jeg ogsaa henvise til Bestemmelserne i § 1. Jeg synes ikke, de kan misforstaas. For øvrigt er det ogsaa nu saaledes, at Kaperkørsel paa enkelte Dage gives der Tilladelse til. I det ærede Medlems Nabokreds paa Fyn er der et typisk Eksempel: Kaperkørselen til Lade Strand ved Odense har altid været undergivet Polititilladelse. Det er for saa vidt ikke noget nyt, men det foreslaas nu lovfæstet, at saadan Kørseltilladelse ikke skal indhentes hos Amtsrådet og Sognerådet; Politimesteren har givet Tilladelsen, for saa vidt det kun drejer sig om Kørsel paa en enkelt Dag eller ved enkelte Lejligheder.

Jeg skal paa ny anbefale Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Hedelund: Jeg foreslaar Lovforslaget henvist til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Lov om Navigationsundervisningen af 28. Februar 1916 med senere Ændringer.

(Lovforslaget findes i Tillæg C. Sp. 1361).

Sagen sattes til Forhandling.

Handelsministeren (Slebsager): Lovforslaget om Navigationsundervisningen tilsigter at bringe en Løsning af de særlige Færøspørgsmaal, der sidste Vinter blev inddraget under Debatten i det andet høje Ting angaaende det af den forrige Regering forelagte Lovforslag om Ændring i Søneringsloven, derunder navnlig Spørgsmaalet om at tilvejebringe en udvidet Fiskeskipperprøve, som kunde danne Grundlaget for en øget Adgang til at føre Fiskerfartøj i fjernere Farvande. Ved det foreliggende Lovforslag, hvor dette Forhold rettelig hører hjemme, foreslaas nu indført en saadan videregaaende Prøve for Fiskeskippere og i Forbindelse dermed Tilvejebringelse af en

godkendt virkelig Navigationsskole paa Færøerne, ved hvilken der indrettes Undervisning saavel til Styrmandseksamen som til den særlige Fiskeskipperprøve. Om denne Løsning har der siden forrige Rigsdagssamling været forhandlet med Lagtinget, der med Enstemmighed har sluttet sig til Planen, og desuden har Thorshavn Kommune erklæret sig beredt til at paatage sig de Byrder, Oprettelsen af en saadan Styrmandsskole vil paalægge den. Gennemførelsen af denne Del af Lovforslaget skønnes at medføre en aarlig Merudgift for Staten paa godt 4 000 Kr., idet den hidtilværende Sætte- og Fiskeskipperskole i Thorshavn naturligvis herved overflødiggøres og foreslaas nedlagt. Det ligger i Sagens Natur, at dersom Lovgivningsmagten ved Forslagets Vedtagelse imødekommer Færingernes Ønske om en rationel Ordning — hvad jeg meget vil anbefale —, vil Ministeriet paa sin Side drage Omsorg for, at den kommende Styrmandsskole paa Færøerne i enhver Henseende kommer til at staa Maal med, hvad der kan og bør kræves af en saadan Styrmandsskole.

Idet jeg forbigaar de Enkeltheder, der nærmere knytter sig til de Ting, jeg har omtalt, finder jeg yderligere Anledning til at fremhæve Bestemmelserne i Lovforslagets § 2, der angaar den rent praktiske Uddannelse, som den unge Sømand skal have gennemgaaet, forinden han kan indstille sig til Styrmandseksamen. Her er en Bestemmelse, som man fra Ministeriets Side efter Forhandling med de interesserede Organisationer har fundet at burde gøre noget mere elastisk, end den har været hidtil. I Øjeblikket er Hovedregelen den, at den vordende Styrmand skal godtgøre, at han efter det fyldte 15de Aar har faret som Sømand i mindst 4 Aar, hvoraf mindst 2 Aar i søgaaende Sejlskib paa over 60 Tons, og heraf atter mindst 1 Aar som Matros. Der er lagt stor Vægt paa Sejlskibsuddannelsen, og saaledes har det altid været, uden Hensyn til den gennemgribende Forskydning, som i Løbet af en længere Aarrække har fundet Sted i Handelsflaadens Sammensætning, idet man først er gaaet over til Dampskibe og nu senest til Dieselmotorskibe. Tilsyneladende har der været noget ulogisk i dette Forhold, idet jo efterhaanden kun et stadig ringere Antal af de uddannede Navigatorer sluttelig vilde eller kunde finde deres Plads som Befalingsmænd paa Sejlskibsflaaden. I Virkeligheden er dog Sammenhængen med dette Krav om Sejlskibsuddannelse som Grundlag for Adgang til Styrmandseksamen ganske klar. I Sejlskibene