

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Afgift af Benzin.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 3361; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1957).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.

Lovforslagets Paragraffer, de stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Lovforslagets Overgang til tredje Behandling sattes til Forhandling under eet.

Ordføreren (Hedebrand): Det er kun ganske faa Ændringsforslag, der er stillet til dette Lovforslag, som maa opfattes som et Supplement til det Lovforslag, vi for et Øjeblik siden har behandlet.

Ændringsforslag Nr. 1 er en Konsekvens af den Bestemmelse, som blev vedtaget under Behandlingen af det andet Lovforslag, og hvorefter Benzinafgiften for højes fra 6 Øre til 7 Øre.

Ændringsforslag Nr. 2 tilsigter en Nedsættelse af det Administrationsbeløb, som skal tilfalde Finansministeriet. I Lovforslaget er der sat 2 pCt., som ved Ændringsforslaget foreslaas nedsat til 1½ pCt. Udvalget har ikke været helt begejstret for kun at nedsætte Satsen til 1½ pCt.; vi havde ønsket, at det kun blev 1 pCt., men vi har altsaa ment at kunne akkviescere ved de 1½ pCt.

Ændringsforslag Nr. 3 har jeg omtalt under Behandlingen af det foregaaende Lovforslag, idet det tager Sigte paa at fritage Fiskere, der driver erhvervsmaessigt Fiskeri, for den foreslaaede Benzinafgift.

Ændringsforslag Nr. 4 har Udvalget heller ikke været helt tilfreds med, idet vi har ment, at det afgiftsfrie Kvantum burde sættes lavere end til 400 Liter, men for at opnaa Enighed har man tiltraadt de 400 Liter; vi havde hellere set, at Kvantummet var sat helt ned til 100 Liter.

Ændringsforslag Nr. 5 er en Konsekvens af Tiden, idet Lovforslaget jo ikke, saaledes som det oprindeligt var foreslaaet, kan træde i Kraft til April, men først til Juli.

Paa Udvalgets Vegne skal jeg anbefale at stemme for alle Ændringsforslagene.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Paa Finansministerens Vegne tillader jeg mig at takke Udvalget for

dets Arbejde. Som det fremgaar af Betænkningen, har Finansministeren tiltraadt Udvalgets Ændringsforslag, og jeg skal derfor anbefale det høje Ting at stemme for dem.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Ændringsforslag Nr. 1
vedtoges uden Afstemning.

§ 1, saaledes ændret, og § 2
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 2
vedtoges uden Afstemning.

§ 3, saaledes ændret, og § 4
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 3
vedtoges uden Afstemning.

§ 5, saaledes ændret, og § 6
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 4
vedtoges uden Afstemning.

§ 7, saaledes ændret, og § 8
vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslag Nr. 5
vedtoges uden Afstemning.

§ 9, saaledes ændret,
vedtoges uden Afstemning.

Lovforslagets Overgang til tredje Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Anden Behandling af Forslag til Lov om Hjælpeforanstaltninger for Sejlskibserhvervet.

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 4527; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 1961).

Udenfor Betænkningen var der ikke stillet Ændringsforslag.