

Oplysninger, forhandle med de kommunale Raad og efter Gennemgang af det Materiale, der derigennem fremkommer, gøre Indstilling til Ministeren for offentlige Arbejder; derefter er det Ministeren, der træffer den endelige Afgørelse i Forbindelse med de kommunale Raad.

Endelig er der i § 8 fastsat visse Bødestemmelser.

Ifølge § 9 ophæves samtidig med denne Lovs Ikrafttræden § 19 i Lov om Færdsel af 1. Maj 1923.

Jeg skal hermed tillade mig at anbefale dette Lovforslag til det høje Tings velvillige Behandling.

Hedelund: Det er, som den højtærede Minister nævnte, ret væsentlige Ændringer, der er foretaget i det Lovforslag, der blev forelagt oppe i Landstinget, et Forslag, der, med et Par Ændringer, var udarbejdet af det Udvalg, som den højtærede Minister ogsaa nævnte, og som var nedsat til Behandling af Forholdet mellem Baner og Biler. Da jeg havde den Ære at være Medlem af dette Udvalg, vil det ikke undre, at jeg har ikke saa lidt Sympati for dette Forslag. Da jeg imidlertid har haft Lejlighed til at følge Behandlingen oppe i det andet høje Ting, kan jeg personlig anbefale Lovforslaget i den Skikkelse, hvori det nu foreligger, tiltraadt som det er fra alle Partiers Side i Landstinget.

I Landstingets Betænkning er der imidlertid givet Udtryk for visse Betæneligheder, og det har vist sig, at de samme Betæneligheder gør sig gældende indenfor mit Parti her i dette høje Ting. Betænelighederne vedrører særlig to Punkter: Oprettelsen af det foreslaaede Nævn, til hvilket man fra enkelte Sider ikke har den Tiltro, at det vil være i Stand til at foretage den Regulering af vore forskellige Trafikfaktorer, som er nødvendig, og dette, at man helt stryger den særskilte Afgift, som Amtsraadene kan paalægge Rutebilerne, den saakaldte Rutebilafgift eller Særskat. Personlig nærer jeg ikke disse Betæneligheder, og jeg kunde, som jeg har nævnt, have taget Lovforslaget, som det foreligger, men under Hensyn til de Betæneligheder, som er blevet fremsat fra visse Sider indenfor mit Parti, maa jeg anse det for rigtigt, at man foretager en Udvalgsbehandling af Lovforslaget. Jeg skal imidlertid henstille, at Udvalgsbehandlingen bliver meget kort, da det jo er den højtærede Ministers Mening at ville have Lovforslaget ophøjet til Lov inden 1. Juli.

Knud Hansen: Det foreliggende Lovforslag tilsigter at muliggøre en systematisk Ordning af Rutebilkørselen og inddrage under Kontrol de Lastbiler, som nu kører i faste Ruter. Mit Parti vilde kunne tiltræde Lovforslaget, saaledes som det foreligger fra Landstinget, hvor alle Partier var enige om det, men da man fra anden Side har ønsket at faa Lovforslaget i Udvalg, vil ogsaa jeg gøre et Par Bemærkninger om det.

Den ærede Ordfører for Venstre nævnte, at der indenfor Venstre var nogen Misnøjelse med Forslaget om det Nævn, der skal nedsættes, og hvis Levetid er foreslaaet begrænset til 2 Aar. Hvis der overhovedet skulde foretages en Ændring i Lovforslaget, vilde jeg finde det rimeligt, at man forøgede Nævnets Levetid til 3 Aar og indsatte den Bestemmelse i Lovforslaget, at Loven skal revideres om 3 Aar. Det skal Loven om Afgift af Motorkøretøjer, og et Forslag om, at det samme skal finde Sted med Hensyn til Loven om Omsætningsafgift af Motorkøretøjer, vil fremkomme. Det vilde da være rimeligt at tage samtlige Love om Motorkøretøjer op til Revision paa et og samme Tidspunkt for eventuelt at indføre formaalstjenlige Ændringer. Om 3 Aar vil man ogsaa bedre kunne se, om det er formaalstjenligt at opretholde et Udvalg som det foreslaaede, og hvad Nytte det har gjort i den forløbne Tid, og man vil paa Grundlag deraf bedre kunne afgøre, om Udvalget skal ophøre eller vedblivende bestaa, end man nu paa Forhaand kan gøre.

Jeg hilser i øvrigt med Glæde, at man her vil faa lidt mere Kontrol med og systematisk Ordning af vor Rutebilkørsel. Det tiltrænges ganske aabenbart. Saaledes som den nu foregaar, er den paa mange Steder meningsløs. Paa sine Steder ser man Rutebiler køre langs Jernbanerne og konkurrere med disse Baner, som Samfundet har anlagt med stor Bekostning og ofte opretholder med store Tilskud. Heri er der ikke megen Mening. Paa den anden Side erkender jeg gerne, at Rutebilerne er af overordentlig stor Betydning som Supplement til det øvrige Trafikvæsen. Jeg tror ogsaa, at det Nævn, som foreslaas nedsat, kan faa sin Betydning, idet man derigennem kan faa ligesom mere System i det hele. Nævnet vil kunne se mere uhildet paa Forholdene, end de lokale Amtsraad maaske i enkelte Tilfælde kan. Der er jo ogsaa det at tage i Betragtning, at Automobilruter ofte gaar igennem flere Amter, hvorved der kan opstaa Gnidning mellem de forskellige Amters og Byers Interesser.