

delvis foregaar ad offentlige Biveje, kan Tilladelsen kun gives med Samtykke af den paagældende Kommunalbestyrelse; hvor Kørselen foregaar gennem flere Amtsraads-kredse, gives Tilladelsen af det Amtsraad, i hvis Kreds Køretøjet er hjemmehørende og har Rute, efter forudgaaende Forhandling med de vedkommende By-, Sogne- og Amtskommuner; foregaar Kørselen udelukkende i Amtsraadskredse, i hvilke Køretøjet ikke er hjemmehørende, gives Tilladelsen af Amtsraadet i den Kreds, hvor den længste Del af Ruten ligger. Hvis der ikke kan opnaas Enighed mellem Kommunalbestyrelserne om Tilladelsen, skal Ministeren for offentlige Arbejder træffe Afgørelsen. Men for at beskytte Sporvejs- og Omnibuskørsel i Købstæderne, er der tillige indsat den Bestemmelse, at der ikke kan gives Tilladelse til Kørsel ad en Købstads Veje eller Gader, ad hvilke der ved Kommunens Foranstaltning drives Sporvejs- eller Omnibuskørsel. Med Hensyn til Spørgsmaal om Kaper- og Turistkørsel er der foreslaaet den Bestemmelse, at hvor saadan foregaar paa en enkelt Dag eller ved en bestemt Lejlighed, kan Tilladelse gives af Politimyndigheden i den Kreds, hvorfra Kørselen udgaar.

I § 3 indeholdes en Bestemmelse om, at vedkommende kommunale Myndigheder i betimelig Tid skal indsende Sagen til Ministeren for offentlige Arbejder, og det er saa dennes Sag at undersøge, om den paagældende Kørsel kan faa Betydning for bestaaende Jernbaner, Postruter eller koncessionerede Sporveje. Hvis Ministeren ikke mener, at dette er Tilfældet, afgør det kommunale Raad helt og holdent Sagen; men hvis saadant er Tilfældet, sender Ministeren Sagen tilbage til det kommunale Raad med Anmodning om paa ny at behandle Sagen i Henhold til de Oplysninger, der er fremskaffet, og saafremt Raadet da med mindst  $\frac{3}{4}$  af Raadets Stemmer fastholder den tidligere Beslutning, er denne endelig. I modsat Fald afgør Ministeren Sagen.

I § 4 er der indføjet Bestemmelser om, at Ministeren for offentlige Arbejder er bemyndiget til uden det kommunale Raads Tilslutning at tillade postbefordrende Automobilruter. Endvidere findes der visse Bestemmelser om, hvorledes der skal forholdes med Hensyn til de Vilkaar, hvorunder de skal køre. Men for alle Automobilruters Vedkommende gælder det, at til Tilladelsen knyttes visse bestemte Betingelser, bl. a. med Hensyn til Overholdelsen af nærmere fastsatte Takster og for Omnibuskørsel desuden af en Maksimumsgrænse for Passa-

gerernes Antal. Denne Bestemmelse findes i § 5, der tillige indeholder Bestemmelse om, at Føreren af et til Omnibuskørsel benyttet Motorkøretøj skal være mindst 22 Aar og skal have ført Automobil i mindst 1 Aar, og desuden skal han have bestaaet en særlig Prøve efter nærmere fastsatte Regler.

I § 6 indeholdes Bestemmelse om, at Ministeren for offentlige Arbejder kan paa- byde ensartede Bestemmelser om de særlige Krav, der stilles til Motorkøretøjer, og udfærdige et Regulativ for disse.

Endelig er der i § 7 stillet Forslag om at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til under Hensyn til saavel Oplandets og den lokale Trafiks som Samtrafikens Interesser at træffe nærmere Bestemmelse om, hvorvidt de Ruter, der nu eksisterer, skal opretholdes i Fremtiden, forandres eller nedlægges, ligesom til eventuelt at oprette nye Ruter til Gengæld for nedlagte. Til denne Virksomhed er der foreslaaet stillet til Ministerens Raadighed et Udvalg, bestaaende af en Formand og 10 Medlemmer, hvilke 10 Medlemmer skal repræsentere Statsbanerne, Postvæsenet, Privatbanerne, Amtskommunerne, Købstadkommunerne, Sognekommunerne og Landkommunerne med bymæssig Bebyggelse og tillige de Folk, der har Tilladelse til at køre med Omnibus eller udøve Fragtmandskørsel, saa at det tilsammen bliver en meget alsidig Repræsentation. Til dette Udvalg skal samtlige nuværende Ruter gennem Amtsraadet indsende Meddelelse om, hvorledes de kører, og disse Ruters Forhold skal undersøges af Udvalget, som skal forhandle med det paagældende Amtsraad om Ruterne og fremsende Indstilling til Ministeren for offentlige Arbejder angaaende enhver af disse Ruter. Efter at Ministeren for offentlige Arbejder har modtaget denne Indstilling, skal Sagen paa ny sendes til vedkommende Amtsraad eller Kommunalraad, og hvis det saa vedtages med  $\frac{3}{4}$  af Raadets Stemmer, at Ruten skal opretholdes, har det sit Forblivende derved, hvis ikke, afgør Ministeren for offentlige Arbejder, hvorledes der skal forholdes med Ruten. Det er udtrykkelig foreslaaet i Lovforslaget, at dette Udvalg kun skal sidde i 2 Aar; i de 2 Aar skal det altsaa gennemgaa samtlige Ruter og stille Forslag om dem. Udgifterne ved Udvalget afholdes af de Folk, der har Tilladelse til Omnibus- og Fragtmandskørsel. Jeg vil gerne slaa fast, at dette Udvalg for det første faar en begrænset Virketid og for det andet faar sit Virkeomraade begrænset derhen, at det skal indkræve Oplysninger om alle bestaaende Ruter, gennemgaa disse