

ling. Jeg er ikke i Tvivl om, at han personlig er en varm Ven af det mindre Haandværk, men jeg forstaaer godt, at som Stillingen er, er det noget vanskeligt for det ærede Medlem at slutte sig saa stærkt til det, som han maaske gerne vilde, da den højtærede Handelsminister jo har sagt, at de Udvalg, der er nedsat, skulde undersøge denne Sag, og dermed skulde Forslaget her antagelig lægges til Side; jeg vidste ikke bedre end, at Partiet Venstre i sin Tid udtalte, at naar man sendte en Sag i en Kommission eller et Udvalg, var det det samme som at søge at faa det ud af Verden paa en pæn Maade.

Derfor kan jeg godt forstaa, at det er noget vanskeligt for det ærede Medlem at gaa med til det, han maaske gerne vilde gaa med til, men jeg haaber dog, at vi i det Udvalg, som antagelig bliver nedsat, kan blive enige om at fremme Forslaget saa hurtigt som muligt. Jeg er, som sagt, meget glad ved de Udtalelser, der er fremkommet fra det ærede Medlem Hr. Gerhard Nielsen, og hvis Villien er til Stede, som jeg tror den er, tror jeg ogsaa, det vil kunne lykkes at faa noget ud af Forslaget.

Den ærede Ordfører for det konservative Folkeparti begyndte med at sige, at Tidspunktet var uheldigt valgt, og at det var aldeles ikke den Vej, man skulde gaa, og at det var det samme, som hvis man til en Mand, der kom med en Skovl og Hakke og forlangte Arbejde, vilde sige: Jeg kan give dig Midler til at anskaffe flere Redskaber, men Arbejde kan Du ikke faa. Jeg mener netop, at man ved dette Forslag sætter de Mennesker, som vil frem, og som ellers maaske ikke kunde komme i Gang, i Stand til under de vanskelige økonomiske Forhold, vi har, at faa Arbejde.

Hele Forslagets Grundvold er den, at Haandværkerne maa have et saadant Sammenhold, at de kan danne Foreninger og kan taale at se paa, at der kommer en Konkurrent til en anden Haandværker i samme By eller i Byen ved Siden af. Derpaa beror det hele. Hvis Haandværkerne ikke har Forstaaelsen af Sammenslutningens Betydning og af, at Smaalighed maa lægges til Side, saa gaar det ikke. Jeg har imidlertid den Tillid til Haandværkerne, som jeg dog kender noget til, at de meget godt kan se ud over deres egne Interesser, saa de

kan være med til at hjælpe deres Standsfæller.

Selvfølgelig er det ikke Meningen, at disse Foreninger bør dannes indenfor et ganske lille Omraade, indenfor en Landsby eller indenfor samme Sogn, men de bør udvides til større Omraader. Jeg forstaaer godt, at naar der sidder en Smed i en By, kan han ikke være glad ved, at der kommer en anden Smed i samme By, som maaske konkurrerer ham ud. Men sidder der en Skomagere, kan jeg godt tænke mig, at han netop kan mene, at det kan være heldigt, at der kommer en Smed til i Byen, naar han da er dygtig til at udføre sit Arbejde, og maaske der saa ogsaa kan blive Arbejde til dem begge to.

Disse Foreninger bør, som sagt, dannes for større Omraader, saaledes at Smeden maaske kommer til at hjælpe Bageren og omvendt, og indenfor Haandværkerstanden mener jeg, der er saa stor Samfølelse, at dette meget vel vil kunne lade sig gøre. — Jeg vil med disse Bemærkninger paa ny anbefale Forslaget til hurtigt Fremme.

**Pitzner:** Jeg beklager, at det ærede Medlem Hr. Busk brugte den Udtalelse, at jeg havde oversavlet.....

**Formanden:** Det ærede Medlem brugte ikke denne Udtalelse. Han erklærede, at han vilde ikke bruge den.

**Pitzner:** Naa, han vilde ikke bruge den! Det er ogsaa en Form for at faa sagt, hvad man vil sige.

Jeg forstaaer dette Lovforslag saaledes, at man har taget en Læst, og efter den er dette Forslag skaaret. Der er Husmandslaaneforeninger, og der er Laaneforeninger for Fiskeri og Sejlskibe o. s. v., og saa mener man, at ogsaa Haandværkerne bør have Laan, idet man mener, at Husmænd og Haandværkere o. s. v. er alle sammen hver for sig et enkelt Begreb. Men her er det, der begaas en meget stor Fejltagelse. Haandværket er 30—40 forskellige Fag, og selv om det, som det ærede Medlem nu nævnte, skulde være Laaneforeninger med meget store Omraader, hvad det ærede Medlem jo har Ret i, vil det alligevel blive noget vanskeligt at faa Skomagere, Skræddere, Smede Bagerer o. s. v. samlet i en Driftslaaneforening.