

ogsaa har faaet for lidt, og at Afgiften hidtil har været alt for lav.

Jeg skal i øvrigt ikke komme længere ind paa Spørgsmaalet om de sjællandske Amter. Bilag 5 viser, hvad hvert enkelt Amt skulde have haft, hvis Provenuet var fordelt i Forhold til 6 Aar; det viser tydeligt, at de sjællandske Amter ikke bliver forurettede ved den ny Fordeling, vi nu er gaaet over til. At de mangler noget af Afgiften, har de til fælles med andre Amter; derfor vil Forslaget om Omsætningsafgiften af Motorkøretøjer blive fremsat saaledes, at Kommunerne skal have Andel i den Afgift.

Hvad selve Afgiftsgrundlaget angaar, er Princippet i det af mig fremsatte Forslag, at Afgiften af de enkelte Køretøjer saa vidt muligt kommer til at staa i Forhold til det paagældende Køretøjs Slid af Vejene, saaledes som ogsaa udtrykt i Betænkningen, opretholdt, men dog ikke i samme Grad som i det af mig fremsatte Lovforslag, thi Vægtafgiften, den faste Afgift er nu blevet forhøjet. Efter mit Forslag skulde den faste Afgift udgøre ca. 40 pCt., 60 pCt. skulde hvile paa Benzin og Gummi; dette er blevet ændret til, at 50 pCt. hviler paa Vægtafgiften, altsaa en forholdsvis større Del paa den faste Afgift og en forholdsvis mindre Del paa den Afgift, som staar i Forhold til den Vej længde, Køretøjet bevæger sig over.

Jeg maa for saa vidt beklage, at Gummiafgiften er gaaet ud, thi jeg tror, at i det lange Løb vilde det have vist sig, at den gav større Retfærdighed end det, der nu er foreslaaet, men jeg indrømmer, at Princippet er bevaret, og derfor kan jeg modtage Forslaget, saaledes som det nu kommer til at formes. Jeg vil da gerne gøre opmærksom paa, at dette, at Gummiafgiften er gaaet ud, vistnok vil vise sig at bevirke nogen Uretfærdighed med Hensyn til Afgiftens Størrelse paa de Køretøjer, der ikke anvender Benzin; men da de ikke er ret mange, vil man altid til sin Tid, naar man har Erfaring, kunne komme med Forslag, saaledes at det kan blive ændret, hvis det skulde vise sig uholdbart.

Det er min Opfattelse, at Grunden til, at man ikke har turdet bevare Gummi-afgiften, ligger i Forholdet mellem Vejenes Vedligeholdelse, gode og daarlige Veje. Saaledes som udtalt her ved første Behandling, og saaledes som det ogsaa har fundet Udtryk ved Udvalgsmøderne, vil de daarlige Veje tage for meget paa Vognenes Gummi. Med den større Afgift, som nu bliver paalagt Motorkøretøjer, og de større Pengemidler, Kommunerne nu faar til Vedligeholdelse og

Udbygning af Vejene, er det muligt, at Vejene her i Landet kan blive mere ensartede, saaledes at man, naar Loven en Gang skal revideres, paa ny kan optage Spørgsmaalet om Gummiafgift. Skal man sætte Afgiften i Forhold til Køretøjets Slid paa Vejene, tror jeg fremdeles, at man i saa høj Grad som muligt maa gaa over til en Gummiafgift og saa gøre Vægtafgiften noget mindre. Jeg tror ikke, man kan sætte Benzinafgiften højere op end nu. Hvis man gør det, er jeg ængstelig for, at der vil ske større Misbrug, end der kan taales for at bevare Benzinafgiften i det hele taget.

Det socialdemokratiske Parti har i Betænkningen været inde paa Betragtninger med Hensyn til Benyttelsen af Hestekræfter som Skattegrundlag. Jeg takker det øvrige Udvalg og ogsaa det socialdemokratiske Mindretal, fordi de ikke har opretholdt Hestekræfter som Skattegrundlag, idet jeg tror, det vilde være en Uretfærdighed at bevare dem længere, efter at man nu er gaaet over til en Afgiftserlæggelse paa den Maade, her er foreslaaet. Jeg kunde ogsaa have ønsket, at de store Personvogne var kommet noget højere op, og jeg beklager for saa vidt, at de ikke en Gang har naaet det, som var foreslaaet i Regeringsforslaget, idet det foreslaaede ligger under det, mit Forslag gik ud paa. Men jeg erkender, at det ikke har været muligt med det System, som er anvendt her, at komme højere op, og derfor har jeg ogsaa kunnet tiltræde det Ændringsforslag, som i den Henseende er stillet.

Der er derimod fra socialdemokratiske Side stillet to Ændringsforslag, som nu ogsaa er tiltraadt af det ærede Medlem Hr. Steen. Det er Ændringsforslagene Nr. 22 og 23, der gaar ud paa, at det Beløb paa 100 000 Kr., som stilles til Raadighed for Ministeren til Dækning af Statens Udgifter, skulde forhøjes til 250 000, saaledes at Beløbet ogsaa skulde bruges til Dækning af Kommunernes Udgifter ved Motorlovenes Administration. Jeg maa fraraade at stemme for disse to Ændringsforslag, thi Forholdet er jo dog dette, at det er ikke saa væsentlige Udgifter, Kommunerne har, navnlig ikke i Forhold til de Afgifter, de faar gennem denne Lov. Jeg vil da ogsaa gerne gøre opmærksom paa, at Udgifterne for Kommunerne nu, saa vidt man kan bedømme, bliver i væsentlig Grad mindre, end de har været tidligere, idet hele Optrækningsystemet er i høj Grad simplificeret, og idet de nye Bestemmelser er kommet ind om at tage Nummerskiltet fra de Motorejere, der ikke betaler. Jeg tror derfor, at de Beløb, som staar her paa