

Loven gennemført i denne Rigsdagssamling — der er forhaabentlig ikke saa overvældende lang Tid tilbage af den. Men jeg maa sige, at jeg synes, den højtærede Finansminister meget vel kunde have forelagt dette Forslag, som ikke er saa forfærdelig omfattende, paa et noget tidligere Tidspunkt, saa der havde været noget mere Tid til at behandle Spørgsmaalet.

Maa jeg ogsaa i denne Forbindelse have Lov at sige, at da den nuværende højtærede Forsvarsminister paa Venstres Vegne forelagde Forslaget om at overføre Motorafgiften til Kommunerne, gik Forslaget ud paa, at Loven skulde træde i Kraft den 1. Januar. Efter dette Forslag skal den først træde i Kraft den 1. Juli. Jeg forstaar, at den højtærede Finansminister vil indkassere det Halvaars Indtægt til Statskassen, som Venstre ellers, da de gik til Valg, bebudede, at Kommunerne skulde have.

Jeg maa beklage, at de Synspunkter, jeg har gjort gældende med Hensyn til Fordelingen, ikke har vundet større Tilslutning hverken hos det konservative Partis eller hos det radikale Partis Ordfører. Det radikale Partis Ordfører kunde ønske, at man tog noget fra Amterne og lagde over til Sognekommunerne. Derimod syntes der ikke hos det ærede Medlem at være nogen Tilbøjelighed til at tage mere Hensyn til Købstadkommunerne, end der er sket i Lovforslaget. Jeg vil dog ikke undlade at gøre opmærksom paa, at i den Motorafgiftslov, som nu staar for at skulle vedtages, har man lagt 24½ pCt. af Indkomsten over til Sognekommunerne, som hidtil ikke har faaet andet, end hvad de har faaet tilstaaet af Amtskommunerne som, om jeg saa maa sige, en Art Naadegave. Det er altsaa et meget stort Fremskridt, der sker her, ved at der bliver tillagt Sognekommunerne en Del af de Millioner, der indkommer gennem Motorafgiften. Om man yderligere vil beskære Amtskommunerne til Fordel for Sognekommunerne, ved jeg ikke; det er et Spørgsmaal, der kan overvejes.

Det Spørgsmaal, jeg særlig har peget paa, er, at jeg synes, man ikke ved Lovforslagets Udarbejdelse har taget Hensyn til den Trang, Kommunerne i al Almindelighed kan have været i. Den højtærede Finansminister erkendte nu, at man vist ikke havde tænkt sig, da man i Foraaret 1926 formede den Udtalelse, som blev vedtaget, at man just vilde foretage Fordelingen paa den Maade, her er Tale om. Den ærede Ordfører for det konservative Folkeparti, det ærede Medlem Hr. Korsgaard, sagde, at Loven

ikke er en Hjælp til de betrængte Kommuner; og dette synes jeg er en Udtalelse, som det er værd at hæfte sig ved. Jeg tror dog, at da man vedtog denne Udtalelse i Foraaret 1926, da man talte om at overføre et Beløb til Kommunerne, tænkte man paa de betrængte Kommuner, og man talte ogsaa om de betrængte Kommuner. Men her er altsaa Tale om blot at faa en yderligere Sum til Dækning af de forøgede Udgifter til Vejslid. Om de vil kunne dækkes helt af de Beløb, der kommer ind ved Motorafgiftsloven, er jeg ikke i Stand til at afgøre, og der er vist ingen i dette høje Ting, der kan afgøre dette nu.

Derimod ved alle, at der er en stor Mængde Kommuner, der sidder i meget vanskelige Forhold og kunde trænge til en Haandsrækning paa en eller anden Maade, og jeg vil da haabe, at man ved de Forhandlinger, der kommer til at foregaa i Udvalget, vil behandle den Tanke med Velvillie. Saa kan jeg gerne gaa med til, at det sker hurtigt, som den ærede Ordfører for Venstre anbefalede. Jeg har heller ikke forstaaet paa den højtærede Finansminister, at han egentlig har afvist den Tanke, at man kunde tale lidt om Fordelingsreglerne, at man muligt kunde faa andre Fordelingsregler end dem, man har foreslaaet. Jeg ved ikke, om jeg har misforstaaet den højtærede Finansminister, men jeg har forstaaet paa ham, at det var dog et Spørgsmaal, man kunde tale om. Fra det ærede Medlem Hr. Ulrichs Side var der ingen Vej udenom; de Penge, der kom ind her, skulde gaa til de samme Veje som de Penge, der kom ind efter den almindelige Motorlov, de skulde gaa ene og alene til Vejsliddet.

Finansministeren rettede nogle bebrejdende, kan jeg gerne sige, Bemærkninger til en Del af de Kommuner, som i den sidste halve Snes Aar eller mere, da der har været store Vanskeligheder med Hensyn til Arbejdsløshed o. s. v., har sat store Arbejder i Gang og derved har belastet sig selv med for store Byrder. Jeg finder det mærkeligt, at den højtærede Finansminister vil gøre dette, for Kommunerne er jo blevet ansporet meget stærkt af de forskellige Regeringer, først af den radikale Regering og senere af den højtærede Finansministers Regering, til at sætte saa mange Arbejder i Gang som muligt for at afhjælpe en Del af Arbejdsløsheden, og jeg ved, at ingen har saa stærkt som den højtærede Finansminister søgt at anspore Kommunerne til at sætte Arbejder i Gang. Jeg tror nok, at i 1921, da det store Dollarslaan blev optaget, blev de kommunale Repræsentanter an-