

Lovforslaget henvist til et Udvalg og dør gennemdrøfter de forskellige Ting.

Bl. a. — det er et mindre væsentligt Spørgsmaal — sagde det ærede Medlem, at han ønskede en Ændring i § 2, hvor der er Tale om, at paa Traktorer, der kører paa Landeveje, skal der være anbragt Bandager. Det ærede Medlem mente, at dette var for strengt, der burde gives Lempelser paa dette Omraade. Dette vil jeg nu bl. a. fraraade som noget af det, vi skal være varsomme med. Kommunerne laver jo efterhaanden deres Veje i Stand med Overtjæring o. s. v., disse Traktorer Færdsel paa Vejene er i høj Grad til Gene for disse, og man er meget ofte udsat for at faa Vejene ødelagt, naar saadanne svære Køretøjer ikke har saadanne Bandager.

Maa jeg gøre nogle ganske faa Bemærkninger om de Ting, som jeg synes, der maaske kunde være Tale om at drøfte, bl. a. ogsaa det, som den ærede Ordfører for Venstre var inde paa, at der i Slutningen af § 8 findes en Bemærkning om, at Justitsministeren fastsætter nærmere Regler for Lygternes Indretning, samt angaaende Anvendelse af flere Lygter o. s. v. I Lands-tinget, i Kommissionen og i Ministeriet har man ikke ment, at kunne gaa ind paa at fastsætte Bestemmelser i denne Henseende. Forholdet er jo dette, at adskillige af de meget stærke Lygter, som Motorkøretøjer bruger, har saa stærkt Lys, som slet ikke er nødvendigt, og som medfører adskillig Fare for Færdssikkerheden. Andre vejfarende, som møder Vogne med saadanne stærke Lygter, kan let komme til Skade ved, at de bliver blændet og ikke kan se, hvad der foregaar omkring dem. Motorkøretøjerne slukker saa ofte pludselig paa kortere Afstande disse Lygter, og saa tror de paagældende vel sagtens, at det er godt klaret; men vi véd jo, at det ikke passer, for det er akkurat det samme, idet man nu pludselig bliver udsat for Overgangen fra det meget stærke Lys til Mørke. Men der findes jo nu, idet der fremkommer saa mange udmærkede Ting efterhaanden, Lygter, som har den Egenskab, at Lystyrken langsomt kan nedsættes i dem, saa de ikke generer de Køretøjer, de møder. Den højtærede Justitsminister ved sikkert ogsaa, at der eksisterer saadanne Lygter. Jeg vil meget henstille, at den højtærede Justitsminister, naar han faar denne Bemyndigelse i § 8, overvejer dette Spørgsmaal og ser, om der ikke er Mulighed for efterhaanden at paabyde den Art Lygter.

Med Hensyn til § 21 syntes den ærede Ordfører for Venstre at være mindre til-

freds med, at man ikke i det andet høje Ting har villet gaa ind paa Tanken om autoriserede Kørelærere. Jeg maa sige, at jeg synes, at det er særdeles rigtigt, at man ikke igen indfører disse autoriserede Kørelærere, som vi kendte, før vi fik den nu gældende Lov. Det viste sig jo, at det havde ingen Verdens Betydning med disse Lærere, med den Uddannelse og de Beviser, som de havde. Der er mangfoldige Eksempler paa, at de gjaldt til Wandsbeck. Det er jo heller ikke nogen Kunst at lære en anden Mand at køre Motorvogn. Det, der skal gøres, og som man nu ogsaa tilstræber, er skærpede Regler for Prøverne og saa visse Regler for de Vogne, som benyttes til Prøvekørsel. Jeg synes, at man har været heldig med de Bestemmelser, her er fremkommet, og jeg maa derfor, tilsyneladende i Modsætning til den ærede Ordfører for Venstre, det ærede Medlem Hr. Hedelund, hilse med Tilfredshed, at man ikke kommer ind paa Tanken om autoriserede Kørelærere.

Spørgsmaalet i § 24, det saakaldte Spiritusspørgsmaal i Lovforslaget, er det jo vanskeligt at lovgive om, og ved de andre Lejligheder, hvor vi har haft Motorloven til Behandling, har det jo givet Anledning til Forhandlinger af forskellig Art. Jeg vil jo mene, at det er en selvfølgelig Ting, hvad der staar i Stykke 1, at en beruset Person eller en Person, der er paavirket af Spiritus, aldrig maa føre Motorkøretøj. Men saa er man gaaet et Skridt videre ved den Bestemmelse, at naar nogen paa en offentlig Beværtning er blevet beruset eller saaledes paavirket af Spiritus, at han ikke har det fornødne Herredømme over sine Handlinger, skal Værten, saafremt han har Føje til at antage, at vedkommende er Fører af et Motorkøretøj, gøre sit, eventuelt ved Tilkaldelse af Politiet, til at hindre, at den paagældende i denne Tilstand optræder som Fører. Det er maaske rigtigt, at der er den Slags Lovpaabud, men det kan være vanskeligt at gennemføre det. Det er jo meget muligt, at en Vært ikke har nogen Mulighed for at kunne konstatere Forholdet, medens der maaske er andre, der har det. Det kan naturligvis ikke være saadan, at der skulde kunne paalægges en Vært, der ikke er til Stede, et Ansvar, som hans Repræsentanter maatte have. Men jeg vil jo mene, at det er rigtigt, at der kommer noget ind i Loven om dette Forhold; thi naar vi læser og hører om alle de Automobilulykker, som forekommer, vil det jo desværre i de allerfleste Tilfælde være saadan, at Spiritus spiller med ind, og man har meget ofte set,