

Hvad den foreslaaede Afgift angaar, finder jeg, at der ikke er saa overvældende megen Mening i at lade Rutebilerne betale en Afgift, der skal bruges til Dækning af Udgifterne ved det foreslaaede Nævn. Jeg vilde dog tro, at disse Udgifter bliver forholdsvis minimale. Hvis Tanken kun er at opkræve en Afgift, der netop skal kunne dække disse Udgifter, vil denne Afgift blive ret minimal, henset til alle de Automobilruter, der findes her i Landet.

Det vil altsaa blive foreslaaet, at Lovforslaget henvises til et Udvalg, og hvis man da overhovedet vil foretage Ændringer i det, kan man jo tage ogsaa de Spørgsmaal under Overvejelse. Jeg her har peget paa. Jeg skal i øvrigt anbefale Lovforslaget, saaledes som det foreligger.

**Ulrich:** Lovforslaget har været Genstand for en indgaaende Drøftelse i det andet høje Ting, og da mit Parti stadig har holdt sig à jour med de Ændringer, der er foretaget deri, og der ved Vedtagelsen er taget Hensyn til de Synspunkter, vi har gjort gældende, er det indlysende, at vi fra vor Side ikke har noget imod at acceptere Lovforslaget i den Skikkelse, hvori det foreligger.

Jeg for mit Vedkommende har hele Tiden haft den Opfattelse, at det var farligt at drage Fragtmandskørselen med ind under Lovgivningen, men man har skaffet sig Flertal for dette Synspunkts Berettigelse, og saa maa jeg jo lade mine private Synspunkter paa dette Omraade hvile. Tiden vil vise, om det er Regeringens Agt at gribe væsentlig forstyrrende ind i hele det ret store Erhverv, som Fragtmandskørselen jo repræsenterer. Jeg vægrer mig ved at tro, at det er Regeringens Agt i nogen væsentlig Grad at gøre det, men man kan jo ikke have nogen absolut sikker Mening herom, det skal Tiden jo vise. Man kan jo ikke undre sig over, at en Mand, der som den højtærede Minister staar inde for og regerer hele vort Jernbanevæsen, har væsentlig Interesse for at varetage denne Statsinstitutioners Tary. Men jeg haaber jo ikke, at den højtærede Minister af denne Grund ene vil lade sig bestemme i sine Handlinger af dette specielle Hverv; jeg haaber, at han ogsaa vil bruge de samfundsopfattende gode Øjne, han nu en Gang har faaet, og ikke slaa mere i Stykker paa dette Omraade end højest nødvendigt.

Det forbyr mig jo noget, at man fra Regeringspartiets Side her i dette høje Ting ønsker dette Lovforslag i Udvalg.

Jeg skal ikke komme nærmer ind paa at granske, hvad der ligger til Grund for dette Ønske, men kun udtale min Forbavselse over det. Man skulde jo ikke tro, at der indenfor Regeringspartiet kunde være nogen Formodning om, at det skulde kunne lykkes her i dette høje Ting at faa gennemført saadanne separatistiske Ideer som dem, man paa et givet Tidspunkt oppe i det andet høje Ting havde Lyst til at gennemføre paa dette Omraade. Den højtærede Minister maa jo være klar over, at her i dette høje Ting vil han ikke kunne faa noget Flertal for yderligere at paalægge Ruteautomobilerne Afgifter ud over dem, der er fastlagt i Afgiftsloven for Motorkøretøjer. Hvis det er dette, der ligger bag, maa jeg bedrøve den højtærede Minister med at spaa ham, at dette vil ikke lykkes. Den ærede Ordfører for Partiet Venstre (Hedelund) nævnte jo udtrykkeligt dette som en af Grundene til, at man ønskede Udvalg. Som den anden Grund nævnte den ærede Ordfører, at man ikke havde rigtig Tiltro til det foreslaaede Nævn. Det var jo en forkert Betegnelse, for det er jo ikke noget Nævn; det er et Udvalg, og enten man har særlig Tiltro til det eller ikke, kommer man jo ikke uden om, at dette Udvalg vil faa en betydelig Opgave at klare lige straks, naar det skal overvejes, om alle de nu bestaaende Ruter er berettede eller ikke. Men naar denne Overvejelse er tilendebragt, mener jeg, i Mod sætning til det ærede Medlem, der talte fra Socialdemokratiets Side (Knud Hansen), at saa er dette Udvalgs Opgave løst, og saa har vi ikke Brug for det mere; saa maa man kunne henholde sig udelukkende til de kommunale Raad, enten det nu er Amtsråd eller Sogneraad eller Byraad, og til den Afgørelse, der i Henhold til § 3 bliver lagt i Ministerens Haand. Jeg skal ikke undlade at udtale, at vi selvsagt ikke vil modsætte os en kort Udvalgsbehandling; men paa den anden Side vil vi fra vor Side bestræbe os for at gøre denne Udvalgsbehandling saa kort, at det kan være indlysende for alle, at den udmærket godt kunde have været undværet.

Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

**Steen:** Naar man gennemlæser det her foreliggende Lovforslag, melder der sig — og det gælder jo i langt højere Grad det oprindelige Lovforslag, som det fra den højtærede Ministers Side blev fremsat i det høje Landsting — det Spørgsmaal, om det Net af Automobilruter, vi i dette Øjeblik har