

tilsyn af 29. Marts 1920, saaledes som den er ændret den 15. April 1925; og det hviler paa den under Ministeriet Stauning gennemførte Konvention mellem de nordiske Riger om Skibes Sødygtighed og Udrustning. Jeg kan tilføje, at det falder ganske nøje i Traad med denne Konvention. Det har til Opgave at skabe en Forenkling af Skibstilsynet; og det anføres i Bemærkningerne til Lovforslaget, at denne Forenkling ikke vil gaa ud over Forsvarligheden, hvilken Forsikring man heller ikke har Grund til at tvivle paa.

Lovforslaget medfører en Nedsættelse af Afgiften paa Fartscertifikater for klassede Ikke-Passagerskibe paa 50 pCt. og ophæver den i nugældende Lov fastsatte 50 pCt.s Forhøjelse af Fartsafgiften for nyanskaffede eller ombyggede Skibe. Gennem disse Bestemmelser vil Skibsfarten lettes for et Beløb af 44 000 Kr. om Aaret. Disse Penge indvindes ved de Besparelser, der er en Følge af Lovforslagets Gennemførelse, nemlig en Nedlæggelse af en Stilling som søkyndig Fuldmægtig, hvilket for øvrigt allerede er sket, Nedlæggelse af et Skibsinpektørembede og af 6 honorarlønnede Skibstilsynsmandsstillinger. Dette vil sammen med en Kontorbesparelse andrage i alt 36 000 Kr. Disse 36 000 Kr. dækker ikke fuldstændigt det Beløb, som Skibsfarten lettes for, men den allerede gennemførte Lov om Registrering og Skibsmaaling — hvilken Opgave fremtidig er henlagt under Skibstilsynet — sparer fremdeles Statskassen for et Beløb af 26 000 Kr., saaledes at ikke alene de 44 000 Kr., som Erhvervslivet lettes for, dækkes, men der bliver yderligere 18 000 Kr., som Statskassen spares for.

Jeg kan i Tilslutning til de Bemærkninger, jeg gjorde straks, udtale, at vi for vort Vedkommende kan give Tilslutning til de foreslaede Ændringer, og jeg kan tilføje en Tak til den højtærede Minister for det Tilsagn, Ministeren i det andet høje Ting gav mit Partis Ordfører, et Tilsagn, som gik ud paa ved Udpegning af Tilsynsmænd fremtidig at tage Hensyn ogsaa til det almindelige Skibsmandskab.

Lovforslaget, saaledes som det foreligger her, er vedtaget enstemmigt i Landstinget, og jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale det til hurtig Fremme.

Hendriksen: Hvad selve Lovforslagets Bestemmelser angaar, giver disse mig ikke Anledning til nogle Bemærkninger, jeg kan ganske tiltræde disse Bestemmelser, som jeg finder betemmelige og rigtige, men det

synes mig, at de Takster, der skal betales for at opnaa Fartscertificat i Henhold til § 36, vedblivende er meget høje, Skibsfarten har i Øjeblikket meget svære Byrder at bære, saa jeg vil henstille til den højtærede Minister, saa snart det paa nogen Maade er muligt, at søge at lette disse Byrder. I øvrigt skal jeg paa mit Partis Vegne anbefale Lovforslaget til hurtig og velvillig Behandling.

Niels Petersen: Ligesom de ærede foregaaende Talere kan jeg paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig Behandling, men der er dog eet Punkt, jeg maa nævne, det er det samme, som det ærede Medlem Hr. Hendriksen dvælede ved, Afgifterne. Der er blevet sagt — og det er jo ogsaa rigtigt —, at Afgifterne er nedsat, men jeg tror rigtigt nok, at saaledes som Forholdene, navnlig paa det nuværende Tidspunkt, stiller sig for Skibsfarten, føles de vedblivende som meget høje, og det skulde glæde mig at høre en Udtalelse fra den højtærede Minister, om der ikke skulde være Mulighed for at bringe dem noget mere ned.

Handelsministeren (Slebsager): Hvis der var Mulighed for at bringe disse Afgifter ned, vilde det være mig en kær Pligt at imødekomme de Ønsker, som er fremsat herom; men jeg maa gøre opmærksom paa, at Lovforslaget er udarbejdet og Taksterne er fastsat efter nøje Forhandling og Samraad med Redernes Repræsentanter, som altsaa derigennem ogsaa har erklæret, at saaledes som Forholdene ligger nu, kan man ikke faa Taksterne længere ned. Men hvis Forholdene udvikler sig paa en saadan Maade, at der skulde være Mulighed for at komme til lavere Takster, skal jeg med Glæde være medvirkende dertil.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Anden Næstformand (Parkov): Der er ikke mere paa Dagsordenen.

Lønningsudvalget har afgivet Betænkning over Forslag til Lov om Ændring af Lov Nr. 561 af 4. Oktober 1919 om Lønninger m. v. for Folkeskolens Lærere.

Eksemplarer vil blive omdelt.

Udvalget angaaende Forslag til Lov om Forlængelse af Lov om Bekæmpelse af