

Resultat, at de paagældende Erhverv baade kunde og burde hjælpes.

Handelsministeren. (Slebsager): De sidste Betragtninger, som blev fremsat af den ærede Ordfører (Hendriksen), skal jeg ikke gaa ind paa; jeg vil blot sige, at hvis man kunde hjælpe de betrængte Erhverv alene ved at hjælpe dem til nogen Kapital, var det jo nok muligt, at der kunde opnaas større Enighed paa Rigsdagen, end der synes at være.

Med Hensyn til Lovforslaget, saaledes som det nu foreligger, skal jeg ikke fremsætte mange Bemærkninger; eftersom der jo er opnaaet Enighed indenfor Udvalget om den Affattelse, der fremtræder her i Betænkningen. Jeg har ikke været uden Betænknelighed ved at gaa med til den foreslaaede Laanegrænse, 60 pCt. for 1ste Prioriteten. Det er en høj Laanegrænse, og naar jeg alligevel er gaaet med til den, er det, fordi der er blevet indsat den Bestemmelse, som jo ogsaa findes i Loven om Fiskerilaan, at „Ministeren for Industri, Handel og Søfart fastsætter i øvrigt Laanenes Størrelse og de nærmere Vilkaar for disses Ydelse“. Jeg er gaaet med til at forhøje Beløbet til Driftslaan fra de 300 000 Kr. til 450 000 Kr. ud fra den Betragtning, at det navnlig vil blive paa dette Punkt, der bliver Brug for Ydelse af Laan fra Statens Side.

I øvrigt kan jeg kun sige, at jeg glæder mig over, at vi er naaet til Enighed om dette Lovforslag. Jeg maa maaske i denne Forbindelse have Lov at bemærke, at der allerede i første Halvdel af Februar Maaned skete Henvendelse til mig fra Sejlskibserhvervet om, om man kunde vente Støtte, hvis man kom med Andragende til Ministeriet derom. Jeg udtalte mig ved den Lejlighed velvilligt, og Arbejdet blev paabegyndt fra Ministeriets Side, men Andragendet kom af en eller anden Grund ikke; men saa kom Forslaget, og nu er vi altsaa naaet til Enighed om dette, hvilket jeg glæder mig over.

Jeg maa maaske have Lov at gøre blot en enkelt Bemærkning vedrørende Spørgsmaalet Enkeltredere, Partsredere eller Aktieselskaber. Der er indenfor Udvalget fuldstændig Enighed om, at man først og fremmest tilsigter ved dette Lovforslag at hjælpe Partsrederier og Enkeltredere, men man vil ikke afgrænse det saaledes, at Aktieselskaber ikke *kan* komme ind under Hjælpen, og jeg tillader mig at gøre opmærksom paa, at det udtrykkeligt er blevet nævnt i Udvalget baade af den

ærede Ordfører og af mig, at for saa vidt der er Tale om Aktieselskaber med et meget begrænset Antal Skibe, 2 eller 3 eller højst 4 Skibe, og naar det kan godtgøres, at Førerne af disse Skibe er meget betydeligt personligt interesserede i den Virksomhed, de fører Skib for, kan de ogsaa komme ind under Lovforslagets Bestemmelser. Men i øvrigt bestemmes der jo i Lovforslagets § 2, saaledes som den nu foreslaas formet, „at de nærmere Vilkaar for Laanenes Ydelse — herunder saadanne særlige Bestemmelser, som maatte skønnes hensigtsmæssige, for saa vidt angaar Skibe tilhørende Aktieselskaber — fastsættes i øvrigt af Ministeren for Industri, Handel og Søfart“.

Jeg glæder mig, som sagt, over, at der naas et Resultat af det Arbejde, der her er gjort, og jeg haaber ogsaa, at det skal lykkes at faa Lovforslaget gennemført i det andet høje Ting til Gavn for Sejlskibserhvervet og derigennem til Gavn for en Næringsvej, som lider under overordentlig vanskelige Arbejdsvilkaar.

Ordføreren (Hendriksen): Jeg kan ganske tiltræde de sidste Bemærkninger, den højtærede Minister fremsatte, men jeg vilde gerne i Anledning af, hvad Ministeren sagde forinden, understrege, at jeg har været ganske ubekendt med, at der i Begyndelsen af indeværende Aar har fundet en Henvendelse Sted fra Sejlskibserhvervet til den højtærede Minister. Jeg hørte dette for ganske nylig og rettede i den Anledning en Forespørgsel til Sejlskibserhvervets ledende Mænd, der erklærede overfor mig, at man ikke kendte noget til en saadan Henvendelse. Men muligvis foreligger der en Misforstaaelse, som skyldes, at Sejlskibsrederiforeningen for de mindre Skibe paa et tidligere Tidspunkt har henvendt sig til den højtærede Minister og anmodet om, om ikke de 75 000 Kr., der var til Rest af et Beløb, der i sin Tid var stillet til Raadighed til Laan til Anskaffelse af Drivmotorer, et Beløb paa 150 000 Kr., hvoraf kun Halvdelen blev benyttet, nu kunde stilles til Raadighed for disse Skibe. Ud over denne Henvendelse, der jo kun vedrører en ringe Del af det Omraade, hvorpaa Lovforslaget har til Hensigt at hjælpe, ved jeg ikke noget om nogen Henvendelse.

Den højtærede Minister præciserede, at de nærmere Vilkaar med Hensyn til disse Laans Ydelse skulde fastsættes af Ministeren. I den Anledning vil jeg gerne henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa Assurancespørgsmaalet, idet