

Bilaget i Betænkningen, vil blive betydelig reduceret fra, hvad de er nu, og derfor mener jeg ikke, der skulde være nogen Grund til at yde saa store Beløb til Kommunerne til dette Øjemed forlods, idet jeg mener, saaledes som det ogsaa er givet Udtryk i det af mig forelagde Lovforslag helt igennem, at de Afgifter, der kommer ind, skal bruges til Vejenes Udbygning og Vedligeholdelse, til Udgifter i Anledning af Vejshidet.

Der foreslaas nu indsat en Bestemmelse om en Revision af Loven, og endskønt jeg ikke er nogen Ynder af Revisionsbestemmelser i Lovene, kan jeg slutte mig hertil under Hensyn til, at der nu sker saa væsentlige Ændringer saavel i Fordelingsreglerne som i Afgiftsreglerne, og ogsaa, at vi nu er kommet ind paa et helt nyt Afgiftsgrundlag, Benzinafgiften. Jeg mener, at man ud fra dette maa kunne vente, at der vil blive Ændringer at foretage i Løbet af et Stykke Tid, og jeg finder derfor ogsaa det Ændringsforslag, som foreligger her om, at Loven skal forelægges til Revision inden Udgangen af 1930, betimeligt.

Jeg skal altsaa i Henhold til dette tillade mig at anbefale de Ændringsforslag, som er stillet af Udvalget og af Udvalgets Flertal og tiltraadt af mig, men fraraade at stemme for Ændringsforslagene Nr. 22 og 23.

Knud Hansen: Jeg maa i høj Grad beklage, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder stiller sig afvisende overfor de to Ændringsforslag, som er stillet af de socialdemokratiske Medlemmer i Udvalget. Disse Ændringsforslag, Nr. 22 og 23, tilsigter kun at komme bort fra den Uret, der hidtil er begaaet overfor Købstadkommunerne ved Motorlovens Administration. Der har været rettet Henvendelse fra Købstadforeningen til Justitsministeriet om, at man skulde undlade at benytte det lokale Politi til at udføre Arbejdet ved Lovens Administration. Denne Henvendelse fik imidlertid ikke de Følger, man havde haabet den skulde faa, idet den nuværende Justitsminister erklærede, at det Arbejde, der var med Registrering, Opkrævning o. s. v., i det hele taget med Administrationen af Motorloven, skulde det kommunale Politi udføre.

F. Eks. for Koldings Vedkommende — det fremgaar af Betænkningen — bruges der til Stådhed halvanden Mand til dette Arbejde, og der er en forholdsvis lige saa stor Benyttelse af det kommunale Politi i de andre Købstæder. Nu er Forholdet det, at Politikredsen ikke blot omfatter Byerne,

men tillige store Landdistrikter. Det er Politimesteren, der disponerer helt og fuldt over Politiet, det er ham, der kan bestemme, hvad Politiet skal beskæftiges med, men det er Købstæderne, der maa lønne det købstadkommunale Politi. Det er jo ikke saaledes, at vi er i Stand til at begrænse det Politi, der skal stilles til Politimesterens Raadighed, hvis Politimesteren efter vor Formening misbruger Politiet til at udføre Arbejde, som ikke er kommunalt Arbejde. Det, de kommunale Betjente skal gøre, var at paase, at Ordenen paa Gaderne bliver opretholdt o. s. v., men de bruges altsaa til disse rene Statsopgaver. Under Forhandlingerne, som vi i Kolding førte med Vejle og Ribe Amter for at faa Amterne til at deltage i disse Udgifter, blev vi af Amtmændene henvist til, at dette var Statsopgaver.

Det, man tilstræber ved de her foreslaede Ændringer, er at faa indført en Ordning, hvorved Udgifterne til Lovens Administration bliver afholdt af de Midler, der indkommer ved Motorafgiften, og dette skulde man synes var fuldt retfærdigt. Nu siger den højtærede Minister nok, at Udgifterne vil blive mindre efter de nye Administrationsregler. Men enten de nu bliver smaa eller store, saa bør disse Udgifter udredes af de Midler, som kommer ind ved Motorafgiften. Det er ganske uretfærdigt at paalægge Købstæderne at afholde Udgifterne ved Lovens Administration. Vel faar Købstæderne en Part, men hvorfor skal de af denne Part — kan jeg gerne sige — udrede Administrationsudgifterne for det hele.

Naar Socialdemokraterne har stillet disse Ændringsforslag, er det ikke af politiske Grunde, men der er sket en Henvendelse fra Købstadforeningen om, at man nu tog dette Spørgsmaal op og søgte at faa den gamle Uretfærdighed ophævet og fik retfærdige Forhold indført. Jeg beklager i meget høj Grad, at den højtærede Minister har stillet sig aldeles afvisende overfor den Henvendelse, der er sket fra Købstadforeningen, og overfor de Ønsker, der har været fremsat fra de socialdemokratiske Repræsentanters Side om at faa en retfærdig Ordning paa dette Omraade.

Ministeren for offentlige Arbejder (Stensballe): Der foreligger ikke nogen som helst Opgørelse over, hvad Opkrævningen i Virkeligheden koster Kommunerne. Det ærede Medlem Hr. Knud Hansen omtalte Kolding og oplyste, at der er halvanden Mand til hele Motorvæsenet. Men det er ogsaa til Indregistrering og alt andet Motor-