

Kr. Derimod har man ikke fundet at burde røre ved Skibstilsynets Organisationsform, der efter Ministeriets og Skibsfartens samstemmende Opfattelse har vist sig at være meget hensigtsmæssig. Ved at lægge det Beløb, der spares paa Reformen af Skibsmaalingen og Registreringen, efter at Skibsmaalingsafgiften er fradraget, til de nævnte 36 000 Kr., faas en samlet Besparelse af ca. 62 000 Kr., hvoraf de 44 000 Kr. tænkes anvendt til Nedsættelse af Afgiften, medens de 18 000 Kr. bliver den særlige Besparelse for Statskassen.

Som man vil se af de Bemærkninger, som knytter sig til § 5 i det foreliggende Lovforslag, betyder den foreslaaede Reduktion af Afgiften for Fartscertifikatafgifterne for de klassede Lastskibe en Nedsættelse med 50 pCt., medens man samtidig for alle klassede Skibe ophæver den forhøjede Afgift, der efter den gældende Lov afkræves, første Gang et nyanskaffet eller ombygget Skib faar Farts-certifikat. Helt fri for Afgiften er allerede efter den nugældende Ordning alle Sejlskibe og Skibe under 50 Tons, som ikke bruges til Passagerbefordring.

De nye Regler, der muliggør denne Reduktion af Udgifterne, som her er nævnt, indeholdes i Lovforslagets § 1 under Nr. 1 og giver sig Udtryk dels ved at aabne Adgang til ændrede Terminer for Hovedsynet af uklassede Skibe, dels ved at der for alle Ikke-Passagerskibe, klassede saavel som uklassede, gives Adgang til at opnaa fortløbende Certifikater paa indtil 12 Aar, naar blot de periodiske Hovedsyn finder Sted med det foreskrevne Mellemlum, for de klassede Skibe som hidtil ca. 48 Maaneder.

De nu foreslaaede Reduktioner omfatter foruden forskellige Kontorbespareser, Inddragningen af en Skibsinspektørstilling og 6 Skibssynsmandsstillinger, idet man allerede i Forvejen ved dette Finansaars Normeringslov har nedlagt en Stilling som søkyndig Fuldmægtig. Ved den samlede Overvejelse over, hvor langt man kunde gaa med disse Reduktioner, har man ogsaa maattet have i Erindring, at Skibstilsynsarbejdet er vokset bl. a. ved Lovgivningsmagtens Indskriden i 1925 som Følge af „Thor“-Katastrofen. Men i øvrigt har det naturligvis ved alle Overvejelser om Spar-sommelighed maattet fastholdes, at Sikkerheden for Menneskeliv og Gods paa Søen ikke maatte forringes gennem de tilsigtede Foranstaltninger. Ikke alene det direkte Hensyn til de søfarende og til Passager-

trafikken har krævet, at dette Synspunkt ikke fraviges, men ganske det samme gør Forholdet til Udlandet, hvor ogsaa den omtalte Københavns-Konvention angaaende Skibes Sødygtighed og Udrustning i Forbindelse med Klassifikationsspørgsmaalet tydeligt giver Udtryk for, at dette Spørgsmaal maa opretholdes. At Sikkerheden faktisk heller ikke er blevet fraveget, det finder vi jo i øvrigt Bekræftelse paa gennem den Omstændighed, at ikke alene Søfartsraadet, der omfatter Redere og Skibsførere, har tiltraadt Forslaget, som det fremsættes, men Tiltrædelse foreligger paa samme Maade ogsaa fra Skibsofficerernes og Skibsmandskabets Organisationer.

De øvrige Bestemmelser i Lovforslaget giver ikke Anledning til nærmere Omtale udover den lille Ændring, som er indført af Landstinget til den nuværende Lovs § 17, 2det Stykke, hvis første Punktum gives en ændret Afattelse. Efter Forslaget her vil det komme til at hedde: „For Udøvelse af Tilsyn med Fiskerfartøjer kan der efter Samraad med Landbrugsministeriet fastsættes særlige Regler.“ Nu har Forholdet hidtil været dette i Praksis, at man fra Handelsministeriets Side, naar der skulde træffes Foranstaltninger med Hensyn til Tilsyn med Fiskerfartøjer, altid har raadført sig med Landbrugsministeriet, under hvilket det fiskerikyndige Kontor jo sorterer, om disse Forhold, og der har, saa vidt mig bekendt, aldrig været Uoverensstemmelser til Stede med Hensyn til de Foranstaltninger, der er blevet truffet. Men for yderligere at fastslaa dette, er dette Ændringsforslag stillet; og det er en selvsagt Ting, at selv om man stadig for Ministeriet for Industri, Handel og Søfarts Vedkommende selv har Ansvar, og derfor ogsaa maa have den endelige Afgørelse med Hensyn til de Bestemmelser, der skal træffes, maa dette Ændringsforslag paabyde Ministeriet at tage vidtgaende Hensyn til de Synspunkter, som fra Landbrugsministeriet gøres gældende vedrørende disse Forhold.

Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale det foreliggende Lovforslag til det høje Tings velvillige Behandling.

**Elgaard:** Jeg kan paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til Vedtagelse.

**P. Andersen:** Det foreliggende Lovforslag er, som af den højtærede Minister i Fremsættelsestalen angivet, en Følge af en Revisionsbestemmelse i Lov om Skibs-