

Men det er altsaa ikke Ministeren, der raader herover, men Ministeren i Forbindelse med Finansudvalget, og det maa derfor vedtages her paa Rigsdagen gennem en Bevilling.

Jeg tror dermed at have besvaret de Spørgsmaal, som det ærede Medlem Hr. N. P. Nielsen fremsatte. Der skal blive taget Hensyn til hans Henstillinger.

Jeg har besvaret det ærede Medlem Hr. Ulrichs Udtalelser om § 9 ved en Henvisning til § 30, 5te Stykke.

Det ærede Medlem henlede min Opmærksomhed paa, at det vilde være heldigt i den Bekendtgørelse, som Justitsministeriet skal udsende, at foreskrive bestemte Regler, saaledes at der ikke bliver Tale om forskellige Afgifter i de forskellige Kredse for samme Type Vogne. Deri er jeg fuldkommen enig med det ærede Medlem, og jeg gaar ud fra, at vi ved en hensigtsmæssig Affattelse af Reglerne kan opnaa dette, for det vil naturligvis være ganske abnormt, om samme Type Vogn skal betale forskellig Afgift i de forskellige Kredse.

Det ærede Medlem var i sin Omtale af § 24 inde paa, hvad Folk skulde gøre overfor Automobilister, og jeg maa sige, at det ærede Medlems Udtalelser glædede mig ganske overordentlig. Det ærede Medlem mente, at det var ethvert Menneskes Pligt at forhindre en Automobilist i at køre i beruset Tilstand, og hans Udtalelse glædede mig saa meget mere, som jeg selv en Gang har gjort mig til Talsmand for, at Automobilisterne indbyrdes skulde holde Justits. Jeg er klar over, at hvis Automobilisterne her i Landet sagde: Vi vil ikke finde os i, at Folk kører berusede omkring, saa melder vi dem, saa vilde noget saadant i Løbet af ganske kort Tid ikke mere kunne ske. Jeg vilde derfor ønske, at det ærede Medlem vilde slutte sig til mig, saaledes at vi kunde agitere for den Anskuelse, at det var enhver Automobilists Sag at melde Folk, der kører rundt i beruset Tilstand. Jeg ved godt, at det indenfor Automobilistkredse vil blive betragtet som Angiveri, men jeg kan ikke se, at det har noget med Angiveri at gøre, og jeg vilde ønske, at Organisationerne vilde tage det Spørgsmaal op, for hvis Automobilførerne selv vilde holde Justits, vilde det hjælpe som intet andet. Det ærede Medlem Hr. Ulrich vil jo oven i Købet gaa saa vidt, at de ulykkelige Fodgængere skal have Pligt til at hindre Folk i beruset Tilstand i at køre. Jeg haaber derfor, at han vil staa Side om Side med mig i Kravet om, at Automobilisterne selv skal holde Justits. Jeg tror, at hvis Fodgængere blandede sig heri og f. Eks. sagde til en Automobilist:

Jeg tror, du har faaet en lille Snaps for meget, vilde det give Anledning til ikke saa faa Slagsmaal. Men jeg er enig med det ærede Medlem i, at vi skal optræde kraftigt i dette Forhold.

Det ærede Medlem Hr. Ulrich var endvidere inde paa, at Kommunerne skulde have en Del af de Udgifter, de har haft ved Opkrævning af Skatten, refunderet. Jeg har nu ikke saa stor Medlidenhed med Kommunerne som det ærede Medlem, for Kommunerne faar saa at sige hele Indtægten; de faar alt, hvad der kommer ind ved Om sætningsskatten og de Penge, der nu kommer ind ved Automobilafgiften, saa de faar slet ikke saa lidt. Hvad der her kunde blive Tale om, er kun forsvindende, nemlig i alt 60 000 Kr., i Sammenligning med de Beløb, der kommer ind ved Skatterne, og som er takseret til ca. 30 Mill. Kr. Jeg vil derfor haabe, at det ærede Medlem vil være lidt flot her og sige: Naa, ja, saa vedtager vi, at Pengene anvendes til noget andet, for, som jeg sagde før, det er ikke Justitsministeren, der disponerer over Pengene, det sker ved en Bevilling, og det er Folketing og Lands ting, der har med disse Bevillinger at gøre.

Det ærede Medlem Hr. Steen opfordrede mig til at være streng, naar Talen var om Ædruelighedsattester. Jeg kan forsikre det ærede Medlem om, at hvad jeg kan gøre for, at disse Attester bliver rigtige, skal blive gjort, men jeg maa samtidig sige til det ærede Medlem, at er der noget, der er vanskeligt at have med at gøre, er det disse Attester, thi det kommer saa forfærdelig meget an paa, hvem der udsteder dem. Det ærede Medlem var jo ogsaa selv inde paa, at det vilde være vanskeligt for Politiet at tilside sætte en Erklæring fra to Mennesker, naar disse ellers er troværdige, og f. Eks. sige: Ja, de to Herrer er nok troværdige, men med Hensyn til Snapse og Ædruelighed er de undertiden lidt milde i deres Bedømmelse. Det ærede Medlem sagde endvidere, at man, naar en Mand var blevet fradømt Køretilladelse, godt kunde forlange, at han skulde være Totalafholdsmand for at faa Køretilladelsen igen, og det ærede Medlem Hr. Johannes Lou spurgte det ærede Medlem Hr. Steen, hvor mange Gange en Mand da kunde komme til at aflægge det Løfte at gaa ind i en Afholdsförening. Det ærede Medlem Hr. Johannes Lous Indvending forekommer mig ikke berettiget, thi naar en Mand fradømmes Køretilladelsen, er det som Regel for Livstid, og det vil jeg ikke antage kan ske mange Gange for den samme Mand. Hovedregelen er, at han fradømmes Tilladelsen paa Livstid. Han kan ganske vist